

OPEL Movano



**DİZEL MOTORLU ARAÇLARDA
SADECE EN590 EURO
STANDARTLARINDA EURO DIESEL
YAKIT KULLANINIZ!**

“DİZEL MOTORLARI YALNIZCA, AVRUPA EN590-EURO DIESEL ÖZELLİKLERİNE UYGUN YÜKSEK KALİTELİ YAKITLA ÇALIŞTIRINIZ. KULLANIM KILAVUZUNDAKİ YAKIT TÜKETİMİ, YAKIT, YAKIT DOLUMU BÖLÜMÜNE BAKINIZ.”

BU ÖZELLİKTE OLMAYAN YAKITLARIN KULLANIMI MOTORUNUZA ZARAR VERECEKTİR!

Kullanım, Güvenlik, Bakım

Aracınıza ait özel bilgiler

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri lütfen aşağıdaki ilgili yerlere yazın.

Bu bilgiler "Teknik Bilgiler" bölümünde bulunabileceği gibi araç tip etiketinde de bulunmaktadır.

Yakıt

Tanım

Motor yağı

Sınıf

Viskozite

Lastik hava basınçları

Yaz lastikleri

Kış lastikleri

Lastik ebadı

Azami yükte hava basıncı

ön arka

ön arka

Ağırlıklar

İzin verilen toplam araç ağırlığı

- AB'ye göre boş ağırlık

= Faydalı yük

Movano'nuz

Otomobiliniz, ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları, yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Sürücü el kitabının daima kullanıma hazır olarak torpido gözünde bulundurulması gerekir.

Sürücü el kitabından yararlanın:

- “Özet bilgiler” bölümü size genel bir bakış sunar,
- Kitabın ve her bölümün başındaki “içindekiler” kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır,
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihristi vardır.
- Mükemmel teknoloji ile tanışmanızı sağlar.
- Aracınızdan alacağınız zevki artırır.
- Aracınızı ustaca kullanmanızda size yardım eder.


Sürücü el kitabı tasarımı, kolay okunabilme ve iyi bir genel bakış temin etmektedir.

Sembollerin anlamları:

► Lütfen sonraki sayfayı okumaya devam edin.

* Bu yıldız, ilgili özelliğin bütün araçlarda olmadığını belirtir (model farklılıkları, motor opsiyonları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım, orjinal Opel parça ve aksesuarları).

Uyarı

Üstünde  Uyarı başlığı olan metinler, muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Resimlerdeki sarı oklar talimatları veya yapılması gereken hareketleri göstermektedir.

Resimlerdeki siyah oklar reaksiyonu veya yapılması gereken ikincil hareketi göstermektedir.

Movano'nuzu daima zevkle kullanmanızı dileriz

Opel Ekibiniz

İçindekiler

Özet bilgiler	2
Göstergeler	18
Anahtar, Kapılar, Motor kaputu	29
Koltuklar, İç bölüm	40
Emniyet sistemleri	48
Aydınlatma.....	62
Camlar	67
Kalorifer, Havalandırma	71
Tecshift	80
Sürüşle ilgili hatırlatmalar	86
Yakıt tasarrufu, Çevre koruma	88
Yakıt tüketimi, Yakıtlar, Yakıt dolumu	90
Katalitik konvertör, Egzoz emisyonları	92
Sürüş kontrol sistemleri.....	96
Şasi sistemleri	98
Kasalı araç	103
Frenler.....	107
Tekerlekler, Lastikler.....	111
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı, Karavan ve römork kullanımı	116
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler	119
Opel Servisi	138
Bakım, Bakım kontrol sistemi	140
Araç bakımı	151
Teknik Bilgiler	156
Dizin	172

Özet bilgiler

Anahtar numaraları, Kod numaraları

Anahtar üzerindeki anahtar numarasını çıkarın.

Anahtar numarası araç belgelerinde ve araç kartında (car pass) * belirtilmiştir.

Elektronik şifreli devre kesici *, radyo *.
Kod numaraları araç kartında (car pass)
ve radyo kartında (radio pass) belirtilmiştir.

Araç kartını ve radyo kartını aracın içinde
muhafaza etmeyin.

► Daha fazla bilgi için – bkz. Sayfa 29, 30.

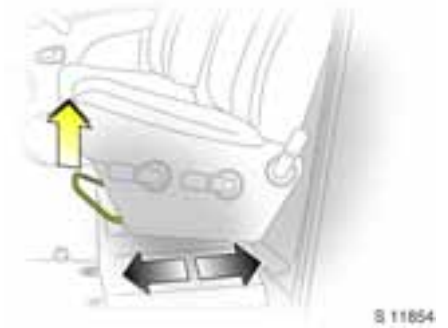


Araç kapı kilidinin açılması: Uzaktan kumandayı * araca doğru yönlendirin, düğmesine basın, kapı kolunu çekin

Kilidin mekanik olarak açılması için: Anahtarı
sürücü kapı kilidine sokun, çevirin ve kapı
kolunu çekin.

Kapıları içerden kilitlemek için baş üstü
kumanda panelindeki merkezi kilitleme
sistemi * düğmesine basın.

► Kapı kilitleme – bkz. Sayfa 29,
Elektronik şifreli devre kesici – bkz. Sayfa 30,
Uzaktan kumanda – bkz. Sayfa 31,
Merkezi kilitleme sistemi – bkz. Sayfa 33,
Hırsızlık alarm sistemi – bkz. Sayfa 35.



Koltuk ayarı *: Kolu çekin, koltuğu kaydırın, Kolu serbest bırakın, Koltuğun hissedilebilir şekilde kilitlemesini sağlayın

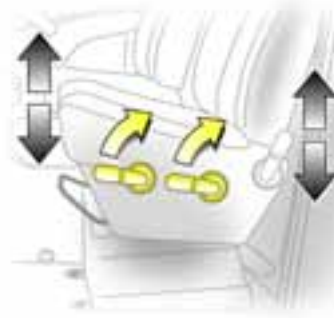
Sürücü koltuğunu kesinlikle araç hareket
halindeyken ayarlamayın. Kol çekildiğinde
koltuk kontrolsüz bir şekilde kayabilir.



S 11655

Ön koltuk sırtlığının ayarlanması: Kolu çekin

Koltuk sırtlığını istenilen konuma getirin. Kol bırakıldığında sırtlık o anki konumda sabitlenir.



S 11656

Ön koltuk yüksekliğinin ayarlanması *: Kolu yukarı çekin, Koltuğu ayarlayın, Kolu serbest bırakın, Koltuğu istenilen konumda sabitleyin

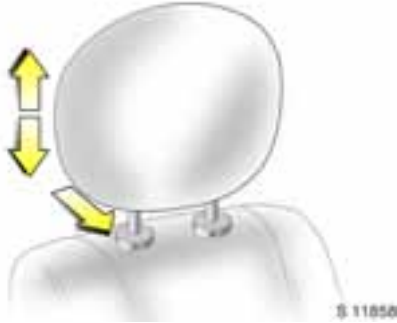
- Ön kol: Koltuk minderinin ön kısmını ayarlar
Arka kol: Koltuk minderinin arka kısmını ayarlar



S 11657

Sürücü koltuğu kol dayanağı

Konfora katkı sağlaması için, dik duran kol dayanağı indirilebilir. Gerekli olmadığı zaman, kol dayanağını yeniden dik konuma getiriniz.



Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması:
bu konumda sıkıca tutun ve yükseliği ayarlayın, indirmek için düğmeye basın

- Koltuk başlıklarının pozisyonu – bkz. Sayfa 40, daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 41.

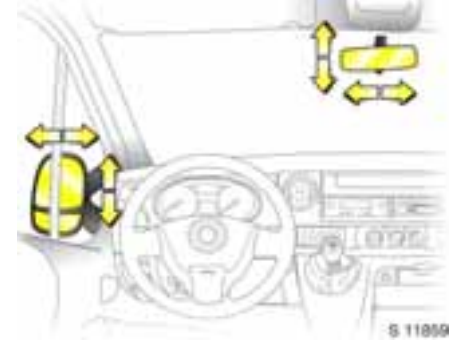


Emniyet kemeri:
Düzgün olarak atalet makarasından çekin, omuzun üzerinden aşırın ve kilidin içine yerleştirin

Kemerler takılırken her hangi bir yeri bükülmüş olmamalıdır. Kucak kemeri gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır.

Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

- Emniyet kemerleri – bkz. Sayfa 49 - 50, Hava yastığı sistemleri * – bkz. Sayfa 52, Oturma pozisyonu – bkz. Sayfa 40.



Dikiz aynasının ve yan aynanın ayarlanması:
Uygun komuna ayarlayın

Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılarak gece gözlerin kamaşması azaltılabilir.

- Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 61.



Elektrik kumandalı yan aynalar ✱: Sürücü kapısındaki düğme

İşlev ancak kontak açıkken sağlanır.

Düğmeyi sola çevirin: Sol taraftaki ayna ayarlanabilir.

Düğmeyi sağa çevirin: Sağ taraftaki ayna ayarlanabilir.

Düğme orta konumda: Ayna ayar işlemi kapalı.

Alt kısımdaki dış bükey aynalar elle ayarlanabilir.



Kontak anahtarı:

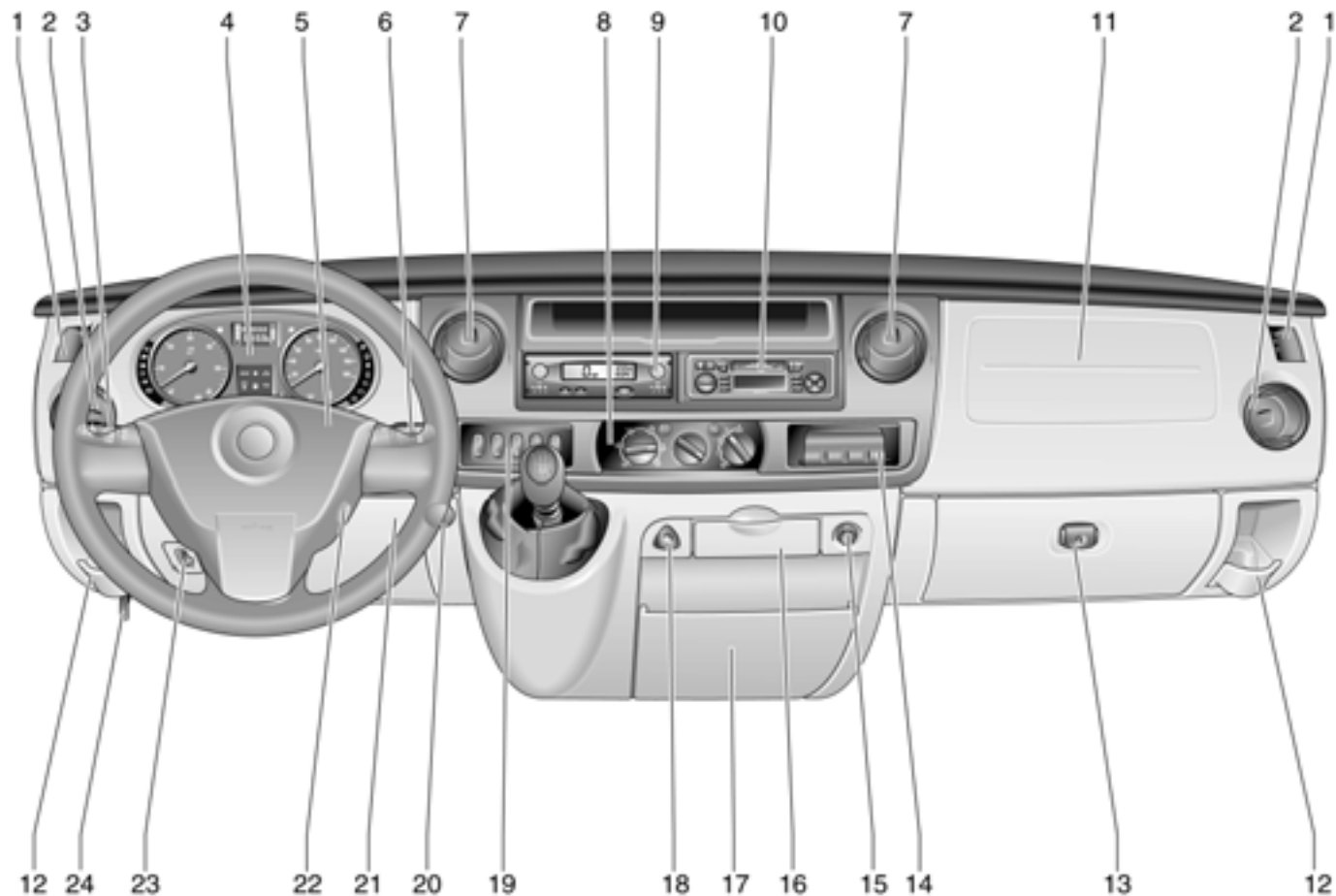
- St = Ateşleme kapalı
- A = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- M = Kontak açık: Ön ısıtma (bkz. Sayfa 14)
- D = Motorun çalıştırılması (şanzıman boşta)

► Elektronik şifreli devre kesici – bkz. Sayfa 30.



Direksiyon kilidinin açılması: Kilidi açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin ve anahtarı "A" konumuna getirin


► Anahtarı çıkartın ve direksiyonu kilitleyin – bkz. Sayfa 16.





	Sayfa
1 Kapı camı buğu giderme havalandırma çıkışları	73
2 Yan havalandırma çıkışları	73
3 Kol: Farlar, selektör, Sis farı, Arka sis lambası, Kısa ve uzun huzmeli far,	10
Dönüş sinyalleri,	11
ve korna	11
4 Göstergeler	18, 22, 23
5 Sürücü hava yastığı *	52
6 Kol: Ön cam silecekleri, Yağmur sensörlü silme otomatiği *, Ön cam yıkama tertibatı, Far yıkama tertibatı *	12
7 Orta havalandırma çıkışları	72
8 Kalorifer ve havalandırma ayar ünitesi	71
9 Takograf *	27
10 Radyo * infotainment Sistemi	27
11 Ön yolcu hava yastığı * veya saklama bölümü	53
12 İçecek tutucusu veya saklama bölümü	


	Sayfa
13 Torpido gözü	
14 Not kağıdı klipsi *	47
Arka kapı kilit izole düğmesi *	38
Arka oturma bölümü lambaları *	65
15 Çakmak	44
16 Kül tablası	45
17 Evrak tutucusu	47
18 Dörtlü flaşör düğmesi	11
19 Isıtmalı arka cam düğmesi,	15
Havali süspansiyon *	98
Hız sabitleme sistemi *	99
Hız sınırlandırma sistemi *	100
Tecshift * ile kış ve yük programı	82
Arka oturma bölümü lambaları *	65
ESP * (Elektronik Stabilite programı) ...	96
20 Akü ayırma şalteri *	130
21 Sigorta kutusu	131
22 Kontak ve marş anahtarı	5
23 Far seviye ayarı *	64
24 Motor kaputu açma kolu	39


Kontrol lambaları

 **Hava yastığı sistemleri ***
bkz. Sayfa 52.

 **Arka sis lambası:**
bkz. Sayfa 10, 63.

 **Sis farı ***
bkz. Sayfa 63.

 **Isıtmalı koltuklar ***
bkz. Sayfa 18.

 **ABS - Anti blokaj fren sistemi ***
bkz. Sayfa 110.

 **Dizel partikül filtresi ***
bkz. Sayfa 18, 93.


 **Egzoz gazı emisyonu ***
bkz. Sayfa 20, 93.

 **Hız sabitleme sistemi,
Hız sınırlandırma sistemi ***
bkz. Sayfa 100.


 **Arka kapı kilit izolatörü ***
bkz. Sayfa 38.


 Kullanılmıyor


STOP **Motoru durdur:**
bkz. Sayfa 19.

 **Elektronik şifreli devre kesici
(Immobilizer):**
bkz. Sayfa 19, 30.

 **Servis/Motor elektroniği:**
bkz. Sayfa 19, 93.


 **Dönüş sinyalleri:**
bkz. Sayfa 11, 63.

 **Yakıt seviyesi:**
bkz. Sayfa 19, 91, 158.

 **Yağ basıncı:**
bkz. Sayfa 20.


 **Motor elektroniği/Ön ısıtma sistemi:**
bkz. Sayfa 14.


 **Motoru durdur:**
bkz. Sayfa 20.

 **Alternatör:**
bkz. Sayfa 20.


 Kullanılmıyor


 **Fren sistemi:**
bkz. Sayfa 20, 109, 146.


 **Elektronik stabilite programı (ESP) ***
bkz. Sayfa 96.

 **Sürücü emniyet kemeri ***
bkz. Sayfa 20, 48.

 Kullanılmıyor

 **Uzun huzmeli far:**
bkz. Sayfa 10, 62.

 **Kısa huzmeli far:**
bkz. Sayfa 10, 62.


 **Havali süspansiyon - Arıza ***
bkz. Sayfa 20.

 **Elektrikli yan basamak ***
bkz. Sayfa 37.

 **Motor yağı kullanım ömrü
göstergesi ***
bkz. Sayfa 94.

Cam silecekleri

Silecek kolu konumları:
bkz. Sayfa 12.












 Fasilalı silme veya yağmur sensörlü
otomatik yıkama *

1 Yavaş çalıştırma










2 Hızlı çalıştırma

 Ön cam ve far yıkama tertibatı *










Aydınlatma – bkz. Sayfa 10, 62.

-  **Aydınlatma şalteri**
-  **Park lambası**
-  **Kısa huzme**
-  **Uzun huzmeli far**
-  **Arka sis lambası**
-  **Farlar/Sis farı ***
-  **Dönüş sinyalleri:**
bkz. Sayfa 11, 19.
-  **Dörtlü ikaz flaşörü:**
bkz. Sayfa 11, 63.
-  **Far seviye ayarlaması: ***
bkz. Sayfa 64.
-  **İç aydınlatma:**
bkz. Sayfa 64.
-  **Okuma lambası ***
bkz. Sayfa 65.

Kalorifer ve havalandırma

-  **Fan şalteri:**
bkz. Sayfa 72.
- Hava dağıtımı:**
bkz. Sayfa 71.
-  **Baş bölgesine**
-  **baş ve ayak bölgesine**
-  **ayak bölgesine**
-  **Buğu gidericiye**
-  **buz çözücüye**
-  **Isıtmalı arka camlar ve aynalar ***
bkz. Sayfa 15, 75.
- AC** **Klima sistemi ***
bkz. Sayfa 75.
-  **Hava sirkülasyon düğmesi:**
bkz. Sayfa 76.
-  **Isıtmalı koltuklar ***
bkz. Sayfa 79.

Tecshift *

-  **Kış programı:**
bkz. Sayfa 82.
- kg** **Yük programı:**
bkz. Sayfa 83.
-  **Şanzıman elektroniği:**
bkz. Sayfa 85.
-  **Fren pedalına basılması:**
bkz. Sayfa 80.
- A** **Otomatik sürüş modu:**
bkz. Sayfa 82.
- Diğer kontrol göstergeleri**
-  **Korna:**
bkz. Sayfa 11.
-  **Motor kaputu:**
bkz. Sayfa 39.
-  **Merkezi kilitleme sistemi ***
bkz. Sayfa 34.
-  **Çakmak ***
bkz. Sayfa 44.
-  **İlk yardım çantası ***
bkz. Sayfa 123.
-  **Üçgen ikaz reflektörü ***
bkz. Sayfa 123.



Dönüş sinyalleri:

Kol orta konumda iken

Yukarı doğru = Sağa dönüş

Aşağı doğru = Sola dönüş

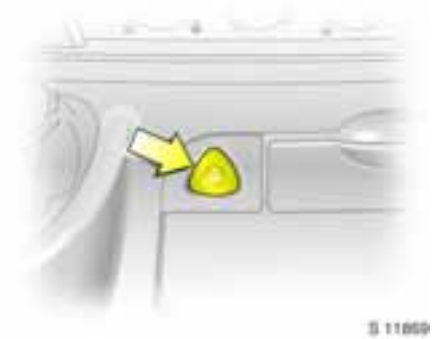
Direksiyonu düzeltirken kol otomatik olarak ilk konumuna geri döner. Bu durum şerit değiştirme için hafif direksiyon manevralarında gerçekleşmez.

Şerit değiştirirken kolu ilk kademesine itin. Kolu bıraktığınız zaman orta konuma geri dönecektir.



Korna:

☞ düğmesine basın



Dörtlü ikaz flaşörü:

Açık = ▲ düğmesine basın

kapalı = ▲ düğmesine tekrarbasın

Dörtlü ikaz flaşörü açıldığında düğmenin kontrol lambası, dönüş sinyal lambaları ile birlikte gösterge panelinde fasıllı olarak yanıp söner.



Cam silecekleri:

Kolu aşağıya doğru itin

☒ = Fıslalı çalışma konumu

1 = Yavaş çalıştırma

2 = Hızlı çalıştırma

Kapamak için kolu ilk konumuna geri getirin.



Yağmur sensörlü silme otomatığı ☒

Kolu aşağıya doğru itin

☒ = Yağmur sensörlü silme otomatığı

1 = Yavaş çalıştırma

2 = Hızlı çalıştırma

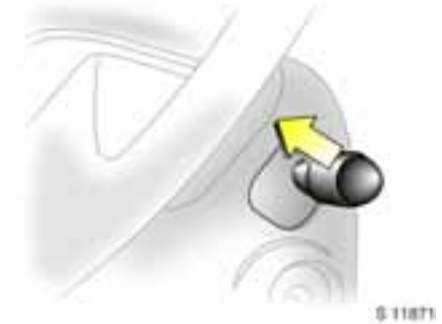
Yağmur sensörü cam üzerindeki su miktarını algılar ve sileceklerinin hızını otomatik olarak kumanda eder. Sistemin hassaslık oranı kolum çevrilmesi ile ayarlanabilir:

Düşük hassasiyet = aşağı doğru çevirin

Yüksek hassasiyet = yukarı doğru çevirin

Motor çalıştırılırken silme otomatığı yeniden etkinleştirilmelidir.

► Daha ayrıntılı bilgi için
– bkz. Sayfa 147, 152.



Ön cam ve far yıkama tertibatı ☒

Kolu direksiyona doğru çekin

Yıkama suyu ön cama (ve farlar açıkken farlara ☒) püskürtülür; aynı zamanda cam silecekleri de birkaç tur çalışırlar.

Far yıkama sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Yağmur sensörlü ☒ araçlarda sensör alanının temiz tutulması büyük önem taşır.

► Daha ayrıntılı bilgi için
– bkz. Sayfa 147, 148.



S 11872

Manuel şanzıman:

- = Motorun rölantide çalışması

1'den 5/6'ya kadar = 1. ila 5./6. * vitese kadar

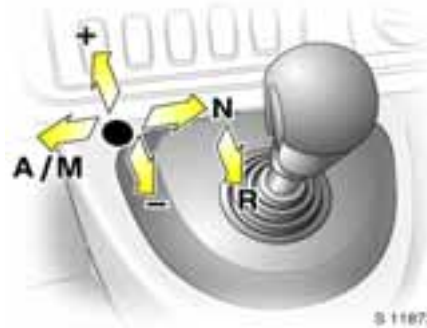
R = Geri vites

4. vitesten 5. vitese geçerken vites kolu hemen sağa doğru bastırılmalıdır.

5. vitesten 4. vitese geçerken: sola doğru herhangi bir kuvvet uygulamayın.

Geri vites: Geri vitese takmak için; araç dururken debriyaja basınız, vites kolundaki bileziği * yukarı çekiniz ve vites kolunu direnç gösterdiği tarafa doğru çekiniz.

Vites geçmezse: vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakıp tekrar basın ve işlemi tekrar edin.



S 11873

Tecshift *:

- N = Boş vites konumu
- = Orta konum
- = Vites küçültme
- + = Vites büyütme
- A/M = Otomatik ve manuel sürüş modu arasında geçiş yapma
- R = Geri vites

Vites seçme kolu istenen konuma tam olarak çekilmelidir. Bırakıldığında otomatik olarak tekrar orta konuma gelir. Şanzıman ekranındaki vites / mod göstergesine dikkat edin.

► Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 80.

Sürüş öncesi yapılacak kontroller:

- Lastik hava basınçları ve lastiklerin durumu.
- Motor yağı seviyesi ve motor bölümündeki sıvı seviyeleri (bkz. Sayfa 141 - 142).
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı,
- Eşyaların sıkıca sabitlenip sabitlenmedikleri ve ani bir fren durumunda yerlerinden fırlayıp fırlamayacaklarını.
- Gösterge panelinin ön tarafına veya hava yastıklarının şişme bölgesine eşya konulmamalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilip getirilmediği.
- Frenleri kontrol edin.



Egzoz gazları zehirlidir

Egzoz gazları son derece zehirli olan, kokusuz ve rensiz karbonmonoksit içerir.

Bu nedenle egzoz gazını asla teneffüs etmeyin. Asla kapalı mekanlarda motoru çalıştırmayın.

Aynı şekilde araç kapıları açık konumdayken araç kullanmamaya özen gösterin, çünkü aracın iç kısmına egzoz gazı girebilir.

► Egzoz gazları – bkz. Sayfa 92.



Motorun çalıştırılması, dizel motor:
Vitesi boşa alın,
Debriyaja basın,
gaz vermeyin,
Kontak anahtarını M konumuna getirin;
Ön ısıtma kontrol lambası söndüğünde¹⁾,
Kontak anahtarını D konumuna getirin

► Elektronik şifreli devre kesici – bkz. Sayfa 30,
Daha fazla bilgi için – bkz. Sayfa 80, 88.

¹⁾ Ön ısıtma sistemi sadece dış hava sıcaklığı düşüğe çalışır.



Buğulanmış camların kurutulması:
Sıcaklık düğmesini kırmızı bölgeye getirin, fanı 4. kademeye getirin,
hava dağıtım düğmesini²⁾ konumuna getirin²⁾


Orta havalandırma çıkışlarını kapatın, yan havalandırma çıkışlarını açın ve yan camlara doğru yöneltin.

► Kalorifer, havalandırma – bkz. Sayfa 71,
Klima sistemi – bkz. Sayfa 75.

²⁾ Konum seçildiğinde, hava sirkülasyon modu kullanılamaz. Klimalı araçlarda, konum seçildiği zaman klima tertibatı otomatik olarak devreye girer.



S 11876

Camdaki buzların çözülmesi:
Sıcaklık düğmesini kırmızı bölgeye getirin, fanı 4. kademeye getirin, hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin

Orta havalandırma çıkışlarını kapatın, yan havalandırma çıkışlarını açın ve yan camlara doğru yöneltin.

► Kalorifer, havalandırma – bkz. Sayfa 71,
Klima sistemi – bkz. Sayfa 75.



S 11877

Isıtmalı arka cam ❄️:

Açık =  düğmesine basın

Kapalı =  tuşuna tekrar basın

Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 71.



S 11878

El freninin serbest bırakılması:

**Kolu hafifçe kaldırın,
Açma düğmesine basın,
Kolu tamamen indirin.**

Aracınızı dikkatli, ekonomik ve çevreye saygılı sürün. Seyir halindeyken dikkatinizi dağıtacak her şeyden kaçınınız.

Sesli uyarı sinyalleri

Sürüş sırasında:

- Dönüş sinyallerinin kullanılması.
- Hız sabitleme sisteminin açılması ve kapatılması.
- Az yakıt uyarı göstergesinin yanması.
- Tecshift ✱, yüksek debriyaj sıcaklığı.
- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı ✱.

Araç park edildiği ve sürücü kapısı açıldığı zaman:

- Farlar açık ise.
- Tecshift ✱, boş konuma geçilmedi, fren pedalına basılmadığında veya el freni çekili olmadığında.
- Sürüşle ilgili hatırlatmalar için – bkz. Sayfa 86,
Yakıt tasarrufu, çevre koruma – bkz. sayfa 88.



**Araçın park edilmesi:
El frenini sıkıca çekin,
Camları kapatın,
Motoru durdurun,
Anahtarı çıkarın,
Direksiyonu kilitleyin,
Kapıları kilitleyin**

- Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 30, 87,
Uzaktan kumanda – bkz. Sayfa 31,
Merkezi kilitleme sistemi – bkz. Sayfa 33,
Hırsızlık alarm sistemi – bkz. Sayfa 35.

Araçın park edilmesi:

- El frenini sıkıca çekin. Birinci vitesi veya geri vitesi takın. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda el frenini mümkün olan en sert şekilde çekin.
- Direksiyonu kilitleme hissedilinceye kadar çevirin (Hırsızlığa karşı koruma).
- Dış aydınlatmaları kapatın aksi takdirde sürücü kapısı açıldığında far açık ikazı çalışır.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir.
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin, çünkü zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.

Servis işleri, Bakım

Tüm işleri size güvenilir bir servis sağlayacak olan Opel Yetkili Servisinize yaptırın. Bütün işler fabrika talimatlarına uygun olarak mükemmel bir şekilde yapılır.

Opel Servis – bkz. Sayfa 138.

Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları

“Orijinal Opel Parça ve Aksesuarlarını” ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Bu parçalar güvenilirlik, emniyet ve Opel araçlarına uygunluklarının tespiti amacı ile özel testlere tabi tutulmuşlardır. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, ilgili otoritelerce veya başka bir şekilde onaylanmış olsalar da, diğer ürünlerin bu niteliklerini değerlendiremeyiz ve garanti veremeyiz.

Opel tarafından onaylanan “Orjinal Opel parçaları ve aksesuarları” ve yedek parçaları Opel Yetkili Servisinizden temin edebilirsiniz. Burada onaylı teknik değişiklikler hakkında da size kapsamlı bilgi verilmekte ve montajlarınız kurallara uygun şekilde yapılmaktadır.

⚠ Uyarı

Bu el kitabının ilgili bölümlerinde önerilen kontrolleri düzenli bir şekilde yapın.

Aracınızın bakım işlerini Servis Kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak yaptırın. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Arızaların zaman kaybedilmeden giderilmesini sağlayın! Aracınızı servise götürün. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gerekirse seyahatinizi yanda kesin.

► Bakım – bkz. Sayfa 140 - 150.

Buraya kadar verilen bilgilerde Movano'nuzu ilk kullanmanızda gerekli en önemli hususlar özet olarak belirtilmiştir.

Aracınızda daha fazla gösterge, kumanda elemanı ve duruma göre değişik opsiyonel donanımlar bulunmaktadır.

Kullanım kılavuzunun diğer bölümlerinde kullanım, emniyet ve bakım hakkında daha fazla önemli bilgiler ve bir de fihrist bulacaksınız.

Göstergeler

Kontrol lambaları	18
Motor devir saati	21
Kilometre saati	21
Yakıt göstergesi	21
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	22
Çok fonksiyonlu ekran	22
Yağ seviyesi göstergesi *	23
Araç bilgisayarı (Board Computer) *	24
Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *	27
Radyo *	27
Takograf *	27
Navigasyon sistemi *	28



S 12708

Kontrol lambaları

Burada belirtilen kontrol göstergeleri tüm araç modellerinde bulunmamaktadır. Buradaki tanımlamalar, tüm gösterge versiyonları için geçerlidir.



Isıtmalı arka camlar *
bkz. Sayfa 75.



Kısa huzmeli far
Kısa huzme farlar açıldığında yanar.



Uzun huzmeli far
Farlar uzun huzmedeyken veya selektör yapıldığında yanar.



Arka sis lambası
Arka sis lambası açıldığında yanar.



Sis farı *
Sis farı açıldığında yanar.



ABS - Anti blokaj fren sistemi *
bkz. Sayfa 109.



Dizel partikül filtresi *
Dizel partikül filtresinin temizlenmesi gerektiğinde yanar – bkz. sayfa 93.



Isıtmalı koltuklar *
Koltuk ısıtma sistemi açıldığında yanar.

**Elektrikli yan basamak ***

Sürgülü kapının açılması nedeniyle, elektrikli yan basamak sistemi devreye girdiği zaman yanar. Sürekli yanık kalması bir arızayı belirtir. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Elektronik stabilite programı (ESP) ***

bkz. Sayfa 96.

**Motor yağı kullanım ömrü göstergesi ***

bkz. Sayfa 94.

**Dönüş sinyal lambaları**

Kontrol lambası sinyal lambaları çalışırken yanıp söner. Hızlı yanıp sönme: Sinyal lambası ampulünün arızalı olduğunu gösterir.

kg**Tecshift yük programı ***

Yük programı aktif hale getirildiğinde, şanzıman ekranındaki kontrol lambası yanar – bkz. Sayfa 83.

**Tecshift ayak freni kumandası ***

bkz. Sayfa 80.

**Tecshift elektroniği ***

Bir arıza meydana gelmesi durumunda, şanzıman ekranındaki kontrol lambası yanar – bkz. Sayfa 85.



A**Tecshift otomatik sürüş modu ***

Otomatik sürüş modu seçildiğinde, şanzıman ekranındaki kontrol lambası yanar – bkz. Sayfa 81.

**Tecshift kış programı ***

Yük programı aktif hale getirildiğinde, şanzıman ekranındaki kontrol lambası yanar – bkz. Sayfa 82.


STOP**Motoru durdur**

STOP yanar ve ayrıca  veya  yanarsa, mümkün olan es kısa sürede motoru durdurarak bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)**

Kontak açık konumdayken kontrol lambası yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesici sisteminde bir arıza var demektir, motor bu durumda çalıştırılmaz – bkz. Sayfa 30.

**Servis/Motor elektroniği ***

 yanıp sönerse, yolculuğunuza derhal ara verin. Başka bir kontrol lambasının da birlikte yanması durumunda bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz – bkz. Sayfa 93.

**Motor elektroniği/Ön ısıtma sistemi/Yakıt filtresi**

Motor ön ısıtma işlemi sırasında, kısa süre yanar. Sürekli yanarsa aşağıdaki hatalara işaret eder:

- Yakıt filtresinde su var. Dizel yakıt filtresinden suyu boşaltın – bkz. Sayfa 144.
- Elektronik sistemde bir arıza var veya yakıt filtresinde su var. Bu durumda bir servise başvurun. Vakit kaybetmeden bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Yakıt seviyesi**

Yanarsa: Yakıt seviyesi düşük, yakıt alın.

Kesinlikle depo tamamen boşalincaya kadar aracınızı sürmeyin!

Depo boşaldıktan sonra motoru çalıştırabilmek için, yakıt sisteminin havası alınmalıdır – bkz. Sayfa 119.

**Motoru durdur**

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda STOP ile birlikte yanar. Aracı durdurun ve bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Alternatör**

Kontak açık olduğunda yanar. Motor çalıştıktan sonra söner.

Sürüş esnasında yanarsa:

Aracı durdurun ve motoru kapatın. Akü şarj etmiyor ve motor soğutması yapılamıyor olabilir. Hidrolik fren sistemi duruma bağlı olarak etkili çalışmayabilir. Yolculuğunuzu yarıda kesin ve bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Yağ basıncı**

Kontak açıldığında yanar. Motor çalıştıktan sonra söner.

Sürüş esnasında yanarsa:

Motor yağlaması yarıda kesilerek motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir:

- Debriyajı basın.
- Vitesi boşa alın.
- Kontağı kapatın (A konumuna). Fren ve direksiyon için oldukça fazla kuvvet gerekir.

⚠Uyarı

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi taktirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Fren sistemi**

Kontak açıkken el freni çekildiğinde ve/veya fren hidrolik devresindeki hidrolik seviyesi çok düşükse yanar.

⚠Uyarı

El freni çekili olmadığı halde yanarsa: Aracı durdurun, yolculuğunuzu derhal yarıda kesin. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

► Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 107.

**Arka kapı kilit izolatörü ***

bkz. Sayfa 38.

**Hava yastığı ***

bkz. Sayfa 52.

**Kullanılmıyor****Sürücü emniyet kemeri ***

Kontak açıldığında, sürücüyü emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için yanar. Emniyet kemerleri – Sayfa 49.

**Kullanılmıyor****Hız sabitleme sistemi, Hız sınırlandırma sistemi ***

Bkz. Sayfa 100.

**Egzoz gazı emisyonu ***

🔄 kontrol lambasının yanması egzoz sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Büyük olasılıkla müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşıyor demektir. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Arıza katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir, bkz. Sayfa 92. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

**Havalı süspansiyon: Arıza ***

Bir arıza meydana geldiğinde yanar. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Motor devir saati

Motor devir saati dikkate alınarak sürüş, yakıt tasarrufu sağlamanıza yol açar: Motor devir saati göstergesi, bir dakika içindeki devri gösterir.

Sağ ikaz alanı: müsaade edilen maksimum devir sayısı aşılmıştır - motor için tehlike!

Mümkünse aracı her viteste düşük devir sayısı aralığında kullanın (yaklaşık olarak 2000 ve 3000 dev./dak. arasında¹⁾) ve araç hızını muhafaza edin.

Start devir sayısı sınırlayıcısı ❄

Bazı modellerde motor hasarı tehlikesini azaltmak için motorun çalıştırılması esnasındaki motor devir sayısı sınırlanmıştır.



Kilometre saati

Aracın hızını gösterir.

Bazı araç tipleri bir hız regülatör ünitesi¹⁾ ile donatılmıştır. Bu ünite aracın maksimum hızını sınırlar. Dikkat çekmesi için gösterge tablosu üzerinde bir uyarı etiketi bulunmaktadır.


Hız sabitleme sistemine sahip araçlar, maksimum hızın ayarlanmasını mümkün kılan bir hız sınırlayıcı¹⁾ ile donatılmış olabilir – bkz. Sayfa 100.



Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesi:

Yanan çubuklar, yakıt seviyesini belirtir.

Göstergede belirtilen yakıt seviyesi azaldığı zaman,  yakıt uyarı lambası yanar = yakıt doldurun. Bkz. Sayfa 90.


Kesinlikle depo tamamen boşalınca kadar aracınızı sürmeyin!

¹⁾ Sürüş şartlarına bağlı olarak (örn. dik rampa inişlerinde) araç hızı ayarlanan sınırları aşabilir. Bu gibi durumlarda hız sınırlarının aşılmamasının sorumluluğu sürücüyeye aittir.



Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutma suyu sıcaklığının gösterilmesi:

- Alt bölgedeki çubuklar = Motor çalışma sıcaklığına henüz ulaşmamıştır
Ortaya kadar olan bölgedeki çubuklar = Normal çalışma sıcaklığı
yanıyor
En üst bölgedeki çubuklar = Sıcaklık çok yüksek. Aracı durdurun ve veya uyarı lambası yanıyor  motoru stop edin. Motor için tehlike. Soğutma suyu seviyesini derhal kontrol edin. Bkz. Sayfa 145.


Soğutma suyu sıcaklığı teknik nedenlerden dolayı, sadece soğutma suyu seviyesi yeterli olduğunda gösterilir.




Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle sıcaklık kısa süreli olarak 100 °C'yi aşabilir.



Çok fonksiyonlu ekran

Şanzıman ekranı

Seçilen vitesin gösterimi ve Tecshift  çalışma modu:

- N** Boş veya rölanti konumu.
- R** Geri vites.
- A** Otomatik çalışma modu.
- kg** Yük programı.
-  Kış programı.
-  Ayak freni kumandası.
-  Şanzıman elektroniği.



Elektronik kilometre sayacı/Dijital saat ❄

Normal çalışma modu:

Kilometre sayacı ve saat görünür konumdadır.

Sıfırlama:

Sıfırlama düğmesi kilometre saatinin olduğu taraftadır. Seyahat sayacını görüntülemek için ayar düğmesine bir defa basın.

Ayar düğmesini basılı tutun, ekran yanıp söner ve 1 saniye sonra sıfırlanır. Kilometre sayacını normal çalışma moduna geri çevirmek için ayar düğmesine tekrar basın.

Saat ayarı modu:

Ekran normal çalışma modundayken dakika ayarı yapmak için ayar düğmesini basılı tutun.

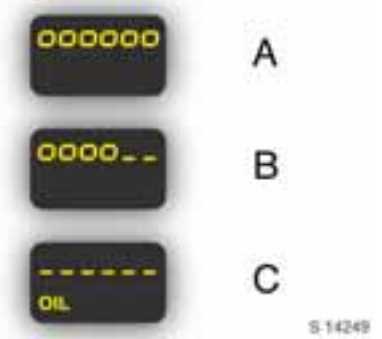
Ayar düğmesi bırakıldıktan sonra başka ayarlamalar yapabilmek için saat 5 saniye daha yanıp sönmeye devam eder.



Yağ seviyesi göstergesi ❄


Ancak motor soğukken ve araç düz zemindeyken yağ seviye göstergesi doğru seviyeyi gösterebilir. Yağ seviyesi göstergesi kontağın kapatılmasının üzerinden en az iki dakika geçtikten sonra sıfırlanır.

Göstergede "Yağ" belirirse, yağ seviyesi büyük bir olasılıkla yükseltilmelidir. Daha ayrıntılı bir yağ seviyesi tespit etmek için sıfırlama düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun – bkz. sayfa 26.



Göstergede beliren kareler yağ seviyesini ifade eder. Yağ seviyesi azaldıkça göstergelerdeki karelerin adedi eksilir ve yerlerine çizgiler gelir.

- A:** En yüksek seviye
- B:** Orta seviye
- C:** Minimum seviye = Motor yağını kontrol edin ve üzerini tamamlayın¹⁾

¹⁾ Yağ seviyesi çok düşük olduğunda  uyarı lambası yanar.

Normal ekrana geri dönmek için sıfırlama düğmesine tekrar basın.

► Sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması – bkz. sayfa 142.



Araç bilgisayarı (Board Computer) ❄

Elektronik kilometre sayacı işlevlerine ilave olarak araç bilgisayarı araçla ilgili ilave bilgileri de gösterebilir.

- Yakıt tüketimi,
- Ortalama tüketimi,
- Anlık yakıt tüketimi,
- Menzil,
- Katedilen mesafe,
- Ortalama hız,
- Hız sabitleme sisteminin hız sınırı ❄.

Cam yıkama kolunun ucundaki düğmeye basıldığında bu ekranlar sırasıyla gösterilir.



Yakıt tüketimi

En son sıfırlama işleminden beri tüketilen yakıt miktarını gösterir. Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir – bkz. Sayfa 26.



Ortalama tüketim

Gidilen mesafe ve en son sıfırlama işleminden beri kullanılan yakıt miktarını dikkate alarak gösterilir. Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir – bkz. Sayfa 26.

**Anlık yakıt tüketimi**

Bu değer araç hızı 25 km/h değerine erişildikten sonra gösterilir.

**Menzil**

Menzil, yakıt deposundaki yakıt miktarı ve en son sıfırlamadan sonraki ortalama sarfiyat değeri esas alınarak hesaplanır – bkz. Sayfa 26.

**Katedilen mesafe**

En son sıfırlama işleminden itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Ölçüm her an yeniden başlatılabilir.



Ortalama hız

Son sıfırlama işleminden sonraki ortalama hızı gösterir. Ölçüm her an yeniden başlatılabilir.

Seyahat esnasında kontak kapatılarak yapılan duruşlar hesaplamalara dahil edilmez.



Hız sabitleme sisteminin sınırlandırma hızı ❄

En son sıfırlama işleminden sonraki sınırlandırılan hız gösterilir. Hız sabitleme sistemi ve hız sınırlandırma sistemi – bkz. Sayfa 100.



Mevcut araç bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması

Aşağıdaki araç bilgisayarı bilgileri sıfırlanabilir:

- Yakıt tüketimi,
- Ortalama tüketimi,
- Menzil,
- Katedilen mesafe,
- Ortalama hız

Araç bilgisayarı sıfırlamak için, işlevlerden birisini seçiniz, sonra sıfırlama düğmesine basın ve basılı tutun. Ekran yanıp sönecek ve 1 saniye sonra sıfırlanacaktır.


Güç kaynağı kesintisi

Besleme akımı kesilirse veya akü voltajı çok düşerse, araç bilgisayarındaki kayıtlı değerler silinir.



Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *

Kontak her zaman açıldığında, bir sonraki motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi için geri kalan mesafe, yakl. 5 saniye için gösterilir.

Bir sonraki motor yağı değişimine 3000 km kalmasından itibaren önce kat edilebilecek mesafe geri kalan mesafe ve  uyarı lambası 30 saniye boyunca hatırlatma amacıyla yanar. En kısa zamanda servisten bir termin alın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

► Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 94.

Radio *

Radyoyu beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Aracın radyo sinyallerini alış ev radyolarından farklılık gösterir.

Araç antenleri yere yakın olduğundan, radyo yayın şirketlerinin yükseğe monte edilmiş anten kullanan bir ev radyosu ile elde edilen alış kalitesini garanti etmelerine imkan yoktur.

- Verici mesafesindeki farklılıklar,
- Yansıma nedeniyle parazitli alış ve
- Gölgenleme

yayında ısıklık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir.



Takograf *

Takografi beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Kullanımla ilgili yasal düzenlemeleri göz önünde bulundurunuz.

Navigasyon sistemi *

Navigasyon sistemini beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Navigasyon sistemi, yerel ülke bilgilerini içeren bir CD veya DVD ile birlikte sunulmaktadır.

Diğer ülkelere/bölgelere nasıl ulaşılacağını açıklayan ayrıntılı bilgiler için, navigasyon sistemi kullanma kılavuzuna bakın.

Cep telefonları ve telsiz cihazları (CB) *

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında Opel-Montaj talimatlarının ve telefon üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir (AB-Direktifleri 95/54/EG).

Sorunsuz kullanım için sağlanması gereken koşullar:

- Mümkün olan en iyi yayını alabilmek için profesyonel olarak takılan dış anten.
- Maksimum yayın gücü 10 W.
- Telefonun uygun yere monte edilmesi (Daha fazla bilgi için bakınız sayfa 54).

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 Watt üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Opel Yetkili Servisiniz sizin için aksesuar konsolu olarak çeşitli kurulum setleri bulundurmakta ve bunları talimatlara uygun olarak takmaktadır.

Telefonunuzu sürüş esnasında kullanmanız gerekiyorsa hands-free donanım kullanın. Handfree donanım olsa dahi, telefon dikkatinizi trafik durumundan başka yere çekmemelidir. Aracı kullanımınız ülkede geçerli olan yasal düzenlemelere uyun.

⚠Uyarı

Aracın içerisinde kullanıldığında entegre antenli cep telefonları ve telsiz cihazları (CB) araç elektroniğinde arızalara neden olabilir.

Cep telefon ve telsiz cihazları (CB), sadece aracın dışına takılmış olan bir araç antenine bağlı ise kullanılmalıdır.

Anahtar, Kapılar, Motor kaputu

Yedek anahtar.....	29
Kapıların kilitlemesi ve açılması	29
Çocuk emniyet kilitleri *.....	29
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	30
Radyo frekanslı uzaktan kumanda *....	31
Merkezi kilitleme sistemi *.....	33
Otomatik kilitleme *.....	34
Hırsızlık alarm sistemi *.....	35
Sürgülü yan kapı *.....	36
Elektrikli yan basamak *.....	37
Arka kapılar	38
Motor kaputunun açılması	39

Yedek anahtar

Anahtar, elektronik şifreli devre kesme sisteminin bir ögesidir. Opel Yetkili Servisinden edinilen yedek anahtarlar, elektronik şifreli devre kesme sisteminin kusursuz işlemlerini sağlar.

İkinci anahtar güvenli bir yerde muhafaza edin.

Kilitler, bkz. Sayfa 154.

Kapıların kilitlemesi ve açılması

Dışardan:

Ön kapıyı açmak için kapının dış kolunu çekin.

Uzaktan kumanda * – bkz. Sayfa 31,
Merkezi kilitleme sistemi * – bkz. Sayfa 33.

İçerden:

Ön kapıyı açmak için kapının iç kolunu çekin.

Kapı, kilit düğmesine basılarak veya merkezi kilit sistemi ile açılabilir veya kilitlenebilir * – bkz. Sayfa 34.

Sürücünün yanlışlıkla dışarıda kalmasını önlemek için, ön kapıları açık iken kilitlemek mümkün değildir.

► Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 2.



Çocuk emniyet kilitleri *

Sürgülü kapının ön yüzündeki döner düğmeyi dikey konumdan çevirin. Bu durumda kapı içerden açılmaz.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuk bulunduğu zamanlarda kullanınız. Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.



Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Sistem, kullanılmakta olan anahtar ile motorun çalıştırılmasının mümkün olup olmadığını kontrol eder. Eğer anahtar "müsaade edilen" bir anahtarsa motor çalıştırılır. Kontrol, anahtarın içinde bulunan bir verici tarafından yapılır.

Anahtar kontak kilidinden çıkarıldığında elektronik şifreli devre kesici otomatik olarak devreye girer.



Elektronik şifreli devre kesici kontrol lambası

Kontrol lambası, kontak açıldığında yanar ve daha sonra söner.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası hızlı bir şekilde yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesicide bir arıza vardır.

- Kontakı kapatın ve anahtarı çıkartın,
- yaklaşık. 2 saniye bekleyin,
- Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

Kontrol lambası sönmez ise motoru yedek anahtarla çalıştırmayı deneyin. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Açıklama

Elektronik şifreli devre kesme sistemi kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra, daima kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini devreye alın ✨.

Araç Belgesi (Car Pass) araçla ilgili tüm bilgileri içerir ve bu sebeple araç içinde muhafaza edilmemelidir.

Bir Opel Yetkili Servisine gittiğinizde Araç Belgenizi de yanınızda bulundurunuz.



Radyo frekanslı uzaktan kumanda *

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ile merkezi kilitleme sistemi * açılır ve kapatılır.

Modele bağlı olarak, araç, iki veya üç düğmeli bir uzaktan kumandaya sahip olabilir (seçmeli kapı kilidi).

Uzaktan kumandanın yaklaşık 3 metrelik bir menzili vardır. Bu mesafe radyo dalgalarının gölgelenmesi ve yansımalarına bağlı olarak azalabilir. Uzaktan kumandayı araca doğru yönlendirerek kullanın.



Konforlu kullanım açısından merkezi kilitleme sisteminin her zaman uzaktan kumanda ile çalıştırılmasını tavsiye ederiz.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nemden korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Merkezi kilitleme sistemi *

Bkz. Sayfa 33.

Hırsızlık alarm sistemi *

Bkz. Sayfa 35.

Otomatik kilitleme *

Bkz. Sayfa 34.

Açıklama

Merkezi kilitleme sistemi *uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa, bu durum aşağıdaki sebeplerden kaynaklanabilir:

- Uzaktan kumandanın etki mesafesinin aşılması.
- Uzaktan kumandanın pili zayıflamıştır. Uzaktan kumandanın pilini değiştirin.
- Uzaktan kumanda, etki alanının dışında üst üste çalıştırılmıştır (örneğin araçtan çok uzakta).

Uzaktan kumanda yeniden programlanmalıdır. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Diğer kaynaklardan gelen daha güçlü radyo dalgalarından etkilenme.

Kapıların anahtar veya merkezi kilit düğmesi ile kilitlemesi veya kilidinin açılması. Kilitleme işlemi esnasında merkezi kilitleme sistemi elle kumanda edilemez. Arızanın nedeninin giderilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili Servis Kitapçığında öngörülen sürelerde veya uzaktan kumandanın etki menzili kısalmaya başladığında değiştirin.

İki fonksiyonlu uzaktan kumanda:

Pil bölmesini tırnağa bir bozuk para sokup çevirmek suretiyle açın.

Pilin montaj şekline dikkat edin.

Pilin kapağını takın ve yerine oturana kadar bastırın.



Seçmeli kapı kilidi için uzaktan kumanda

Pil yuvasını arka kısmındaki civatayı çıkararak ve girintiye bozuk para vs. sokup çevirmek suretiyle açın.

Pilin montaj şekline dikkat edin.

Akü yuvası kapağını tekrar oturtun ve yerine tam yerleşene kadar bastırın, sonra civatayı yerleştirin ve sıkın.

Kullanılmış piller çevre koruma talimatlarına uygun olarak tasfiye edilmelidir.



S 11853

Merkezi kilitleme sistemi *

Ön kapılar, yan ve arka kapılar için *. Seçmeli kapı kilidi ile * yolcu bölmesi ve yüklenme alanı ayrı kilitlenip açılır.

İki fonksiyonlu uzaktan kumanda:

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:


- Dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.
- Kapı kilitleri açılır.

Kilit açma - seçmeli kapı kilitleme:

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.
- Sadece yolcu bölümünün kapılarının kilidi çözülür.

Kilitleme - İki fonksiyonlu uzaktan kumanda:

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
- Kapılar kilitlenir.

Kilitleme - seçmeli kapı kilitleme:

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
- Sadece yolcu bölümünün kapıları kilitlenir.

Aracı uzaktan kumanda ile kilitlemeden önce yan kapı *, arka kapıların tam olarak kapatıldığından emin olun.

⚠Uyarı


Kontak anahtarı kontak içinde olduğu sürece araç güvenlik nedeniyle kilitlemez.

Bir kapının anahtar kullanılarak manuel şekilde kilitlenmesi veya kilidinin açılması merkezi kilit sistemini çalıştırmaz.




S 13078

Arka yüklenme kapıları - seçmeli kapı kilitleme Kilidinin açılması

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın.

Kilitler uzaktan kumanda kullanılarak açıldıktan sonra, araç kapılarından herhangi birisi 30 saniye içinde açılmazsa; araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.


Kilitlenmesi

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın. Bagaj bölümü arka kapıları artık kilitlenmiş konumdadır.



Merkezi kilitleme düğmesi


Kapıları araç içinden kilitlemek veya kilitlerini açmak için merkezi kilitleme düğmesini (bakınız ok) kullanın.

Kilitlemek veya  kilidi açmak için düğmeye basın.


Otomatik kilitleme *

Merkezi kilitleme sistemi, 6 km/saat'lik bir hıza erişilmesinden sonra kapıların otomatik olarak kilitlemesi için devreye alınabilir.

Aktif hale getirmek

Kontakt açık durumdayken, merkezi kilitleme sisteminin düğmesini kilitleme yönünde ( sembolünün karşısında) bastırın ve sesli onay gelinceye kadar yaklaşık olarak 5 saniye basılı tutun.

Devre dışı bırakılması

Kontakt açık konumdayken merkezi kilitleme sisteminin üzerinde  sembolü olan kısma basın ve bir onay sesi duyulana kadar 5 saniye basılı tutun.

Kapı kilidinin açılması

Kapı kilitleri herhangi bir kapının içerden açılması durumunda veya merkezi kilitleme sistemi düğmesine basılarak açılmaktadır.

Arıza

Bir arıza meydana gelmesi durumunda, örneğin otomatik kilitleme çalışmıyorsa, bütün kapıların doğru kapanmış olmasını kontrol edin. Otomatik kilitleme fonksiyonunun yanlışlıkla devre dışı bırakılmadığını kontrol edin. Eğer devre dışı bırakıldıysa, kontağı kapatın ve tekrar açın, daha sonra sistemi daha önce anlatıldığı gibi tekrar aktif hale getirin.

Eğer otomatik kilitleme fonksiyonu hala çalışmıyorsa, bir Opel Yetkili Satıcısına başvurmanızı tavsiye ederiz.

Uyarı

Otomatik kilitleme sisteminin sürüş esnasında da aktif olmasını istiyorsanız (kapılar kilitli), acil bir durumda yardıma gelenler araca girmek için zorluk yaşayabilir.




Hırsızlık alarm sistemi *

Bu sistem,


- Ön ve yan kapıları,
- Bagaj kapısı ve motor kaputu,
- Aracın yolcu bölümünü,
- Kontak ve marş anahtarını,
- Alarm * akım beslemesini kontrol eder.

Uzaktan kumanda hırsızlık alarm sistemini kumanda etmek için kullanılır.

Aktif hale getirmek

Tüm kapılar tamamen kapalı olmalıdır; uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın, dönüş sinyal lambaları iki kez yanıp söner. Devreye alma işlemi esnasında dönüş sinyal lambaları yanıp sönmezse bir kapı veya kaput tamamen kapatılmamış demektir.

Devre dışı bırakılması

Uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın, dönüş sinyal lambaları bir defa yanıp söner.

Alarm çalıyorrsa, alarm devreden çıkartılırken sinyal lambaları yanıp sönmez.

Kilitler anahtar kullanılarak açıldığında alarm çalar; susturmak için anahtarı kontağa takıp kontağı çevirin.

Açıklama

Hırsızlık alarm sistemi başka bir yöntemle devre dışı bırakılmadığından, güvenli bir yerde yedek anahtar bulundurun.

Alarm

Devredeyken sensörler en fazla 10 kez tetikleme yapabilir¹⁾.


Alarm şu şekilde verilir:

- akustik sinyal (korna, 25 saniye) ve
- görsel sinyal¹⁾ (sinyal lambaları, 25 saniye).

Yolcu bölümünün izlenmesi

Hırsızlık alarm sistemi devredeyken sistem aracın içinde hareket olup olmadığını otomatik olarak izler.

Yolcu bölümü izleme fonksiyonunu devreden çıkarmak için (örneğin araç içerisinde evcil hayvan bırakılacaksa):


- Uzaktan kumanda üzerindeki  düğmeyi basılı tutun.
- Yolcu bölümü izleme fonksiyonunun devreden çıkartıldığını teyid etmek için sesli bir ikaz duyulur.

İzleme fonksiyonunun devre dışında tutulması alarm devreden çıkartılana kadar veya kapı kilitleri açılana kadar sürdürülür.

Alarm ilave akım beslemesi *

Alarm sistemi, akım beslemesinin kesilmesi veya araç akü bağlantısının kesilmesi durumunda, kendi başına 5 dakika boyunca çalışmasını sağlayabilen ilave bir pil ile donatılmıştır.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa, alarm sisteminin devreden çıkarılması gerekir.

Devreye giren alarmı susturmak için araç aküsünü geri takın ve uzaktan kumanda üzerindeki arka  düğmeye basın.

¹⁾ Yasal düzenlemeler nedeniyle ülkeden ülkeye değişir.



Sürgülü yan kapı *

Dış kapı kolunu çekmek suretiyle veya kapı içindeki kolu arkaya doğru çekerek kapıyı açın ve kapıyı geriye doğru kaydırın.

Kapıyı kapatmak için üstteki tutamağı kullanarak tamamen ileriye doğru kaydırın.

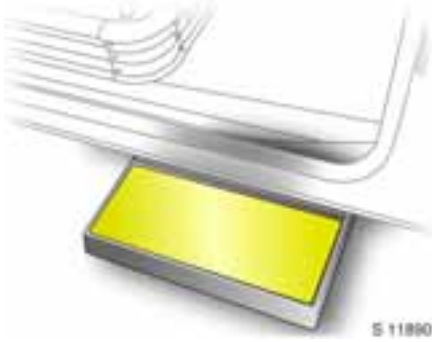
⚠Uyarı

Kapıyı aracın dış tarafından kapatırken, aralıktan değil kapı kolunu kullanın.

Kapı anahtar *, uzaktan kumanda *, merkezi kilit düğmesi * veya iç kilitleme düğmesi ile kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

⚠Uyarı

Aracı sürmeye başlamadan önce yan kapının kapandığından emin olun!



Elektrikli yan basamak *

Sürgülü kapıyı açarken, elektrikli yan basamak araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırmak için, otomatik olarak açılır. Yan basamak açıkken, kontrol lambası yanık kalır.

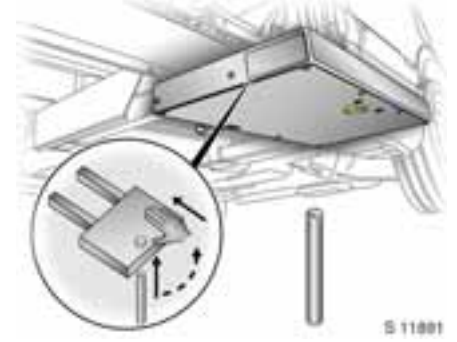
Bazı modellerde yan basamağın dışarı çıkması için el frenin çekilmesi gerekir.

Sürgülü kapı kapatıldığında, elektrikli yan basamak da otomatik olarak kapanır.

⚠️ Uyarı

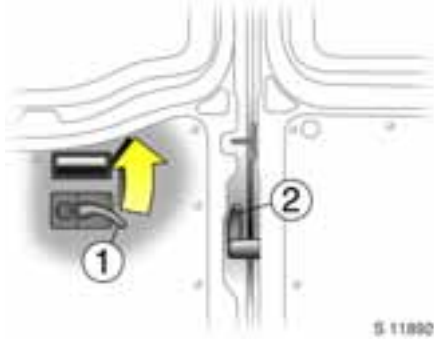
Elektrikli yan basamağın, herhangi bir engelle takılmadan tam olarak açılmasına ve kapanmasına yeterli mesafe bulunmasına çok dikkat edin.

Sürgülü kapıyı kapatırken elektrikli yan basamak kapanmazsa, bir arıza olduğunu belirtmek için kontrol lambası açık kalır.



Böyle durumlarda yan basamak elle kapatılabilir (sürgülü kapının tam kapanmış olmasına dikkat edin). Araç takımı içindeki tutucuyu elektrikli yan basamağın altındaki deliğe yerleştiriniz. Elektrikli yan basamağı kapatmak için, kendinize doğru çekin ve sonra itin.

Arıza nedeninin derhal giderilmesini sağlayın. Opel Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

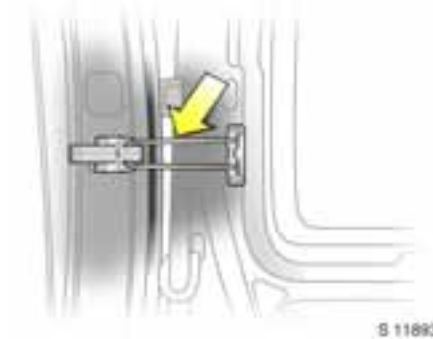


Arka kapılar

Kapılar, anahtar ✳, uzaktan kumanda ✳, merkezi kilit düğmesi ✳ veya iç kilitleme düğmesi döndürülerek kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Sağ arka kapıyı dışardan açmak için: Dış taraftaki kolu çekin, aracın içindeki kolu (1) kaldırın.

Sol arka kapıyı, kol (2)¹⁾ ile açın.



Kapılar kilitli destekler sayesinde (okla gösterilen) 90 derece açık kalırlar.

⚠Uyarı

Açık kapılar rüzgar nedeniyle sert bir şekilde kapanabilir!

Kapıları 180 derece açmak için, destekleri kapı kasalarındaki yuvalarından çıkartın.

Kapılar 270 derece ✳ açıldığında, kaporta tarafındaki mıknatıslar tarafından tam açık konumda tutulurlar.

Sol kanadı, daima sağ kanattan önce kapatın.



Arka kapı kilit izole anahtarı ⚠✳

Minibüs

Arka kapı kilit izole anahtarı devreye girdiği zaman, içerden açılmasını önlemek için arka kapıları kilitler.

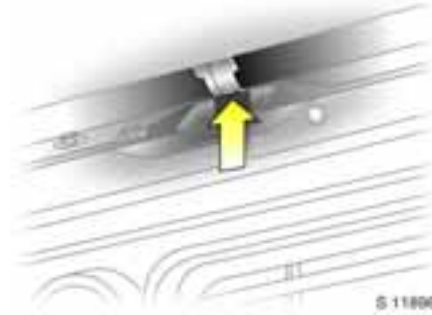
Kilidi açmak için düğmeye tekrar basın.

¹⁾ Bazı tiplerde sol arka kapı sabit olabilir ve açılmaz.



Motor kaputunun açılması

Kaputu açmak için gösterge panelinin sol alt tarafındaki açma kolunu kullanın. Kaputun kilidi açılır ve kaput kısmen açılır. Açma kolunu ilk konumuna geri getirin.



Kaputu tamamen açmak için - önden bakıldığında ortanın sağında bulunan emniyet mandalını yukarı kaldırın ve kaputu açın.



Motor kaputunu açık durumda tutmak için, radyatör ızgarası üzerinde boylamasına uzanan destekleme çubuğunu, motor kaputunun altındaki uzunlamasına yuvaya yerleştirin.

Motor kaputunu kapatmadan önce destek kolunu yerine sıkıca sabitleyin. Kaputu yavaşça indirin ve kendi ağırlığıyla kapanacak şekilde bırakın.

Kaputun kilide tam oturup oturmadığını kontrol edin. Bunun için kaputu ön ucundan kaldırın. Kaput yerine oturmuşsa kapatma işlemini tekrar edin.

Koltuklar, iç bölüm

Oturma pozisyonu.....	40
Koltuk başlıkları.....	41
Çıkartılabilir arka koltuklar *.....	41
Ofis koltuk sırası *.....	41
Arka koltuk sırası *.....	42
Yük emniyet kızıkları *.....	43
Aracın yüklenmesi ile ilgili açıklamalar..	43
Sigara çakmağı ☞ *.....	44

Koltuk ayarı

Bkz. Sayfa 2.

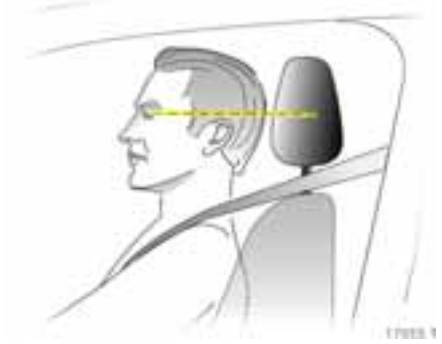
Oturma pozisyonu

Sürücü koltuğu, dik oturma pozisyonunda direksiyon üst ispitleri hizasında tutulduğunda, kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanmalıdır.

Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.



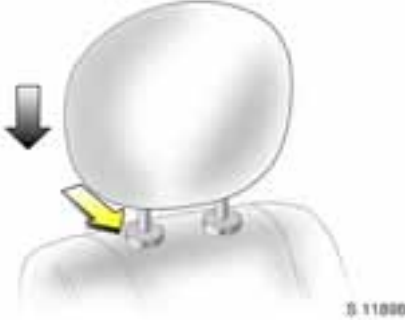
Koltuk başlıklarının pozisyonu

Koltuk başlığının ortası göz hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Ayarlar için – bkz. Sayfa 4.



Koltuk başlıkları

Koltuk başlıklarını yükseltmek için başlığı yukarı doğru çekin. İndirmek için, geniş kilit tırnağına (okla gösterilen) basın ve başlığı aşağı itin. Koltuk başlığını aşağıya doğru itin.

Koltuk başlığını istenilen konumda sabitleyin.

Koltuk başlıklarını çıkartmak için, kilit tırnaklarının her ikisine birden basınız ve başlığı yukarı doğru çekerek çıkartın.



Çıkarılabilir arka koltuklar *

Kombi tiplerinde, arka koltuklar çıkarılarak yük bölmesi genişletilebilir.

Arka koltukları sökülebilmek için ön ve arka tarafta bulunan her iki kilit mandalını kaldırarak koltukları serbest bırakın. Koltuğu tabandaki bağlantı noktalarından kurtarmak için yana doğru itiniz ve yukarı kaldırıp dışarıya alın.

⚠Uyarı

Çıkarılabilir koltuklar ağırdır! Yardım olmaksızın koltukları çıkarma teşebbüsünde bulunmayın.

Koltukları takarken koltukların mesnet noktalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden ve tespit mandallarının sıkıca oturduğundan emin olun.



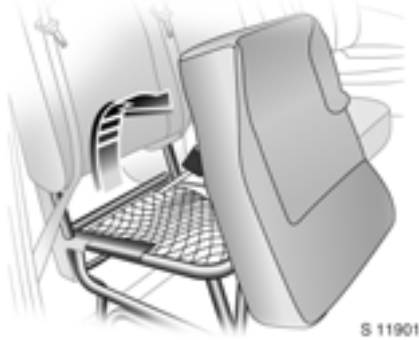
Ofis koltuk sırası *

Ofis koltuk sırasının altında, koltuk minderleri için saklama bölmesi vardır.

Dış koltuğun altındaki saklama filesine erişmek için, koltuk minderinin ön kısmını yukarı kaldırın ve öne çekin.

⚠Uyarı

Koltuk minderlerinin tekrar normal oturma konumlarına getirilmiş olmasına daima dikkat edin. Koltuk minderleri dik konumdayken, asla aracı sürmeyin.



Saklama filesi

Saklama filesini açmak için, koltuk minderini dik konuma getirin. Koltuğa yolcu binmeden önce, koltuk minderini indirin ve aşağı iterek yerine oturtun.

⚠Uyarı

Bu saklama bölmesine ağır eşyalar yerleştirilmemelidir.



Eşya gözü

Koltuğun altındaki cep ve eşya gözüne erişmek için, orta koltuğu aynı yöntemle yukarı kaldırın.

⚠Uyarı

Eşya gözünde yerleştirilecek malzemenin toplam ağırlığı 3 kg'ı geçmemelidir.

Belgeler, içeriğini koruması için ağız kısmına fermuar geçirilmiş olan koltuk altındaki cebe yerleştirilebilir.

Koltuğa yolcu binmeden önce, koltuk minderini indirin ve aşağı iterek yerine oturtun.

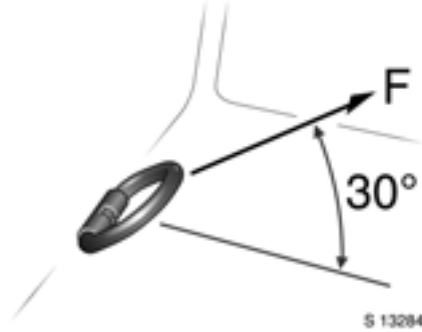


Arka koltuk sırası *

Çift sıra kabin olan araçlarda, ek saklama bölmesine erişmek için arka koltuk sırasını kaldırın.

⚠Uyarı

Bu saklama bölmesine ağır eşyalar yerleştirilmemelidir.



Sabitleme halkaları *

Bagaj bölümündeki sabitleme halkaları, yükleri bağlantı kayışları * veya bagaj ağı * kullanılarak yerlerine sabitlemek üzere bagaj bölümünün zeminine monte edilmiştir.

Sabitleme halkaları üzerine 30°'de uygulanan azami güç 5000 N'yi geçmemeli.



Yük emniyet kızıkları *

Bagaj bölümünde bulunan yük emniyet kızıkları ile yük tespit noktalarından bağlanarak emniyete alınabilir.

⚠Uyarı

Mandallı kemerlerin yük emniyet kızıkları üzerinde eşyaların tespit edilmesinde kullanılmasına müsaade edilmemektedir.

Yük emniyet kızığına takılabilecek olan yükün ağırlığı 75 kg'ı geçmemelidir.

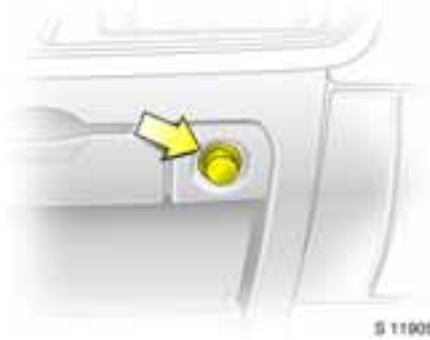
Aracın yüklenmesi ile ilgili açıklamalar

- Yük bölümündeki ağır eşyalar mümkün olduğunca dibeye yerleştirilmelidir. Eşyalar üst üste yerleştirilecekse ağır eşyalar en altta olmalıdır. Yük bölümündeki bağlanmamış eşyalar örneğin ani bir fren anında büyük bir kuvvetle ileriye doğru fırlayabilir.
- Ağır eşyaları sabitleme halkalarına bağlanmış sabitleme kayışlarına * sabitleyin. Sert frenlemede veya viraj alırken bagaj bölümündeki ağır yüklerin kayması direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.
- Üçgen ikaz reflektörü * ve ilk yardım çantası * her zaman erişilebilecek bir yerde olmalıdır.
- Gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya yerleştirilmemelidir. Camdan yansıyarak sürücünün görüşünü engelleyebilir ve örneğin ani bir fren esnasında araçtan fırlayabilir.

- Hava yastığı ❄ şişme bölgelerine herhangi bir eşya konulmamalıdır, aksi halde hava yastığı tetiklendiği zaman yaralanmaya neden olabilirler.
- Büyük nesnelere taşırken, arka kapılar kısmen veya tam olarak açık olmamalıdır. Aksi takdirde zehirli egzoz gazları aracın içine girebilir. Ayrıca araç plakası sadece arka kapılar kapalı olduğu zaman iyi şekilde görülebilir ve kurallara uygun olarak aydınlatılabilir.
- Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü için – bkz. Sayfa 160.
- Araç tavan yükü ile sürüldüğünde (bkz. Sayfa 116) aracın yandan gelen rüzgarlara karşı hassasiyeti artar ve ağırlık merkezini yükseltmesine bağlı olarak aracın kontrolü üzerinde olumsuz etki yapar.

⚠ Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

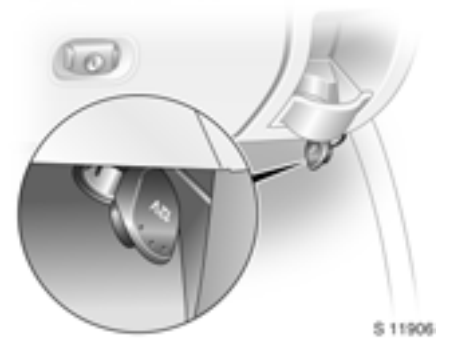


Sigara çakmağı ⚡❄

Sigara çakmağını kontak açıkken içeri doğru bastırın. Filament kızardığında ısıtma işlemi sona erer. Çakmağı çıkartın.

Aksesuar prizi

Çakmağın prizi elektrikli aksesuarların bağlanması için kullanılabilir.



İlave bir aksesuar prizi ❄ ön yolcu koltuğu tarafında gösterge panelinin altında bulunmaktadır.

Motor çalışmadığı zaman, aksesuar prizinin kullanılması akünün boşalmasına neden olur. Elektrik akımı tüketen aksesuar, örneğin elektrikli şarj cihazı veya pil bağlamayın.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt'ı aşmamalıdır.

Elektrikli aksesuarlar DIN VDE 40.839'da belirtilen elektromanyetik uyumluluk şartları açısından AB standardıyla uyumlu olmalıdır, aksi takdirde araçta arızalar oluşabilir.

Onaylanmamış aksesuarların kullanımı prizde arızaya yol açabilir.

Küllük ❄

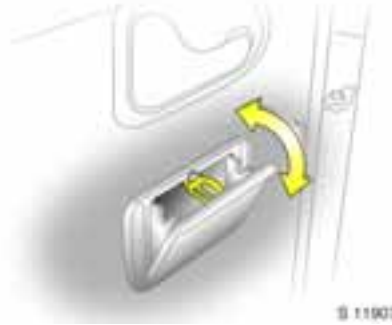
Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Ön küllük ❄

Açmak için: Kapağı kendinize doğru çekin.

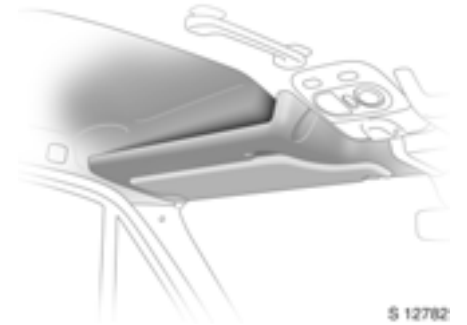
Boşaltmak için: Küllüğü açın, yaylı plakaya bastırın ve kaldırarak dışarı alın.

Takmak için, kül tablasının kenarını yuvasına oturtun ve kül tablasını tamamen içeri itin.

**Arka küllük ❄**

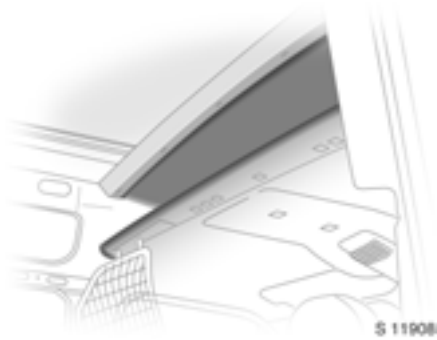
Boşaltmak için: Küllüğü açın, yaylı plakaya bastırın ve küllüğü kaldırarak dışarı alın.

Takmak için, küllük kenarını aşağı oturtun ve sonra kül tablasını tamamen içeri itin.

**Tavan eşya saklama gözü**

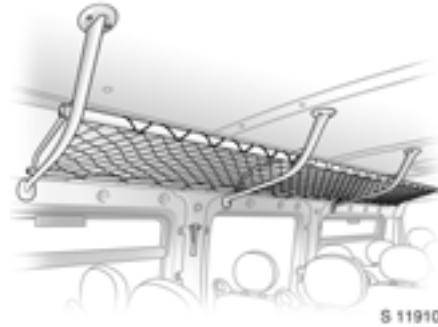
Tavan eşya saklama gözleri sürücü ve ön yolcu bölümünün üst kısmında bulunur.

Bu gözler için müsaade edilen maksimum yük ağırlığı göz başına 1 kg'dır.



Kabin üzeri eşya alanı ❄

Bu bölmedeki toplam ağırlık 30 kg değerini aşmamalıdır.



Baş üstü eşya rafı ❄

Minibüs

Aracın içine araç boyunca yapılmış olan baş üstü eşya rafına eşyalar yerleştirilebilir. Bu raftaki toplam yük ağırlığı 75 kg'ı geçmemelidir.



Bagaj rafı ❄

Minibüs

Aracın arka tarafında bir bagaj rafı bulunmaktadır. Bagaj rafı, nesnelerin güvenli biçimde muhafaza edilmesi ve taşınması amacıyla tasarlanmıştır.

Ek saklama bölmesi

- Gösterge panelinde evrak tutucusu ve not defteri kiskacı ❁.
Evrak tutucusundaki azami yük 2 kg'yi aşmamalıdır.
- Ön kapının alt tarafında yan cepler ve şişe tutucusu.
- Gösterge panelinin alt tarafında bardak tutucusu.
- Ofis koltuk sırasının ❁ altında saklama gözü, ağı ve muhafaza cebi – bkz. Sayfa 41.
- Ön koltuklar arasında evrak tutucusu ❁.
- Ön yolcu koltuğunun altında eşya koyma gözü ❁.

Elbise askısı

Ön emniyet kemeri üst bağlantı noktasının üzerine yerleştirilmiştir. Buraya asılan eşyalar, sürücünün görüş alanını daraltmamalı ve emniyet kemerini engellememelidir.

Emniyet sistemleri

Üç kademeli emniyet sistemi.....	48
Emniyet kemerleri.....	49
Üç noktalı emniyet kemerleri.....	49
Kemer gerdirici *.....	51
Hava yastığı sistemi *.....	52
Çocuk emniyet sistemleri *.....	55
Yan aynalar.....	61
Güneşlikler.....	61

Üç kademeli emniyet sistemi

Şu kısımlardan oluşur:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- Ön koltuklarda emniyet kemeri gerdiricileri *
- Sürücü ve ön yolcu için hava yastığı sistemi *

Kazanın ciddiyetine göre üç kademe birbiri ardına aktif hale gelir:

- Emniyet kemeri kilitleme otomatığı, kemerin çekilerek açılmasını önler ve yolcuların koltuklarında kalmalarını sağlar.
- Ön koltuklardaki kemer kilitleri aşağıya doğru çekilir. Sonuç olarak emniyet kemerleri aniden gerilir ve yolcular aracın yavaşlamasını çok önce fark ederler. Bu durum gövdeye binen yükü azaltır.
- Hava yastığı sistemi aracın ön tarafına etki edecek ağır kazalarda ilave olarak açılır ve sürücü ve ön yolcu için emniyet yastıkları oluşturur.

⚠Uyarı

Hava yastığı sistemi, üç noktalı emniyet kemerlerine ilave bir emniyet sağlar. Bu nedenle emniyet kemerleri daima takılı olmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Sonraki sayfalarda emniyet sistemleriyle ilgili olarak verilen tüm açıklamaları okumaya çok dikkat ediniz.

Emniyet kemerleri

⚠Uyarı

Emniyet kemerlerini her zaman takın - bu uyarı şehir içinde giderken de arka koltukta otururken de geçerlidir. Hayatınızı kurtarır!

Hamile bayanlar da mutlaka emniyet kemeri takmalıdır – bkz. Sayfa 49.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerlerinin her biri yalnız bir kişi tarafından kullanılacak şekilde dizayn edilmiştir. Emniyet kemerleri ancak bir çocuk koltuğuyla birlikte kullanılırsa 12 yaşından küçük veya 150 cm'den kısa çocuklar için uygundur.

Üç noktalı emniyet kemerleri

Aracınızdaki üç noktalı emniyet kemerleri, otomatik geri sarma ve kilitleme tertibatı ile donatılmıştır. Üç noktalı emniyet kemeri yay gerilimi dolayısıyla her zaman vücudunuza sıkıca otursa da hareket serbestliğinizi hiç bir şekilde etkilemez.

Kemerde, herhangi bir yöne doğru ani hızlanma veya yavaşlamalarda kilitlenecek şekilde tasarlanmış "araca duyarlı sargı otomatığı" bulunmaktadır.



S 11650

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Takılması

Emniyet kemerini eşit şekilde sarma tertibatından dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin.

Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Koltuk sırtlığı arka tarafa doğru çok fazla yatırılmamalıdır, tavsiye edilen eğim açısı yaklaşık 25°. Kemerin bel üzerinden geçen kısmı bükülmemeli ve vücuda tam olarak oturmalıdır. Sürüş esnasında kemeri zaman zaman omuzun üzerinden geçen kısmını çekerek gerdirin.



S 11735

⚠Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine baskı gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Kalın giysiler kemerin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir (örneğin dolma kalem, anahtar ve gözlük vb.) nesnelere dayanmamalıdır. Aksi durumlarda yaralanmalar meydana gelebilir. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, bulunmamalıdır.



Kemer omuz yüksekliğinin ayarlanması ❄

- Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.
- Yükseklik ayarını direnç yönüne doğru çekin
- Yüksekliği ayarlayın
- Ayar kılavuzunu bırakın ve o konumda kilitlemesini sağlayın

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.



Kemerin çıkarılması

Kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye bastığınızda kemer otomatik olarak kilitten çıkar ve toplanmaya başlar.

Orta emniyet kemerleri ❄

Bazı modellerde orta emniyet kemeri sarılabilir kalça kemeri veya üç noktalı kemer vardır. Her iki durumda da emniyet kemerini eşit şekilde sarma tertibatından dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin.

Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin.

Emniyet kemerinin kontrolü

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarında hasar olup olmadığını ve düzgün çalışıp çalışmadıklarını periyodik olarak kontrol edin. Hasar görmüş parçaların yenilenmesini sağlayın. Bir kaza sonrasında aşırı gerilmiş kemerler yenileriyle değiştirilmelidir. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Kesinlikle emniyet kemerlerinde, sabitlemelerinde, otomatik sarma tertibatında ve kemer kilitlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.

Kemerleri, keskin kenarlı cisimlere takarak hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin.



S 11739

Kemer gerdirici *

Ön koltuklardaki emniyet kemeri sistemi kemer gerdiricileri ile donatılmıştır. Önden veya arkadan gerçekleşen bir çarpışmada emniyet kemeri tokaları aşağıya doğru çekilir; çapraz ve kucak kemerleri anlık olarak sıkılır.

İşlevselliği sona ermiş kemer gerdiriciler

Bir defa tetiklenen kemer gerdiriciler yenileri ile değiştirilmelidir. Opel Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

⚠Uyarı

Kemer gerdiricileri ancak kontrol lambası yanmıyorken çalışır vaziyettedir.

Emniyet kemerleri, kemer gerdiricileri çalıştırılmış olsa bile tamamen çalışır vaziyette kalır.



S 11812

Kemer gerdiricileri kontrol lambası

Emniyet kemeri gerdiricileri hava yastığı ile birlikte elektronik olarak takip edilir ve çalışır vaziyette olup olmadıkları gösterge panelindeki kontrol lambası vasıtasıyla gösterilir. Kontak açıldığında kontrol lambası yanar ve sonra söner. Kontrol lambası yanmazsa veya seyir esnasında yanarsa hava yastığı sisteminde veya emniyet kemeri gerdiricisinde bir arıza vardır (bkz. Sayfa 53).

⚠Uyarı

Arıza nedeninin derhal giderilmesini sağlayın. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır. Bir Opel Yetkili Servisine gittiğinizde Araç Belgenizi de (Car Pass) yanınızda bulundurun.

Önemli talimatlar

- Aracınızın tipine göre yapılmamış aksesuarlar ve diğer eşyalar emniyet kemerlerinin çalışma bölgelerine takılmamalıdır veya yerleştirilmemelidir, aksi halde kemer gerdiricilerini tetikleyerek yaralanmalara yol açabilirler.
- Kemer gerdiricilerde bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsoadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. sökme veya takma) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine ve dolayısıyla yaralanma tehlikesine neden olabilir.

- Kemer germe ve hava yastığı sistemlerinin kumanda elektroniği, orta konsola yerleştirilmiştir. İşlev arızalarından kaçınmak için bu bölüme manyetik özeliğe sahip nesnelere konulmamalıdır.
- Ön koltukların sökülme işleminin bir Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Kemer gerdiriciler, fonksiyonları sadece bir defa gerçekleşecek şekilde dizayn edilmiştir. Bu bir defalık kullanım ile birlikte işlevselliği sona erer. İşlevselliği sona ermiş kemer gerdiricilerinin yenileri ile değiştirilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Aracınızı hurdaya çıkarırken konuyla ilgili geçerli olan yasal talimatları mutlaka dikkate alın. Lütfen aracınızı bu işlemlenilen bir şirket vasıtasıyla hurdaya çıkartın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

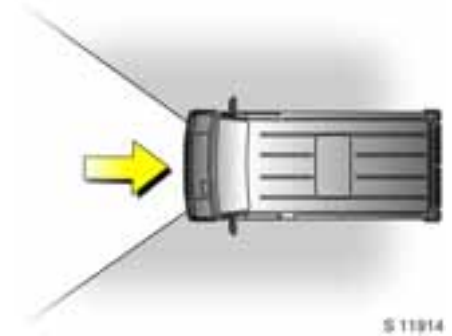


Hava yastığı sistemi *

Araçta hava yastığının bulunduğu direksiyon üzerinde ve torpido gözünün *üst tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.

Hava yastığı sistemi şu parçalardan oluşur:

- Direksiyona ve gösterge paneline *takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığı,
- Çarpma sensörüne sahip kumanda elektroniği,
- Gösterge panelindeki hava yastığı sistemi kontrol lambası *



Hava yastığı sistemi şu durumlarda tetiklenir:

- Belirli şiddetin üzerindeki kazalarda,
- Çarpışma türüne göre,
- Resimde gösterilmiş olan etki alanında.

Örnekler:

- Hareket halinde olmayan engellere çarpma: Hava yastığı düşük araç hızında açılır.
- Hareket halinde bir engele çarpma (örneğin başka bir araca): Hava yastığı ancak yüksek araç hızında açılır.

Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı ❄ çalıştırıldığında milisaniyelik bir sürede şişer ve sürücü ve ön yolcu için güvenlik yastıkları oluşturur. Sürücünün ve ön yolcunun ileri doğru hareketi kontrol edilerek üst gövde ve başta meydana gelebilecek yaralanmalar önemli ölçüde azaltılmıştır.

- Hava yastıkları çok hızlı bir şekilde şişip söndüğünden dolayı görüş engellenmez.

⚠Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır. Sürücü koltuğu vücut ölçüsüne göre ve direksiyon, dik oturma pozisyonunda üst ispitleri hizasında tutulduğunda, kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanmalıdır. Ön yolcu koltuğu, mümkün olduğu kadar arka tarafa çekilmeli ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır. Baş, vücut, eller ve ayaklar hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Üç noktalı emniyet kemeri, mutlaka doğru bir şekilde takılmış olmalıdır (bkz. Sayfa 49).

Hava yastığı şu durumlarda açılmaz:

- Kontak kapalı olduğunda,
- Aracın ön tarafının etkilendiği hafif çarpışmalarda (darbelerde),
- Araç takla attığında,
- Yandan ve arkadan gelecek darbelerde, araç içinde bulunan yolcuların yararına olmadığı takdirde hava yastığı şişmez.

⚠Uyarı

Bu nedenle emniyet kemerleri daima takılı olmalıdır. Hava yastığı sistemi, üç noktalı emniyet kemerlerine ilave bir emniyet sağlar. Emniyet kemeri takmayanlar, kazalarda çok daha ağır bir şekilde yaralanma ve hatta araçtan dışarı fırlama riskiyle karşılaşırlar.

Emniyet kemeri, hava yastıklarının bir kaza anında sizi etkin bir şekilde koruması için doğru oturma pozisyonunda kalmanıza yardımcı olur.



Hava yastığı sistemi kontrol lambası ❄

Hava yastığı sistemi kemer gerdircileri ile birlikte elektronik olarak takip edilir ve çalışır vaziyette olup olmadıkları gösterge panelindeki kontrol lambası vasıtasıyla gösterilir. Kontak açıldığında kontrol lambası yanar ve sonra söner. Kontrol lambası yanmıyorsa veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir.

Bu durumda bir kaza anında sistemler büyük bir ihtimalle fonksiyonlarını yerine getiremezler.

⚠Uyarı

Hava yastığı sistemini gecikmeden kontrol ettirin. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır. Bir Opel Yetkili Servisine gitmeniz durumunda Araç Belgenizi de (Car Pass) yanınızda bulundurun.

Önemli açıklamalar

- Aksesuarların ve diğer malzemelerin, hava yastığı etki alanı içinde bir yerde bulundurulmasına, hava yastığının açılması esnasında yaralanma tehlikelerine sebep olabileceğinden müsaade edilmez.
- Hava yastığı sistemleri ile araçtaki yolcular arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyin - yaralanma tehlikesi.
- Direksiyon simidini ve gösterge paneline herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya koymayınız.
- Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer germe sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. İşlev arızalarına sebebiyet vermemek için, bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

- Direksiyon simidini ve gösterge panelini sadece kuru bir bezle veya otomobil döşeme temizleyicisiyle temizleyin. Tahriş edici temizleme maddeleri kullanmayın.
- Her hava yastığı sadece bir defa açılır. Açılmış olan hava yastığının en kısa zamanda değiştirilmesini sağlayın. Arıza nedeninin giderilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Araçların hızları, hareket yönleri ve deformasyon özellikleri ve söz konusu engelin özellikleri kazanın şiddetini ve hava yastıklarının çalıştırılmasını belirler. Sadece aracınızdaki hasar derecesi ve bunun sonucundaki ortaya çıkan tamir masrafları, hava yastıklarının açılması için tek başına kriter oluşturamaz.
- Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

⚠Uyarı

Yanlış şekilde kullanılmaları durumunda sistemler anormal şekilde çalıştırılabilir ve yaralanmalara sebep olabilir. Yaralanma tehlikesi.

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin ve ön koltukların Opel Yetkili Servisi tarafından sökülmesini tavsiye ederiz.
- Aracınızı hurdaya çıkarırken konuyla ilgili geçerli olan yasal emniyet talimatlarını mutlaka dikkate alın. Lütfen aracınızı bu işle ilgilenen bir şirket vasıtasıyla hurdaya çıkartın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠Uyarı

Çocuk emniyet sistemleri ve ayrıca diğer ağır eşyalar kesinlikle yolcuların kucağında taşınmamalıdır: Hayati tehlike!



Hava yastığı sistemi *olan araçlarda ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin *kullanımı

⚠️Uyarı

Ön yolcu hava yastığı *bulunan araçlarda: ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya bakan çocuk koltukları bağlanmamalıdır. Hayati tehlike!

Yüzü öne bakarak yerleştirilmesi gereken çocuk koltukları ön yolcu koltuğuna koltuk mümkün olduğunca arkaya kaydırılmak suretiyle monte edilmelidir.

Ön yolcu koltuğu için hava yastığı bulunan araçlar torpido gözünün üzerindeki "Airbag" yazısı ve yolcu kapısı açıldığı zaman görülebilen gösterge panelinin yanındaki uyarı etiketi ile donatılmıştır.

Çocuk emniyet sistemleri *

Opel çocuk emniyet sistemleri aracınız için özel olarak tasarlanmış olup bir çarpışma esnasında çocuğunuz için en iyi korumayı sağlar. Bu nedenle bir Opel çocuk emniyet sisteminin kullanılması tavsiye edilir.

⚠️Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir.

Doğru sistem seçimi

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca arkada taşınmalıdır. Çocuğunuzun kafası göz hizasında artık tam olarak desteklenmez ise bir sistem değişikliğine gidilmelidir. Çocuğunuz çok zayıf olan boyun omurgaları bir kazada dik duran koltuklara göre ters yönde (sürüş istikametinin ters yönünde) ve yarım yatık pozisyonda daha az yüklenmeye maruz kalır.

Açıklama

- 12 yaşın altında veya 150 cm'den daha ufak olan çocukların, sadece kendileri için uygun olan çocuk emniyet koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.
- Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemleri kullanın.
- Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.
- Opel çocuk emniyet sisteminin döşemelerini silerek temizleyin.
- Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.
- Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.
- Çocuk emniyet sisteminin araçtaki sabitleme noktasının doğru olduğuna emin olun.
- Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzunu okuyun.

Aşağıdaki Opel çocuk emniyet sistemlerinin Movano'nuzda montajına izin verilmiştir:

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı ¹⁾	Opel sistemi
0 Doğumdan - 10 kg'a kadar 0+ 0 - 10 aylık	Baby Safe
I Doğumdan -13 kg'a kadar 0 - 2 yaş arası	Duo Isofix
II 9 -18 kg arası, 8 ay - 4 yaş arası	Opel KID
III 15 -25 kg arası, 3 yaş - 7 yaş arası	
22 - 36 kg arası, 6 yaş -12 yaş arası	

¹⁾ Çocuk sistem için öngörülen üst ağırlık sınırına ulaşıncaya kadar ilgili çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

Farklı bir üreticinin çocuk emniyet sistemi kullanıldığında çocuk emniyet sisteminin geçerli olan emniyet şartlarına uyması gerektiğini unutmayın.

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkede çocuk emniyet sistemlerinin belirli koltuklarda kullanılmasını yasaklanmış olabilir. Mutlaka yerel veya ülkesel kanun ve yönetmeliklere uyun.

Ön koltuklar - tüm tiplerde

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	Ön yolcu koltuğu ¹⁾ (tekli veya çiftli koltukları içerir)			
		yolcu hava yastığı var		yolcu hava yastığı yok	
		Tekli veya orta koltuk	Dış koltuk	Tekli veya orta koltuk	Dış koltuk
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aylığa kadar 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	arkaya doğru	X	X	U	X
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	UF	X	U	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası	öne doğru	UF	X	U	X

¹⁾ Ayar mümkün olduğunda koltuğun mümkün olduğunca arkaya kaydırıldığından emin olun. Emniyet kemerinin omuz ve üst bağlantı noktası arasından geçmesine ve olabildiğince düz bir şekilde durmasına dikkat edin.

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

UF = Öne doğru yönlendirilerek kullanılan çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Çift sıra kabin - arka koltuklar

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	Arka koltuklar	
		Dış koltuk (üç noktalı kemer)	Orta koltuk (Kalça kemeri)
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aylığa kadar 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	arkaya doğru	U	X
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	U	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası	öne doğru	U	X

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Kombi - arka koltuklar

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	Arka koltuklar					
		2. Sıra			3. Sıra		
		Dış koltuk	Orta koltuk (Kalça kemeri) (üç noktalı kemer)		Dış koltuk	Orta koltuk (Kalça kemeri) (üç noktalı kemer)	
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aya kadar 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	arkaya doğru	X	X	U	X	X	X
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	UF	X	U	L	X	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası	öne doğru	UF	X	U	L	X	L

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

UF = Öne doğru yönlendirilerek kullanılan çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

L = Sadece özel olarak izin verilmiş çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Opel 'Baby-Safe', 'Duo-Isifix' ve 'Opel KID' tipi çocuk emniyet sistemlerinin kullanımına izin vermiştir. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Minibüs - 11 ila 16 koltuk

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	Arka koltuklar
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aylığa kadar 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	arkaya doğru	X
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası	öne doğru	X

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.



Yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla kazaya benzer bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar.

Dışbükey yan aynalar *

Dışbükey aynalar görüş alanını büyütürler. Arkadaki aracın mesafesini tahmin etmek, görüşün genişlemesi nedeni ile sadece kısmen mümkündür.

Güneşlikler

Güneşlikler dolguludur. Gözleri kamaşmaya karşı korumak amacıyla aşağı ve yana doğru döndürülebilirler.

Emniyet aksesuarları *

Opel aksesuarlarının geniş kapsamı, aracınızı arzularınıza göre donatma imkanı sunar.

Emniyet aksesuarları, konfor sağlayan aksesuarlar ve komple araç bakım ürünlerine ilave olarak, ihtiyaç halinde değerli hizmetler sunan bir çok malzemeler de mevcuttur.

Orjinal Opel Parça ve Aksesuarları ile Opel yüksek kalite ve tam uyumluluğu garanti eder.

Opel Yetkili Servisiniz size gerekli bilgileri vermekten mutluluk duyacaktır, örneğin aşağıdaki konular hakkında:

- Opel çocuk emniyet sistemi
- Çekme halatı
- Çekme çubuğu
- Çalıştırma ara kablosu
- Yedek ampul takımı
- Yedek sigorta takımı
- Halojen sis farları
- Çamur eteklikleri
- Manyetik lamba
- Üçgen ikaz reflektörü
- İlk yardım çantası
- İlk yardım yastığı

Aydınlatma

Dış aydınlatma	62
Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması *.....	63
Arka sis lambası Q.....	63
Sis farı #D*.....	63
Yol aydınlatması *.....	64
Far seviye ayarlaması #D*.....	64
İç aydınlatma lambası	64
Yurt dışında farların kullanımı.....	66



Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** = kapalı
- ☀** = Park lambası
- #D** = Kısa veya uzun huzmeli far

Kısa/uzun huzme ve selektör, bkz. Sayfa 10.

☀ ve #D konumlarında arka lambalar ve plaka aydınlatması da yanar.

Gündüz sürüş farı * bulunan modellerde: Kontak açık konumdayken kısa huzmeli far gösterge paneli aydınlatması açılmadan yanar.

Gündüz sürüş farı kontak kapatıldığında söner.

Gündüz sürüş farı ve sis farınının * kullanımı konusunda aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin talimat ve kurallarını dikkate alın.

Yurt dışı seyahatlerde – bkz. sayfa 66.



Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması *

Kısa huzme far motor çalıştığında dışardaki ışık durumuna göre otomatik olarak açılır.

Dış aydınlatma kontak kapatıldığında söner.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması:

1. Kontakçı açın.
2. Aydınlatma anahtarını ☞ ve daha sonra **O** konumuna çevirin.
3. İkinci adımı beş saniye içerisinde tekrarlayın.

Bu işlem tek ses sinyali ile onaylanır.

Etkinleştirme:

1. Kontakçı açın.
2. Aydınlatma anahtarını ☞ ve daha sonra **O** konumuna çevirin.
3. İkinci adımı beş saniye içerisinde tekrarlayın.

Bu işlem çift ses sinyali ile onaylanır.

Emniyet açısından kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması fonksiyonunu etkin konumda bırakmanız tavsiye edilir.

Dönüş sinyalleri, dörtlü ikaz flaşörü

Bkz. Sayfa 11.



Arka sis lambası ☞

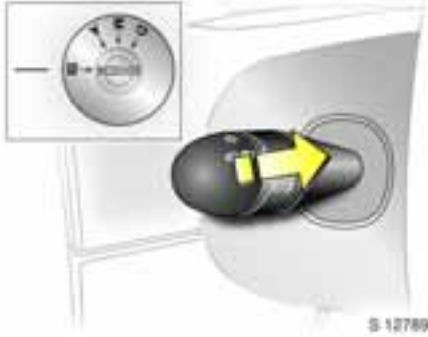
Sis farı ☞D *

Düğmeyi çevirin, gösterge panelindeki ☞ ve ☞D kontrol lambaları yanar:

O	=	kapalı
☞	=	Arka sis lambası açık
☞D	=	Ön sis lambaları ve arka sis lambası açık

Geri vites lambaları

Geri vitese geçildiğinde ve kontak açıkken yanar.



S 12789

Yol aydınlatması *

Araç park edildikten sonra farlar kısa bir süre için yanmaya devam eder.

Etkinleştirme:

1. Kontakı kapatın
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Kolu direksiyona doğru çekin.

Kısa huzme far yaklaşık 30 saniye süreyle yanar. Bu işlem iki dakika içerisinde maksimum dört defa tekrarlanabilir.

Aydınlatma otomatik olarak kapatılmadan önce kontakın açılması veya aydınlatma anahtarının çevrilmesi ile fonksiyon sona erdirilir.



S 11916

Far seviye ayarlaması * ⚙️ *

Kısa farlar açıkken far aydınlatma mesafesini araç yüküne uygun şekilde ayarlayın.

Farların doğru bir şekilde ayarlanmış olması, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını azaltır.

■ Yüksüz = 0

■ İzin verilen azami ağırlığa kadar yüklenmiş = 4



S 11917

İç aydınlatma lambası

Düğme ile kumanda edilir. Düğme orta konumdayken, iç aydınlatma lambası * kapılar açıldığında veya kapatıldığında çalışır. İç aydınlatma * ön kapıların açılması veya kapatılması esnasında yanar.

Ön kapılar kapandığında, 15 saniye sonra lamba söner.

Kontak anahtarı çıkarılırken iç aydınlatma * 15 saniye devrede kalır ve sonra yavaşça söner.

İç aydınlatma * kontak açıldığı esnada söner.

Araç kapılarının uzaktan kumanda ile kilitlenmesi ve açılması esnasında iç aydınlatma * yaklaşık 15 saniye boyunca devrede kalır ve sonra yavaşça söner.



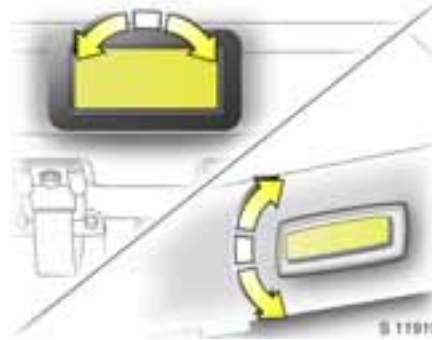
S 11918

İç aydınlatma lambası ve okuma lambası *

Her bir lamba, o lambaya en yakın olan düğme ile bağımsız olarak çalıştırılabilir.

Düğme orta konumdayken, iç aydınlatma lambası * kapılar açıldığında veya kapatıldığında çalışır

Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme sistemi * bulunan araçlarda, aydınlatma lambası kapılar kapandıktan 15 saniye sonra söner.



S 11919

Yük ve arka yolcu bölümü lambaları *

Lambanın camını 3 konumdan birisine getirebilirsiniz:

- Sürekli olarak yanar
- Arka kapı açıldığı zaman yanar
- Sürekli sönmüktür




S 11500

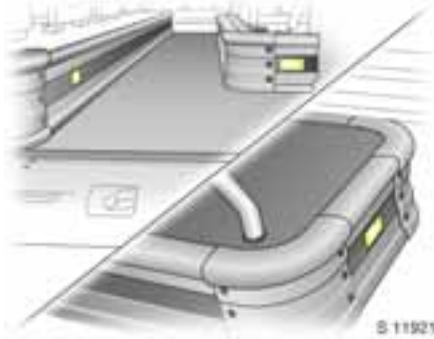
Arka oturma bölümü lambaları *

Minibüs
Arka oturma bölümünün lambaları, arka oturma bölümünü aydınlatacak şekilde takılmışlardır.

Gösterge paneline yerleştirilmiş olan düğme, size lambaların çalışma konumunu belirleyerek açma kapatma olanağı sağlar.

Açık =  düğmesine basın

Kapalı =  düğmesine tekrar basın



Alt seviye iç bölüm lambaları ✱

Minibüs

Alt seviye iç bölüm lambaları orta koridor boyunca yerleştirilmiştir. Orta koridor boyunca yükseltilmiş oturma platformu üzerinde bulunmaktadır. Lambalar, sürgülü kapının veya arka kapının açılması ile çalışırlar.



Arka iç aydınlatma lambası

Çift sıra kabin

Lambanın camını 3 konumdan birisine getirebilirsiniz:

- Sürekli olarak yanar
- Arka kapı açıldığı zaman yanar
- Sürekli sönmüktür

Gösterge, çakmak ve küllük aydınlatması

Dış aydınlatma açık olduğunda yanar.

Yurt dışında farların kullanımı

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun dış tarafındaki görüş alanını artırır.

Bunu önlemek için konvansiyonel far merceklerinin siyah bant ile kapatılması gerekir. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Camlar

Kapı camları	67
Sürgülü yan camlar *.....	68
Elektrik kumandalı camlar *.....	68
Üst camların açılması *.....	69
Açılır tavan (Sun roof) *.....	69
Acil tavan çıkışı *.....	70

⚠Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur. Eşyaların sıkışma tehlikesi vardır.

Araçtaki yolcuların camların doğru şekilde kullanımı konusunda bilgi sahibi olduğundan emin olun.

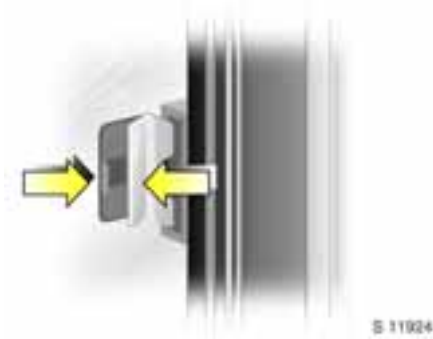
Camlara bir şey sıkışmadığından emin olun. Araya bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.

Aracı terketmeden önce, izinsiz kullanıma karşı kontak anahtarını çekip çıkarın.



Kapı camları

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.



Sürgülü yan camlar *

Mandalı yukarı çekin ve camı hareket ettirin.

Açmak için mandalı yukarı çekin ve kaydırarak açın.

Açıklama: Açma ve kapama işlemi esnasında mandalı yukarıda tutun, böylece camı hareket ettirebilmek için yeterli boşluk oluşur.



Elektrik kumandalı camlar *

Sürücü kapısındaki cam, kapı içindeki düğme kullanılarak çalıştırılır.

Açmak için düğmenin üst kısmına basın, kapamak için ise düğmeyi yukarı çekin. Düğme bırakıldığında camın hareketi son bulur.

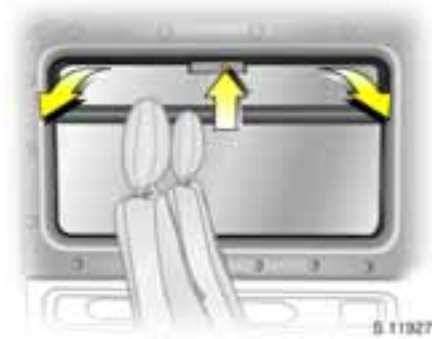
Motor çalışır durumdayken: Düğme kısaca basıldığında veya çekildiğinde sürücü tarafındaki cam tamamen açılır veya kapanır. Bu işlem sırasında pencereyi durdurmak için düğmeye kısaca basın.



Yolcu tarafındaki cam öndeki her iki kapıda da bulunan düğmelerle çalıştırılabilir.

⚠️ Uyarı

Aracı terketmeden önce, camların izinsiz kullanıma karşı korumak için kontak anahtarını çekip çıkarın. Yaralanma tehlikesi!



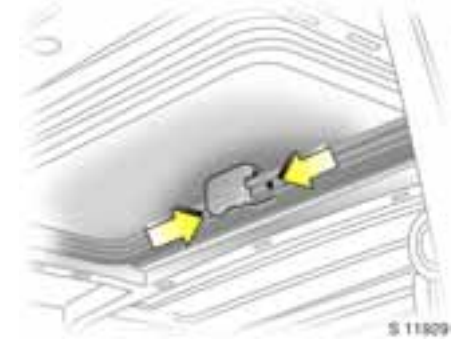
Üst camların açılması *

Üst camı açmak için, mandala basarak camı serbest bırakınız ve direnç hissedilinceye kadar camı içeriye doğru çekin.

Kapatmak için, camı tekrar yuvasına oturtup mandal geçinceye kadar bastırınız.



Araçta acil durum çıkışı elde etmek için, orta sabit cam paneli kırılabilir. Cama vurmak için, cam direğine yerleştirilmiş olan çekici *1, kullanarak, cam kırılabilir 2.



Açılır tavan (Sun roof) *

Sunroofu açmak için, mandal kolunu aşağı çekerek, kilitli olduğu konumdan çıkartın. Kolun her iki tarafındaki iki kilit düğmesine basarak, kolu yukarıya doğru itin.

Kapatmak için, kilit düğmelerine basın, mandalı kendi etrafında aşağı doğru çevirip yuvasına oturtun.



Acil tavan çıkışı *

Minibüs

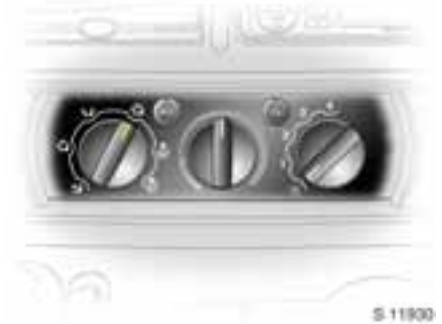
Araçtan acil durumda çıkabilmek için tavadaki cam, çekiç kullanılarak kırılabilir.

Kalorifer, Havalandırma

Kalorifer ve havalandırma sistemi	71
Fan anahtarı	72
Isıtmalı arka cam *	75
Isıtmalı yan aynalar *	75
Klima sistemi *	75
Arka bölmenin soğutulması *	76
Arka ilave kalorifer *	77
Isıtmalı ön koltuklar *	79

Kalorifer ve havalandırma sistemi

Opel hava karıştırma sistemi: Soğuk ve sıcak havayı karıştırmak suretiyle sıcaklık herhangi bir gecikme olmaksızın ayarlanabilir ve her hızda pratik olarak sabit tutulabilir.



Kalorifer anahtar grubu

Döner anahtar: Hava dağıtımı

- Baş bölgesine
- Baş ve ayak bölgesine
- Ayak bölgesine
- Ön ve yan camlara ve ayak bölgesine
- Buz çözücülere
- Buğu gidericiye¹⁾

Döner anahtar, hava çıkışlarını kişisel gereksinimlerinize uygun şekilde ayarlayabilmeniz için herhangi bir ara konuma getirilebilir.

Döner anahtar ➤ veya ➤ olarak ayarlandığında havalandırma kanallarını açın.

¹⁾ Konum seçildiğinde, hava sirkülasyon modu kullanılamaz.



S 11931

Döner anahtar: Sıcaklık

Kırmızı yönde Sıcaklık artar
Mavi yönde Soğukluk artar



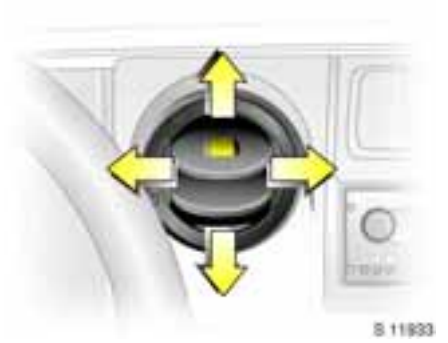
S 11932

Fan anahtarı

Dört devir:

- 0 kapalı
- 4 Yüksek devir

Hava üfleme miktarı fan ile belirlenir.
Bu nedenle fanı sürüş esnasında da açın.



S 11933

Orta havalandırma kanalları

Sıcaklık ayar anahtarının konuma bağlı olarak baş bölgesi için konforlu bir havalandırma elde edilir.

Havalandırma çıkışlarını açmak için, kapalı çıkışın ortasındaki aralığa bastırın.

- ☞ açık
- kapalı

Hava girişini arttırmak için fanı bir üst kademeye getirin.

Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın.



Yan havalandırma kanalları



Sıcaklık ayar anahtarının konumuna bağlı olarak soğuk veya sıcak hava bu hava çıkışları vasıtasıyla araç içine yönlendirilir.

Havalandırma çıkışları, kapalı havalandırma çıkışının ortasındaki aralığa bastırılarak açılırlar. Kapatmak için, kanatçıkları kapalı konuma getirin.

Kanatçıkları döndürerek veya yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.




Hava girişini arttırmak için fanı bir üst kademeye getirin.

Kapı camı buğu çözme havalandırma kanalları

Hava dağıtım anahtarını  veya  konumuna getirin: Ön cama ve kapı camlarına soğuk veya sıcak hava yönlendirilir (özellikle dış aynalara yakın kısımlar).



Havalandırma

- Sıcaklık düğmesini maviye döndürün.
- Fanı açın.
- Baş bölgesinin maksimum düzeyde havalandırılması için: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin, bütün çıkışları açın.
- Ayak bölgelerinin havalandırılması için: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
- Ayak ve baş bölgesinin aynı anda havalandırılması: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.

Kalorifer

Isıtma kapasitesi, soğutma suyunun sıcaklığına bağlıdır ve bu nedenle de motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Yolcu bölümünü çabuk bir şekilde ısıtmak için


- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Fanı açın.
- Hava dağıtım anahtarını istenilen pozisyona ayarlayın.

Yolcuların genel huzur ve rahatı büyük çapta, havalandırma ve ısıtma ayarlarının doğru yapılmasına bağlıdır.



S 11926



Ayak bölümünün ısıtılması


- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
- Fanı açın.




S 11875

Camların buğudan arındırılması

- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Fanı açın.
- Hava dağıtım anahtarını  camların buğudan arındırılması konumuna¹⁾ getirin.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Orta havalandırma çıkışlarını kapatın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.



Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.


¹⁾ Bu konum seçildiğinde, hava sirkülasyon modu kullanılamaz. Klimalı  araçlarda, bu konum seçildiği zaman klima tertibatı otomatik olarak devreye girer.



S 11875

Camların buzdan arındırılması

- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Fanı açın.
- Hava dağıtım anahtarını  buz çözme konumuna getirin.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Orta havalandırma çıkışlarını kapatın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.


Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.



Isıtmalı arka cam *

Isıtmalı yan aynalar *

Sadece motor çalışırken açın.

Gösterge panelindeki  basma düğmesi.

Açık = Basma

Kapalı = Düğmeye yeniden basın

Düğme üzerindeki kontrol lambası yanar.

Arka cam görüşünüz açılır açılmaz kapatın.
Isıtma işlemi 10 dakika sonra otomatik olarak sona erdirilir.



Klima sistemi *

Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi, işlev üniteleri en üst düzeyde konfor için, tüm mevsimlerde, her türlü iklim koşuluna ve dış hava sıcaklıklarına uygun olarak ayarlanabilir.

Klima sistemi havayı soğutur havadaki nemi alır. +4 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda, motor çalışırken ve fan açıkken çalıştırılabilir.

Açık = AC düğmesine basın

Kapalı = AC düğmesine tekrar basın

Klima sistemi devreye sokulduktan sonra normal kalorifer ve havalandırma kontrolleri ile çalıştırılabilir.

Klimanın etkinliğini artırmak için soğuk havanın dışarı kaçmasını önlemek için camları her zaman kapalı tutun.

Klimanın çalıştırılması ön camda oluşan buğunun giderilmesine yardımcı olur.

Çok sıcak havalarda klimayı çalıştırmadan önce camları açmak suretiyle sıcak havanın araçtan atılmasını sağlayın.

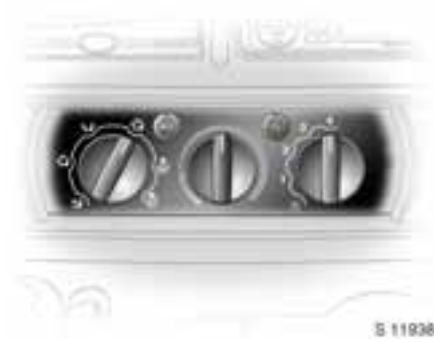
Sistem çalıştırıldığında, evaporatörün hava hareketi eksikliği nedeniyle buzlanmaması için en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.

Klima açıkken yakıt sarfiyatı artar.
Gerekmediği zamanlarda klima sistemini kapatın.

Bakım

Klima sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını garanti etmek için iklim ve mevsimden bağımsız olarak (dış sıcaklığın +4 °C'nin üzerinde olması şartıyla) en az ayda bir kez kısa bir süre için çalıştırılmalıdır.

Sistem arızalarında, araç sahibin hatayı gidermemesi ve bir servise başvurması gerekiyor. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Hava sirkülasyon düğmesi

“Normal çalışma“ esnasında kalorifer, havalandırma ve klima sistemleri dış havayı kullanır. Ancak örn. araç trafikte hareketsizken araç içine egzoz gazının girişini önlemek için **C** düğmesine bastığınızda hava sirkülasyon sistemi devreye girer.

Ancak iç havanın kalitesi kademeli olarak bozulacağı ve nemi artacağı için sadece kısa aralıklarla kullanılmalıdır.



Arka bölmenin soğutulması *

Minibüs

Arka yolcu bölümünün ek soğutma işlemini sağlayan dört havalandırma çıkışı, sürücü ve yolcu kabininin üzerine yerleştirilmiştir. Bunlar, ön orta ve yan havalandırma çıkışları ile aynı şekilde ayarlanırlar.

Sistem çalıştırıldığında, hava hareketinin yetersizliği nedeniyle evaporatörün buzlanmasını önlemek için, havalandırma çıkışlarından en az birisinin açık olmasına çok dikkat edin.



Arka bölme ek soğutma işlemini kullanmak için, standart klima sisteminin çalıştırılması gerekir – bkz. Sayfa 75.

Havanın miktarı ve akışı, baş üstü kumanda paneline yerleştirilmiş olan döner düğme vasıtasıyla ayarlanabilir.

Üç kademe vardır:

- 0** Kapalı
- 3** Yüksek devir

Arttırmak için döner düğmeyi saat yönüne, azaltmak için döner düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



Arka ilave kalorifer *

Motor durdurulmuşsa, ilave kalorifer kullanılarak ve alt düzey havalandırma çıkışları vasıtasıyla arka bölme ısıtılabilir. Kullanıcı baş üstü kontrol panelini kullanarak değerleri programlayarak; saati, günü ve sıcaklık değerlerini ayarlayabilir.

Açıklama

Arka bölüm ilave kaloriferi açıldığı zaman, çok kısa süreli duman ve gürültü olabilir.

⚠Uyarı

İlave kaloriferi, yakıt istasyonlarında veya kapalı alanlarda çalıştırmayınız - yaralanma tehlikesi vardır.



Saat ve günün ayarlanması

Saat ekranı yanıp sönmeye başlayınca kadar \odot düğmesine basın. Akü besleme voltajı önceden kesilmiş ise, kullanmadan önce saatin yanıp sönmeye için \blacktriangleleft veya \blacktriangleright düğmesine kısa süre basın.

Saati \blacktriangleleft veya \blacktriangleright düğmelerini kullanarak ayarlayın.

Saatın yanıp sönmeye sona erdiği zaman saat ayarlanmış demektir.

Sonra gün ekranı yanıp sönmeye başlar: Günü \blacktriangleleft veya \blacktriangleright düğmelerini kullanarak ayarlayın.

Göstergenin yanıp sönmeye sona erdiği zaman gün ayarlanmış demektir.

Kontak kapandıktan sonra, yaklaşık 15 saniye süreyle ekran aydınlık kalır.



Arka bölüm ilave kaloriferinin çalıştırılması ve kapatılması

Kaloriferi çalıştırmak için, \mathbb{W} düğmesine basın. Ekrandaki kontrol lambası yanacak ve kaloriferin çalıştığını belirtecektir.

Kalorifer çalışma süresinin değiştirilmesi

Kalorifer kapalı iken \mathbb{W} (ekrandaki kontrol lambası söner), kaloriferin çalışma süresi ekranda yanıp sönmeye başlayınca kadar yaklaşık 3 saniye süreyle \blacktriangleleft düğmesine basın.

Isıtma süresini ayarlamak için, \blacktriangleleft veya \blacktriangleright düğmelerini kullanın. Ekran söndüğü zaman, ısıtma süresi ayarlanmış demektir.



Isıtma modunun programlanması

Isıtmanın açılmasına olanak sağlayan üç adede kadar programı hafızaya almak mümkündür.

İstenen kayıtlı program numarası gösterilene kadar **P** düğmesine basın.

◀ veya ▶ düğmesine kısaca basın. Programlanan süre ekrandan yanıp söner.

◀ veya ▶ düğmelerini kullanarak arzu edilen saati ayarlayın. Ekrandaki göstergenin yanıp sönmesi durunca hemen günü ▶ veya ▶ düğmelerini kullanarak ayarlayın.

Göstergenin yanıp sönmesi sona erdiği zaman saat ve gün ayarlanmış demektir.



Programlanmış modun kullanılması

Kaydedilmiş bir programı devreye almak için, ilgili numara ekranda gösterilinceye kadar **P** düğmesine basın.

Dinlenme konumu ya da kayıtlı programın devreye alınmadığı durumlar

Ekranda kayıtlı program numarası silininceye kadar, **P** düğmesine basın.



Sıcaklığın ayarlanması

Isıtma sıcaklığını ayarlamak için, baş üstü kumanda paneline yerleştirilmiş olan döner düğmeyi çevirin.


Sıcaklığı arttırmak için, düğmeyi saat yönüne çevirin.

Sıcaklığı azaltmak için, düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.




S 11947

Isıtmalı ön koltuklar *

Emniyet kemeri kilit tutucusunun kaplamasında bir düğme  bulunur. Sadece motor çalışırken kullanın.

Açık =  düğmesine basın

Kapalı =  düğmesine tekrar basın

Koltuk ısıtıcısı termostat kontrollüdür ve koltuk sıcaklığı yeterli konuma geldiğinde otomatik olarak durdurulur. Koltuk lambası sadece ısıtma esnasında değil sistem açık konumdayken de yanar.

Tecshift

Şanzıman ekranı.....	80
Motorun çalıştırılması.....	80
Tecshift vites sisteminin kullanımı	81
Kış programı ❄️.....	82
Yük programı kg.....	83
Kickdown.....	83
Motor freni desteği.....	83
Aracın durdurulması	84
Aracın park edilmesi	84
Aracın saplandığı yerden kurtarılması ..	84
Aracın manevrası	84
Arıza 🚨.....	85
Güç kaynağı kesintisi	85

Yarı otomatik Tecshift şanzıman manuel (manuel sürüş modu) veya otomatik (otomatik sürüş modu) vites değiştirme imkanı vermektedir, her iki konum tam otomatik bir debriyaj kumandası ile çalışır.

⚠️Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir.



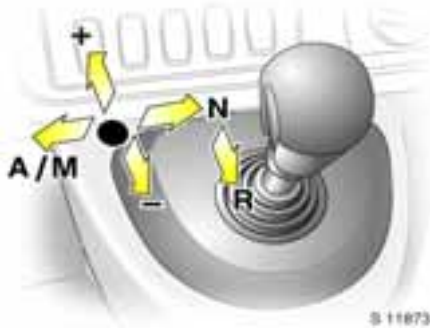
Şanzıman ekranı

Hangi vites modunda olduğunu, programı ve o an seçilen vitesi gösterir.

Motorun çalıştırılması

Fren pedalına basın, kontağı açın. Şanzıman ekranında ❄️ görünürse, fren pedalına basılmamış demektir. Şanzıman ekranında "N" görünürse, motor çalıştırılabilir.

Motoru çalıştırmadan önce boş vites konumunu "N" seçmek gerekli değildir. "N" konumundan daha farklı bir vites konumu seçiliyse, fren pedalına basın, şanzıman otomatik olarak vitesi boşa alırken kısa süreli bir bekleme yapar.



Tecshift vites sisteminin kullanımı

Vites kolu her zaman sadece ilgili yöne doğru kısaca bastırılmalıdır. Sonra tekrar orta konuma geri gelir. Şanzıman ekranındaki vites / mod göstergesine dikkat edin.

Boş vites konumunun seçilmesi

Vites kolunu N yönüne doğru bastırın.

Otomatik sürüş modu

Motor çalışıyorsa, Tecshift sistemi otomatik vites modunda bulunmaktadır, şanzıman ekranında "A" gösterilir.

Birinci vitese geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu + yönüne doğru bastırın.

Gaz pedalına basmadan ayağınızı fren pedalından çekerseniz, araç "yavaşça hareket etmeye" başlar.

Ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basarak aracı hareket ettirebilirsiniz.

Otomatik vites modunda şanzıman, sürüş koşullarına bağlı olarak vitesleri otomatik olarak seçer.

Manuel sürüş modu

Manuel vites modunda vitesler elle seçilebilir. Araç otomatik vites modunda bulunduğu anda, vites kolunu **A/M** yönüne doğru bastırarak manuel vites modu aktif hale getirilebilir. O anda seçilen vites şanzıman ekranında gösterilir.

Birinci vitese geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu + veya - yönüne doğru bastırın, şanzıman ekranında 1 görüntülenir.

Vites kolunu + veya - yönüne doğru bastırın

- + Daha yüksek bir sürüş kademesine geçiş.
- Daha düşük bir sürüş kademesine geçiş.

Motor devir sayısı çok düşükse, manuel vites modunda olsa dahi, Tecshift otomatik olarak vitesi düşürür. Bu motorun stop etmesini önler.

Çok düşük devir sayısında yüksek bir vites veya çok yüksek devir sayısında düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleşmez. Böylece motorun çok düşük ve çok yüksek devirlerde çalışması engellenmiş olur.

Vites koluna kısa aralıklarla üst üste basarak vitesler atlanabilir.



Geri vitesin seçilmesi

Yalnız araç durmuş konumdayken bu vitesi kullanın.

Vites kolunu fren pedalı basılı durumdayken **R** yönüne doğru bastırın. Geri vitesine geçilir ve şanzıman ekranında "R" gösterilir.

Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaşça hareket etmeye başlar. Hareket etmek için yavaşça gaza basın.



Kış programı ❄️

Kaygan bir zemin üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız ❄️ anahtarına basın, şanzıman ekranında ❄️ görünür.

Tecshift otomatik vites moduna geçer ve araç uygun bir viteste kalkış yapar.

Kış programı aşağıda belirtildiği şekilde devre dışı bırakılır:

- ❄️ anahtarına tekrar basarak,
- Kontakı kapatarak.

Çok yüksek debriyaj sıcaklıklarında Tecshift sistemini korumak için, kesik kesik bir uyarı sesi duyulmaktadır. Böyle durumlarda, debriyajın soğuması için fren pedalına basın, "N" konumunu seçin ve el frenini çekin.

Kış programı aktif konumdayken manuel vites moduna geçilirse, kış programı devre dışı kalır.



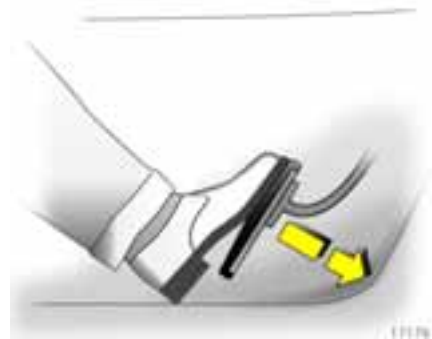
S 11949

Yük programı kg

Yük programı manuel modda olduğu gibi otomatik vites modunda da kullanılabilir. Her iki durumda da vites tanım sınırları otomatik olarak daha yüksek bir çekiş yüküne göre uyarlanır. **kg** anahtarına basın, yük programı seçilir ve **kg** şanzıman ekranında görünür. Tecshift bunun üzerine uygun vites tanım sınırları seçer.

Yük programı aşağıda belirtildiği şekilde devre dışı bırakılır:

- **kg** anahtarına tekrar basarak,
- Kontağı kapatarak.



L 17763

Kickdown

Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Belirli hızların altında direnç noktasını geçecek şekilde gaz pedalına basıldığı zaman şanzıman daha küçük bir vitese düşürülür. Hızlanmak için tüm motor gücü kullanılır.

Motor devir sayısı üst sınıra ulaştığında, şanzıman Kickdown işlemi esnasında daha yüksek bir vitese geçer, bu durum manuel vites modunda da geçerlidir.

Kickdown yapılmadan bu otomatik vites değiştirme işlemi manuel mod esnasında devreye girmez.

Motor freni desteği

Otomatik sürüş modu

Rampa inişlerinde Tecshift, oldukça yüksek bir motor devir sayısına ulaştıktan sonra bir üst vitese geçer. Frenleme yapılırken Tecshift zamanında düşük vitese geçer.

Manuel mod

Rampa inişlerinde motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha düşük bir vitese geçilmelidir.

Aracın durdurulması

Otomatik veya manuel vites modunda araç park edilmiş konumdayken otomatik olarak birinci vitese (kış programı aktif ise ikinci vitese) geçilir ve debriyaj kavramaya başlar. R konumunda geri vites takılı kalır.

Yokuş aşağı yolda dururken el frenini çekin veya fren pedalına basın. Debriyajın çok ısınmasını engellemek için, fren pedalına basılması veya el freninin çekilmesi gerektiğini işaret eden kesik kesik bir uyarı sesi duyulur.

Motoru uzun süreli duruşlarda kapatın, örneğin trafik sıkışıklığı.

Aracın park edilmesi

Aracı terk etmeden önce:

- El frenini çekin,
- Kontak anahtarını çıkarın.

En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. N konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapalı konumdayken Tecshift vites kolunun hareketlerine duyarlı kalır.

Kontak kapalı olmadığında veya el freni çekili değilse, sürücü kapısı açıldığında kesik kesik bir uyarı sesi duyulur.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Aracı kum, çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için ileri geri hareket ettirmek gerektiği zaman vites kolunu **R** ve **A** (veya + veya -) arasında bir kaç defa hareket ettirin ve bu esnada gaz pedalına basın.

Motor devrini yükseltmeyin ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Bu uygulama, sadece yukarıda anılan istisnai durumlar için geçerlidir.



Aracın manevrası


Aracınızı park etmeye uğraşırken veya bir garaj girişinde ileri geri manevra yaparken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracınızın salınım hareketinden yararlanabilirsiniz.

Fren ve gaz pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Çok yüksek debriyaj sıcaklıklarında Tecshift sistemini korumak için, kesik kesik bir uyarı sesi duyulmaktadır. Böyle durumlarda, debriyajın soğuması için fren pedalına basın, "N" konumunu seçin ve el frenini çekin.



Arıza

Tecshift sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, şanzıman ekranında  görünür.

Dikkatli ve duyarlı olmak şartıyla sürüşe devam edebilirsiniz. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Arıza nedeninin giderilmesi için bir Opel Yetkili Servisine gitmenizi tavsiye ederiz. Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.

Güç kaynağı kesintisi

Debriyaj, akü boşaldığında ve vites seçili olduğunda kavrama yapmaz. Araç bu durumda hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında aracı marş ara kablosu ile çalıştırmaya çalışın – bkz. Sayfa 120.

Güç kaynağı kesintisinin sebebi akünün boşalması değilse, bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

İlk 1000 km'de

Aracınızı çeşitli hızlarda sürün. Tam gaz kullanmayın. Motoru düşük devirlerde asla zorlamayın.

Bütün viteslerden gerektiği şekilde yararlanın. Gaz pedalına, bütün vites ve sürüş hızlarında mevcut pedal hareket mesafesinin en çok 3/4'ünü kullanacak şekilde basın.

Aracınızı azami hızın 3/4'ünden daha hızlı sürmeyin.

Bu bilgiler motor ve güç aktarma sisteminin örneğin diferansiyel dişli gibi parçalarıyla ilgilidir.

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin, sinyal tertibatları, fren gücü takviyesi, hidrolik direksiyon, hava yastığı sistemi) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Fren gücü takviyesi

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi etkisini kaybeder. Fren etkisi bu nedenden dolayı azalmamaktadır, fakat aracı durdurabilmek için fren pedalına oldukça yüksek bir ayak kuvveti ile basmak gerekir.

Servo direksiyon

Direksiyon araç hareketsiz konumdayken dayanak noktasına kadar döndürülmemelidir, bu durum hidrolik direksiyon pompasının arızalanmasına neden olabilir.

Her hangi bir nedenle direksiyon servo etkisi ortadan kalkarsa – örneğin; araç motoru stop edilmiş olarak çekildiği zaman – araç hala yönlendirilebilir, fakat daha fazla güç harcamak gereklidir.

Dağlık arazide sürüş veya karavan/ römork kullanımı

Elektrik tahrikli fan: Fan soğutma kapasitesi motor devrine bağlı değildir. Bu nedenle yokuş çıkarken araç büyük vitesteyken vitesi küçültmek gerekli değildir.

Tavan yükü ile sürüş

Müsaade edilen tavan yükünü aşmayın. Emniyet açısından yük, tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik hava basıncını tam yük için verilen değere göre ayarlayın. 120 km/saatten daha hızlı sürmeyin. Sabitleme kemerlerini birkaç defa kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Aracın stop edilmesi

Yüksek soğutma suyu sıcaklığında örneğin; dağlık arazide sürdükten sonra: Isı birikimini önlemek için kontağı kapatmadan önce motoru yaklaşık iki dakika kadar rölantide çalıştırın.

Motor stop edildikten sonra, agregatların soğutulması için, motor bölümündeki vantilatör belirli bir süre çalışmaya devam edebilir.

Turbo motorlu araçlarda

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Enerjiden tasarruf ederek daha fazla kilometre yapın

Bundan önceki sayfada ilk kullanım süresi ile ilgili açıklamalara ve bundan sonraki sayfalarda belirtilen enerji tasarrufu ile ilgili önerilere lütfen uyun.

Teknik açıdan doğru ve ekonomik sürüş, aracınızın performansını ve kullanım ömrünü artırır.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken veya fren yaparken yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir. Yakıt kesme özelliğinin etkili olabilmesi için gaz vermeyin veya debriyaja basmayın.

Devir sayısı

Her vitesde, olabildiğince düşük devir sayısında araç kullanın.

Motorun ısıtılması

Motor sürülerek ısıtılmalıdır, rölantide çalıştırılarak ısıtmaya çalışılmamalıdır. Motor çalışma sıcaklığına erişene kadar motoru normal bir devirde çalıştırın.

Tecshift ❄ soğuk çalışmadan sonra, uygun yüksek devir sayılarına ulaşıncaya kadar yüksek vitelere geçmez. Böylece katalitik konvertör optimum düzeyde zararlı madde azaltımını yapabilmesi için ihtiyaç duyduğu sıcaklığa ulaşır.

Doğru vites seçimi

Vites boştayken veya düşük bir vites seçiliyken motoru yüksek devire çıkarmayın. Seçilen vitelerde veya vites aralıklarında çok hızlı gitmek ve ayrıca dur-kalk halindeki trafikte seyir motor aşınmasını ve yakıt sarfiyatını artırır.

Vites küçültme

Hız keserken bir önceki küçük vitese geçin. Motor yüksek devirdeyken debriyayı kaydırmayın. Bu husus özellikle yokuş tırmanırken önemlidir.

Debriyaj

Vites değiştirme zorluklarından ve şanzıman hasarından kaçınmak için debriyaj pedalını daima tam basın. Tam pedal hareketinden yararlanabilmek için pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Seyir halindeyken debriyaj pedalını ayak dayanağı olarak kullanmayın, aksi takdirde aşınma daha fazla olur.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Tam pedal hareketinden yararlanabilmek için pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Akünün itinalı kullanımı

Araç yavaş sürülürken veya hareketsizken, örneğin yavaş akan şehir içi trafiğinde, dur-kalk trafikte veya trafik sıkışıklıklarında gereksiz tüm elektrik yüklerini mümkün olduğu ölçüde kapatın (örnek ısıtılmalı arka cam, ısıtılmalı koltuklar).

Motoru çalıştırırken, marş motoru ile akünün yükten kurtulması için debriyaj pedalına basın.

Yakıt tasarrufu, Çevre koruma

Geleceğe yönelik teknoloji

Opel, aracınızın geliştirilmesinde ve imalatında çevre dostu malzemeler kullanmakta ve kullanılan bu malzemeler ileride tekrar değerlendirilebilmektedir. Aracınızın üretim yöntemleri de aynı şekilde çevreyi korumaya yöneliktir.

Üretim artık maddelerinin tekrar değerlendirilmesi sayesinde tüketim azaltılmaktadır. Enerji ve su ihtiyacının azaltılması da, doğal kaynakların korunmasına yol açmaktadır.

Üst düzeyde gelişmiş dizayn, aracınızın çalışma ömrü tamamlandıktan sonra aracın parçalara bölünmesine ve malzemelerinin ayrılarak tekrar kullanılmasına imkan vermektedir.

Asbest ve kadmiyum gibi maddeler artık kullanılmamaktadır. Klima sistemindeki *soğutucu madde CFC'sizdir.

Su, yeni boya metotlarında çözücü madde olarak kullanılmaktadır.

Kullanma döneminin sonunda aracın tekrar değerlendirilmesi

Kullanma döneminin sonunda aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri bir Opel Yetkili Servisinden edinebilirsiniz.

Aracınızı enerji ve çevre bilinciyle kullanın

- Yüksek yakıt tüketimi, ses seviyeleri ve egzoz emisyonu sıklıkla enerji ve çevre bilincine sahip olmayan kullanım şekliinden kaynaklanır.
- Bu yüzden aracınızı enerji bilinciyle kullanın: "Daha az yakıtla daha fazla kilometre". Çevre bilinçli bir sürüş yöntemi uygulayarak gürültü seviyesini ve egzoz gazı emisyonunu azaltın. Bu tarzda bir sürüş büyük ölçüde tasarruf sağlar ve yaşam kalite seviyesini artırır.

Yakıt tüketimi genel olarak kişisel sürüş stiline bağlıdır. Aşağıda belirtilen bilgiler yakıt tüketiminin norm ölçüm değerlerine mümkün olan en yakın yakıt tüketim değerinin erişilmesinde size yardımcı olur.

Aracınıza her yakıt ikmali yaptığınızda yakıt tüketimini kontrol edin. Bu daha fazla yakıt tüketimine neden olan düzensizliklerin erken saptanmasını kolaylaştırır.

Motorun ısıtılması

- Tam gaz verme ve rölantide ısıtma motorun aşınmasını, yakıt tüketimini, egzoz gazını, egzoz gazındaki zararlı madde miktarını ve gürültü seviyesini artırır.
- Motoru çalıştırır çalıştırmaz yola çıkın. Motorun, orta devir sayılarında sürerek çalışma sıcaklığına erişmesini sağlayın.

Sabit bir hızla sürün

- Aracı telaşlı sürmek yakıt tüketimini, emisyon miktarını ve egzozdaki kirletici oranını belirgin ölçüde artırır.
 - Gereksiz yere hızlanmayın ve fren yapmayın. Sabit hızda sürün.
- Sık sık kalkış ve duruşlardan, örneğin trafik ışıklarında, kısa mesafeli ve konvoylu trafikte sürüşten yolculuğunuzu iyi bir şekilde planlayarak kaçının. Trafik akışının iyi olduğu yolları seçin.

Motorun rölantide çalışması

- Motor rölantide çalıştığı zaman da yakıt tüketir.
- Bir dakikadan fazla bekleyişlerde, motorun stop edilmesine değer. Motorun beş dakika süreyle rölantide çalışması, yaklaşık bir kilometre sürüş yakıt değerine eşittir.

Yakıt kesme

- Örneğin uzun rampa inerken veya fren yaparken yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir – bkz. Sayfa 87.
- Bu durumda yakıt kesme özelliğinin yakıt tasarrufu sağlamasında etkili olabilmesi için, gaz vermeyin ve debriyaja basmayın.

Doğru vites seçimi

- Yüksek devir sayıları aşınmayı ve yakıt tüketimini artırır.
- Motorun uğuldamasına sebebiyet vermeyin. Motorunuzu yüksek devirlerde kullanmayın.

Yüksek motor devirlerinde sürmekten kaçınin. Mümkünse aracınızı her vitede düşük devir sayılarında ve sabit hızla sürün. Mümkün olduğu kadar en üst vitede araç kullanın, olabildiğince kısa sürede vites büyütün. Motor için gerekli olmadıkça vites küçültmeyin.

Yüksek hız

- Hız ne kadar yüksek olursa yakıt tüketimi ve gürültü seviyesi de o kadar artar. Tam gaz vererek sürmek büyük miktarda yakıt tüketir ve aşırı gürültü ve yüksek emisyon seviyeleri yaratır.

- Gaz pedalından ayağın hafifçe çekilmesi dahi, büyük bir hız kaybı olmaksızın belirgin bir yakıt tasarrufu sağlar.

Aracınızı azami hızının yaklaşık $\frac{3}{4}$ oranında kullanmanız, kayda değer bir zaman kaybı olmadan yaklaşık %50 oranında yakıt tasarrufu sağlamanıza yol açar.

Lastik hava basıncı

- Lastik basıncının yetersiz olması, dönme direncini arttırması nedeniyle iki şekilde para israfına neden olur: Daha fazla yakıt tüketimi ve daha çabuk lastik aşınması.
- Kontrolleri düzenli olarak yaparsanız (her 14 günde bir) karşılığını alırsınız.

Ek elektrik yükleri

- Elektrik akımı gerektiren ek ekipmanlar yakıt tüketimini artırır.
- İhtiyaç duyulmadığı takdirde elektrik akımı gerektiren ekipmanları (örneğin; klima cihazı ❄, ısıtmalı arka cam ❄) devre dışı bırakın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

- Hava direncine bağlı olarak tavan üstü bagaj taşıyıcıları yakıt tüketimini yaklaşık 1 l/100 km arttırabilir.
- Eğer kullanılmıyorsa, bunları çıkarın.

Onarım ve bakım

- Ayar, bakım ve onarım işlerinin kurallara uygun olarak yapılmaması, yakıt tüketimini artırır. Motor ile ilgili işleri kendiniz yapmayın.

Artık maddelerin/malzemelerin yönetmeliklere uygun olarak ortadan kaldırılması gerektiğinden, bilmeyerek çevre ve güvenlik kanunlarını ihlal edebilirsiniz.

Tekrar değerlendirilebilen (geri dönüşümü mümkün) parçalar gereken yerlere ulaşamayabilir.

İlgili malzemelerin bazılarıyla temas etmek sağlık tehlikesi oluşturabilir.

- Tamirat ve bakımın bir Opel Yetkili Servisinde yapılmasını öneririz.

Olağanüstü sürüş koşulları

- Dik eğimleri tırmanmak, kötü yol koşullarında viraj almak, sürmek ve kışın araç sürmek yakıt tüketimini artırır.

Şehir trafiğinde ve kış sürüş koşullarında, özellikle çalışma sıcaklığına erişilmeyen kısa mesafeli sürüşlerde, yakıt tüketimi önemli ölçüde artar.

- Bu koşullar altında da, yakıt tüketimini belirli bir sınırdan tutabilmek için yukarıda belirtilen talimatları lütfen dikkate alın.

Yakıt tüketimi, Yakıtlar, Yakıt dolumu

Yakıt tüketimi.....	90
Dizel motorlar için yakıt	90
Yakıt doldurma.....	91
Yakıt kesme cihazı *.....	91

Yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi belirtilmiş olan sürüş şartlarına göre tespit edilmektedir.

Özel donanımlar aracın ağırlığını arttırmaktadır. Bu durum sonuç olarak yakıt sarfiyatını artırır ve aracın belirtilen azami hızını düşürür.

İlk birkaç bin kilometre boyunca, motor ve şanzıman parçaları arasındaki sürtünme fazladır. Bu durum yakıt sarfiyatını artırır.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar yalnız DIN EN 590 spesifikasyonuna uyan piyasada mevcut dizel yakıtlarla çalıştırılmalıdır. Deniz motoru yakıtı, fuel oil, kısmen veya tamamen bitkilerden elde edilmiş olan dizel yakıtı örn. kolza yağı veya Bio-dizel, yağ veya benzer şekilde seyreltilmiş dizel yakıtlarını kullanmayın.

Dizel yakıtın akışkanlığı ve filtre edilebilirliği sıcaklığa bağlıdır.

Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışık dizel yakıtı kullanın.

Kış özellikleri üreticisi tarafından garanti edilen dizel katkıları kullanılabilir ve ısıtmalı dizel yakıt filtreleri kullanılırken dış ısıya bağlı olarak herhangi bir katkı maddesine gerek yoktur.

Dizel yakıtları asla benzinli motorlar yakıtlarına karıştırmayın.

Yakıt doldurma

⚠️ Uyarı

Yakıtla uğraşırken dikkatli olun.

Yakıt doldurmadan önce motoru ve yanma odalı ısıtma sistemlerini (depo kapağındaki etiketten anlaşılabilir) mutlaka kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın.

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Bu nedenle lütfen yakıtla işlem yaparken, yakıtın çevresinde açık alev veya kıvılcım bulunmamasına çok dikkat edin. Sigara içmeyin! Bu kural, yakıt kokusu duyulan yerler için de geçerlidir. Aracınız yakıt kokuyorsa, bunun nedeni derhal ortadan kaldırılmalıdır. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



S 11950

Doğru yakıt doldurma, yakıt tabancasının genelde düzgün olarak kullanılmasına bağlıdır:

1. Yakıt tabancasının ağzını tamamen içeri sokun ve tetiğine basın.
2. Otomatik kesme işleminden sonra, ortalama kapasitesine ulaşan depo iki kere daha tetiğe basılarak tamamlanır. Tabanca ağzının, tamamen içeri girmiş olmasına çok dikkat edin.

Depo kapağını kapatmak için, yerine oturtun ve kapağın tırnakları duyulabilir bir tıklama sesiyle yerine oturuncaya kadar saat yönüne çevirin.

Taşan yakıtı derhal silin.



B 11951

Yakıt kesme cihazı ✱

Araç bir kaza yaparsa yakıt kesme cihazı yakıt beslemesini otomatik olarak keser.

Motoru tekrar çalıştırmadan önce:

- aracın sürülebilir olup olmadığını,
- yakıt kokusu olup olmadığını,
- yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt beslemesini tekrar başlatmak için düğmeye basmak suretiyle kesme cihazını sıfırlayın.

Katalitik konvertör, Egzoz emisyonları

Dizel motorlar için katalitik konvertör ...	92
Egzoz gazı kontrollü motor	92
Dizel partikül filtresi *.....	93
Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *.....	94
Egzoz gazları	94
Bakım	95

Dizel motorlar için katalitik konvertör

Aşağıdaki talimatlara dikkat edilmediği takdirde, katalitik konvertör veya araç bundan zarar görebilir:

Motorun düzensiz çalışması, önemli motor gücü kaybı veya başka bir hatalı çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumlarda kısa bir süre için düşük hızla ve düşük devir sayısıyla sürüşe devam edin.



S 11668

Egzoz gazı kontrollü motor

Özellikle karışım hazırlama sistemindeki yapısal değişiklikler sayesinde, egzoz gazı içindeki Karbonmonoksit (CO), Hidrokarbonlar (CH) ve Azotoksitler (NO_x) gibi sağlığa zararlı maddelerin oranı asgariye düşürülmüştür.



S 11962

Egzoz gazı kontrol lambası

Motor çalışırken kontrol lambası yanarsa, egzoz gazı sisteminde bir arıza var demektir. Büyük olasılıkla müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşıyor demektir. En kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



S 11776

Motor elektroniği kontrol lambası

Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle yanar. Motor çalışırken kontrol lambası yanarsa, motor elektronik sisteminde bir arıza var demektir. Elektronik sistem acil çalışma programına geçer, yakıt tüketimi yükselebilir ve aracın sürüş kabiliyeti olumsuz yönde etkilenebilir. Bazı durumlarda motorun durdurulması ve yeniden çalıştırılması ile arıza giderilebilir. Kontrol lambası motor çalıştırıldığında tekrar yanarsa, arıza sebebinin giderilmesi için bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



S 12780

Dizel partikül filtresi *

Normal kullanımda da dizel partikül filtresinin kısmen tıkanma ihtimali vardır. Filtre, belirli sürüş koşullarında temizlenir; eğer yanarsa, sürücü tarafından devreye alınması gereken bir regenerasyon gereklidir¹⁾.

⚠ Uyarı

Filtre temizlik işleminden önce cadde ve trafik şartlarının saatte 60 km'den daha fazla bir hız ile 20 dakikaya kadar sürüş yapmaya imkan verdiğinden emin olun.

¹⁾ Temizleme işlemi esnasında egzozdan beyaz duman çıkabilir. Bu duman araç için bir olumsuz bir durum anlamına gelmez.

Regenerasyonun gerçekleştirilmesi¹⁾:

⚠ uyarı lambası sönene kadar motorun normal işletim sıcaklığında araç saatte 60 km ortalama hız ile sürülmelidir. Bazı durumlarda bu sürme işlemi 20 dakika sürebilir.

Bu hız sınırına uyulmaması veya sürüşe erken ara verilmesi halinde temizleme işlemi gerçekleşmez. Bu durumda temizleme işlemi yeniden başlatılmalıdır.

Eğer ⚠ sönmese ya da ⚠, ⚠ ile birlikte yanarsa arıza sebebinin giderilmesi için bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *

Ne zaman ⚠ uyarı lambası yanar ve ⚠ uyarı lambası ekranda sürekli olarak yanıp sönerse motor yağı oksitlenmiştir.

Motor yağı incelmışse, ⚠, ⚠ ile birlikte yanar. Her iki durumda da motor yağı ve motor filtresi değiştirilmelidir ve motor yağı kullanım ömrü göstergesi sıfırlanmalıdır.

En kısa zamanda servisten bir termin alın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Egzoz gazları



Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan zehirli karbonmonoksit gazı içerir. Gazların solunması hayati tehlike oluşturabilir.

Egzoz gazları aracın içine girdiği takdirde camları açın ve bir servise başvurun. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Aracın ilk kez sürülmesi esnasında egzoz sistemindeki yağ ve mum yanarak duman çıkmasına neden olabilir - buharları solumaktan kaçının! Aracı açık bir alanda havalandırın. Solumaktan kaçınınız.

¹⁾ Hız sınırlamaları ve trafik şartlarının elverişli olduğu yerlerde yapılmalıdır.

Bakım

Bütün bakım çalışmalarını, Opel tarafından belirtilen aralıklarla yaptırın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler, yapılması gereken çalışmalar için uygun cihazlara ve eğitimli personele sahiptir. Elektronik kontrol sistemleri olası arızaların hızlı tespit edilmesini ve düzeltilmesini sağlamaktadır. Ancak bu sayede aracın tüm elektrik parçalarının, enjeksiyon ve ateşleme sistemlerinin doğru çalışacağından, aracınızın düşük zararlı madde emisyonu değerlerine sahip olduğundan ve katalitik konvertör sistemi ömrünün uzun olacağından emin olabilirsiniz.

Böylece havanın temiz tutulması ve egzoz gazı ile ilgili yasal yükümlülüklerin yerine getirilmesi konusunda önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz.


Enjeksiyon sistemi ve ateşleme sisteminin kontrolü ve ayarlaması, servis bakım kapsamına girmektedir. Bu nedenle bütün servis işlerini Servis Kitapçığında belirtilen aralıklarla düzenli olarak yaptırın.


Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik stabilite programı (ESP) *

ESP (Elektronik Stabilite Programı) * ihtiyaç duyulduğunda yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. ESP çekiş kontrol sistemini de içinde barındırır.

Sistem araç hareketini izler. Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır (motor sesi değişir) ve her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Kontak açıldığında ve kontrol lambası  söndüğünde ESP sistemi çalışmaya hazırdır.

ESP ayar işlevi sırasında kontrol lambası  yanıp söner.

Aracınız bu durumda kritik bir konumdadır; ESP aracın kontrolsüz bir sürüş stiline geçmesini önler ve size yol şartlarına uygun hız yapmanızı hatırlatır.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili ile sağlanabilir.



Kontrol lambası

Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle yanar. Sistem bu anda çalışmaya hazırdır.

Sürüş esnasında yanıp sönmesi:

Sistemin devrede olduğunu gösterir. Motor gücü azalabilir (motor sesi değişir) ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.


Sürüş esnasında yanarsa:


Sistemde bir arıza olduğunu belirtir. Sürüşü devam edilebilir. Kötü yol şartları araç stabilitesinin olumsuz etkilenmesine sebep olabilir.


Arıza nedeninin derhal giderilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.



Sistemin kapatılması

ESP sistemi  tuşuna basılarak devre dışı bırakılabilir.

Sistem devreden çıkarıldığında gösterge panelindeki kontrol lambası  yanar.

Yeniden  tuşuna basıldığında veya kontak tekrar açıldığında sistem tekrar devreye alınır.

Şasi sistemleri

Havalı süspansiyon *.....	98
Hız sabitleme sistemi * (Cruise Control)	99
Hız sabitleme sistemi: Hız sınırlandırma sistemi *.....	100
Park pilot sistemi *.....	102



S 11953

Havalı süspansiyon *

Araç hareket ettiği zaman, otomatik olarak çalışır.

Havalı süspansiyon sistemi, yüke bağlı olarak aracın arka tarafının yüksekliğini ayarlar.


Bir arıza meydana geldiğinde, gösterge panelindeki kırmızı kontrol lambası yanar. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Opel Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye ederiz.




S 11954

Manuel ayarlama

Kontak açık ve el freni çekilmiş durumdayken çalışır.

Alçaltmak için: Bir kez  tuşuna basın.

Yükseltmek için:  tuşuna tekrar basın.

İşletim esnasında doğru yükseklik sağlanana kadar düğmedeki aydınlatma yanıp söner.

Uyarı

Manuel çalıştırma işleminden sonra, el freni bırakıldığı zaman havalı süspansiyon otomatik olarak ayarlanacaktır.

Hız sabitleme sistemi * (Cruise Control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık 30 km/s'den itibaren genellikle azami hıza kadar, belirli bir hızı hafızasına almayı ve o hızı sabit tutmayı mümkün kılar.

Hız sabitleme sistemi, göğüs paneline yerleştirilmiş düğmelerle çalışır.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse (örneğin sizin veya diğer sürücülerin tehlike durumlarında, yoğun trafikte, çok virajlı, kaygan veya çamurlu yollarda) hız sabitleme sistemini açmayın.

Tecshift *kullanırken, hız sabitleme sisteminin sadece otomatik çalışma modunda "A" çalıştırılması tavsiye edilir.

Hız sabitleme sistemi açık olduğunda reaksiyon gösterme süresi, ayağın değişik bir konumda olmasından ötürü daha uzun olabilir.

⚠️ Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir.



Devreye alınması¹⁾:

☺️ düğmesine basın, gösterge panelindeki kontrol lambası ☺️ yeşil yanar: Hız sabitleme sistemi aktif durumdadır. Hafızaya alınan araç hızı çok fonksiyonlu ekranda gösterilir.



+ - düğmesine basın. Mevcut hız, bu işlemle hafızaya alınmıştır ve hafızada tutulur, gaz pedalı bırakılabilir.

+ - düğmesi basılı tutularak veya düğmeye tekrar basarak aracın hızı yükseltilebilir veya azaltılabilir:

Aracın hızını azaltmak için - basın, Aracın hızını yükseltmek için düğmenin + tarafına basın.

Gaz pedalına basılarak aracın hızı her zaman artırılabilir.

¹⁾ Düğmenin bulunduğu yer donanım seviyesine göre farklı yerde olabilir.



Kapatılması:

☺ tuşuna basıldığında hız sabitleme sistemi kapanır. Araç yavaşlamaya başlar. Sürüşü devam etmek için gaz pedalına normal kullarımdaki gibi basın. Hız sabitleme sistemi aşğıdaki durumlarda da devre dışı kalır:

- Debriyaj pedalına basıldığında.
- Fren pedalına basıldığında.
- Araç hızı yaklaşık olarak 30 km/saat'in altına indiğinde.



Hız sabitleme sistemi: Hız sınırlandırma sistemi *

Hız sınırlandırma sistemi, yaklaşık olarak 30 km/s'den itibaren aracın hızının, önceden ayarlanan hızın üzerine çıkmasını engellemektedir.

Devreye alınması¹⁾:

☺ düğmesine basın, gösterge panelindeki kontrol lambası turuncu yanar: Hız sınırlayıcısı aktif duruma gelir ve araç bilgisayarı hız sınırlandırma moduna geçer.



+ - düğmesine basın: Hız artık hafızaya alınmıştır ve araç bilgisayarı gösterilir.

Sınırlandırılan hız hafızaya alındıktan sonra, araç normal şekilde sürülmeye devam edilebilir fakat programlanan hızın üzerine acil durumların dışında çıkamaz.

Acil durumlarda sınırlandırılan hızın üzerine geçilmesi – bkz. Sayfa 101.

¹⁾ Düğmenin bulunduğu yer donanım seviyesine göre farklı yerde olabilir.



S 11956

+ - düğmesi basılı tutularak veya düğmeye tekrar basarak sınırlandırılan hız yükseltilebilir veya azaltılabilir:

Sınırlandırma hızını azaltmak için düğmenin - kısmına basın, Sınırlandırma hızını yükseltmek için düğmenin + kısmına basın.

Sınırlandırılan hızın üstüne geçiliyorsa, örneğin yokuş aşağı dik bir yoldan inerken, sınırlandırılan hız araç bilgisayarının ekranında¹⁾ yanıp sönmeye başlar.

Sınırlandırılan hızın üzerine geçilmesi
Acil bir durumda, gaz pedalına direnç noktasını geçecek şekilde basarak, sınırlandırılan hızın üzerine geçilebilir.

Sınırlandırılan hız araç bilgisayarının ekranında hafızaya alınan hızın geçildiğini bildirmek için yanıp sönmeye başlar.

Gaz pedalını bırakın, aracın hızı sınırlandırılan hızın altına indiği andan itibaren hız sınırlandırma sistemi normal çalışmaya devam eder.



S 11957

Kapatılması:

☺ düğmesine basın: Hız sınırlandırma sistemi kapalı durumdadır ve araç normal şekilde sürülmeye devam edilebilir.

¹⁾ Bu gibi durumlarda hız sınırlarının aşılmasının sorumluluğu sürücüye aittir.



Park pilot sistemi *

Park Pilot Sistemi, aracın arka tarafı ile engel arasındaki mesafeyi ultrasonik yansıma yöntemiyle ölçerek ve yolcu bölmesinde duyulan bir sesli sinyalle sizi uyararak, geri viteste yapılan manevralarda yardımcı olur.

Sistem, aradaki mesafeyi tampon üzerindeki sensörler yardımı ile kaydeder.

Park yardımcısı, kontak açıkken araç geri vitese takıldığında otomatik olarak devreye girer. Sistemin çalışmaya hazır durumda olduğu kısa bir sesli sinyal ile onaylanır.

Araç yavaşça bir engele doğru geri viteste yaklaşırken, aracın arka tarafı ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman yolcu kabininde aralıklı olarak sinyal sesi duyulur.

Mesafe azaldıkça, sesli sinyallerin arasındaki süre kısalır. Mesafe 25 cm'den daha aşağı düştüğü zaman, sürekli sinyal duyulmaya başlar.

⚠Uyarı

Bazı koşullar altında nesnelerin veya elbiselerin reflektif yüzeyleri yada harici gürültü kaynakları, sistemin nesneleri tespit etmekte hataya düşmesine yol açar. Bu nedenle, park pilot sistemi çalışıyor olsa dahi geri giderken daima dikkatli olunmalıdır. Bu durum özellikle yayalar çevrede olduğunda geçerlidir.

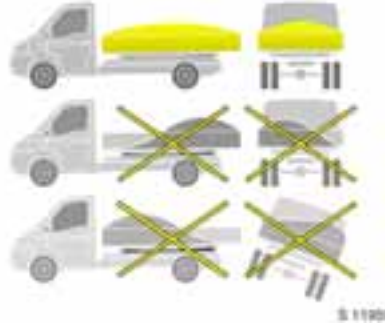
Sistem, aradaki mesafeyi tampon üzerindeki sensörler yardımı ile ölçer. Sensörlerin işlevlerini doğru yaptığından ve sağlanan bilgilerin hassasiyetinden emin olmak için, sensörlerin hasarsız, temiz, kar veya buzla örtülmemiş durumda olmaları gerekir.

Part pilot sistemi çalışmadığında bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınıza bir römork bağlantı tertibatı takmak istediğinizde, bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Kasalı araç

Yükleme	103
Basamağın kullanımı	105
Sabitleme halkaları	105
Temizlik	106
Servis işleri	106



Yükleme¹⁾

- Araç eşit şekilde yüklenmeli ve yük, tüm zemine eşit olarak dağıtılmalıdır.
- Hacmi büyük yükleri ilave sabitlemelerle emniyete alın. Bkz. Sayfa 105.
- Yükleri olabildiğince düşük yükseklikten kasa üzerine yükleyin. Kasa zemini üzerine yüklerin düşmesine müsaade etmeyin.
- Kasayı kapasitesini aşacak şekilde yüklemeyin.



- Yükleri kesinlikle aşağıya düşmeyecek ve trafikte seyreden diğer şahısları tehlikeye sokmayacak şekilde yükleyin ve sabitleyin.
- Yükleri kamuya açık yollara ve yürüyüş yollarına bırakmayın.
- Arka ve yan araç paneli açık konumdayken aracı sürmeyin.
- Müsaade edilen toplam araç ağırlığı ve toplam çekme ağırlığı, sağ kapı direğine yerleştirilmiş olan tanım etiketi üzerinde gösterilmiştir – bkz. sayfa 156.

¹⁾ Yüklerin emniyete alınması ile ilgili ulusal yönetmeliklere uyun.



Yan paneli açmak için:

Her iki yan panel kolunu kilit düğmesine basarak ve kolu dışa doğru çekerek çözülü konuma getirin.



Kolu kasaya temas edene kadar ve kilitleme pimi görülene kadar yukarı doğru katlayın. Yan paneli dikkatli şekilde indirin.

Arka paneli açmak için:

Her iki arka panel kolunu çözülü konuma getirin.

Arka paneli dikkatli bir şekilde indirin.

Kapatılması:

Yan ve arka paneli kaldırın ve kasaya doğru iyice bastırın. Kolu yuvasına doğru duyulur bir şekilde yerine oturana kadar aşağı bastırın. Yan ve arka panelin doğru bir şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol edin.



Basamağın kullanımı

Alçaltmak için:

Arka panel açık konumdayken tutucudaki basamağı yukarı çekin ve aşağı doğru katlayın.

Yeniden yerine yerleştirmek için:

Basamağı dikey konumda hareket ettirerek yuvasına doğru indirin.



Sabitleme halkaları

Ağır eşyaları sabitleme halkalarına bağlanmış sabitleme kayışlarına sabitleyin. Sert frenlemede veya viraj alırken ağır yüklerin kayması direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.

⚠️ Uyarı

Ağır veya büyük eşyaları yüklerken hasarların oluşmasını önlemek için sabitleme halkaları kasa zemini ile aynı hizada olmalıdır.

Temizlik

Kasada oluşabilecek kurumuş kir veya çamur, aşındırıcı etkisinden dolayı boya, conta, kilit ve menteşelerde hasarlara neden olabilir.

Kirlenme durumunda kasanın şu parçalarını temizleyin:

- Yan ve arka panellerdeki kilitler, sürgüler ve menteşeler.

Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Temizlik işleminin ardından kullanıcı kontrol listesindeki noktaları gözden geçirin.

Kullanıcı kontrol listesi

Kullanıcının aşağıdaki noktaları düzenli olarak kontrol etmesi çok önemlidir.

- Yardımcı şasideki sabitleme noktalarının kontrolü. Eğer sabitleme noktaları gevşek veya eksikse bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Arka ve yan panellerin menteşelerinin sorunsuz bir şekilde çalışıp çalışmadığının kontrolü
- Arka ve yan panellerin kilit sürgülerinin sorunsuz bir şekilde çalışıp çalışmadığının kontrolü

Servis işleri

Servis Kitapçığı'nda belirtilen işlerle birlikte ilave olarak aşağıdaki kontrollerin yapılması gereklidir. Bu çalışmalar araç bakım çalışmalarıyla birlikte gerçekleştirilebilir. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Yan ve arka paneldeki sürgüler ve menteşeler: Fonksiyon kontrolü yapın.
- İlave çerçevenin sabitleme elemanlarının cıvataları ve somunları: Sıkma torkunu kontrol edin.

Aracınızın özel kullanım koşullarına bağlı olarak ilave servis çalışmaları tavsiye edildiğinde Opel Yetkili Servisiniz size gerekli bilgileri vermektten mutluluk duyacaktır.

Frenler

Ayak freni.....	108
El freni.....	108
ABS (®)*.....	109

Frenler trafik emniyeti bakımından önemli bir faktördür.

Yüksek etkinlik sağlama açısından, yeni disk fren balataları takıldıktan sonra, ilk 200 km'de gereksiz sert frenlemelerden kaçınınız.

Fren balatalarının aşınması, belli bir sınırı aşmamalıdır. Bundan dolayı Servis Kitapçığında belirtilmiş olan bakım çalışmalarının düzenli olarak yapılması, trafik emniyeti bakımından son derece önemlidir.

Aşınmış olan fren balatalarını değiştirin. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu servislerde Opel tarafından kontrolü yapılmış ve kullanımı onaylanmış en iyi fren performansını garanti eden parçalar takılır.



Ayak freni

Fren sistemi iki ayrı fren devresinden oluşur. Fren devrelerinden biri arızalandığında araç yine de ikinci devreyle durdurulabilir.

Bu durum gerçekleşirse fren pedalı daha yüksek bir pedal basıncıyla sonuna kadar basılmalıdır. Fren mesafesi artar. Yolculuğa devam etmeden önce bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Özellikle bir fren devresi arızası olması halinde, tam pedal hareketinden yararlanabilmek için, pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi bu durumdan dolayı azalmamaktadır, fakat aracı durdurabilmek için fren pedalına oldukça yüksek bir kuvvet ile basmak gerekir. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Her sürüşten önce fren lambalarını kontrol edin.

Sürüşe başladıktan kısa bir süre sonra, fren tertibatının etkinliğini, araç hızı düşük iken ve trafikte seyreden diğer şahısları tehlikeye sokmayacak şekilde kontrol edin. Özellikle ıslak frenlerde, örneğin aracın yıkanmasından sonra.

Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Fren hidrolik devresindeki hidrolik seviyesi çok düşükse el freninin çekili olmaması durumunda gösterge panelindeki kontrol lambası (D) yanar – bkz. Sayfa 20.



El freni

El frenini sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda el frenini mümkün olan en sert şekilde çekin.

Mekanik el freni arka tekerleklerin frenlerine etki eder. El freni çekildiğinde otomatik olarak devreye girer.

EL frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, düğmeye basın, kolu tamamen aşağıya indirin.



Fren sistemi kontrol lambası (ⓘ)

Kontrol lambası kontak açık konumdayken, el freni çekili ise ve/veya fren ve debriyaj hidrolik seviyesi çok düşük olduğu zaman yanar. Fren hidroliği seviyesi – bkz. Sayfa 146.

⚠Uyarı

El freni çekili olmadığı halde kontrol lambası yanarsa: Aracı durdurun, yolculuğunuzu derhal yarıda kesin. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

ABS (ABS) ❄

ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi) araç fren donanımını devamlı olarak kontrol eder, yol yapısından ve lastiklerin yol tutuşundan bağımsız olarak, frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitleme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç örneğin virajlarda veya yoldaki bir engelden kaçmak amacı ile ani manevra durumlarında çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur. Hatta tüm güçle frenleme durumunda dahi, frenleri serbest bırakmadan bir engelin etrafından geçilebilir.

ABS ayarlaması, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

⚠️ Uyarı

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili ile sağlanabilir.



ABS kontrol lambası (⚠️)

Kontağı açtığınızda ABS kontrol lambası yanar. Aynı anda sistem kendi içinde muhtemelen duyulan bir kontrol gerçekleştirir. Kontrol lambasının sönmesinden sonra, sistem çalışmaya hazırdır.

Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmeyi veya seyir halinde iken yandığı takdirde, ABS sisteminde bir arıza var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS ayarlaması olmadan çalışır durumdadır.

⚠️ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. Bu aracın yoldan çıkmasına neden olabilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir.

Sürüşünüze temkinli ve dikkat ederek devam edebilirsiniz.

Arıza nedeninin derhal giderilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.

Tekerlekler, Lastikler

Lastikler	111
Lastik hava basıncı	111
Lastik ve jant durumu	112
Kış lastikleri *	114
Kar zincirleri *	115

Lastikler

Uygun lastikler ve sınırlamalar için – bkz. Sayfa 163.

Fabrika tarafından takılan lastikler, aracın şasisine uyarlanmıştır. Bu lastikler en uygun sürüş konforu ve güvenliğini sağlamaktadır.

Lastik donanımının değiştirilmesi

Farklı lastiklere veya tekerleklerle geçmeden önce teknik açıdan olabilirliği hakkında tavsiye alın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Burada gerekli tüm değişiklikler konusunda bilgi alabilirsiniz.

⚠Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Yeni lastiklerin takılması

Yeni lastikler çiftler halinde veya tercihen takım olarak takılmalıdır. Bir aksta;

- aynı ebatla
- aynı dizaynda
- aynı marka
- ve aynı profil yapısında olan lastikler kullanın.

⚠Uyarı

Lastikleri değiştirmek için bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler lastiklerin tasfiyesi ile ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi kontrol etmeyi unutmayın.

Lastik hava basıncı – bkz. Sayfa 163.



Lastiklerin ısınması sonucu artan hava basıncının düşürülmemesi gerekir. Aksi takdirde hava basıncı kabul edilen basınç değerinin altına düşer.

Sübat kapaklarını kontrolden sonra, sübat kapağı anahtarı ile sıkıca vidalayın.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımını, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠️ Uyarı

Lastik hava basıncı, öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Gizli lastik hasarları, hava basıncı düzelterek ortadan kaldırılamaz.



Lastik ve jant durumu

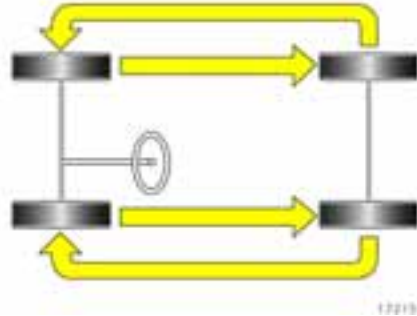
Aracın keskin kenarlar üzerinden geçirilmesi, ancak sonradan fark edilebilen gizli lastik ve jant hasarlarına neden olabilir: Lastiğin patlama tehlikesi vardır.

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Park ederken lastiklerin kaldırım taşının kenarına dayanmadığından emin olun.

Lastikleri, hasar (batmış yabancı cisimler, yara, kesik yarı ve yanıklarda balon) bakımından düzenli olarak kontrol edin. Jantları hasar yönünden kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

⚠️ Uyarı

Hasarlı lastikler patlayabilir.



Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin. Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Daha iyi profili olan lastikleri ön aksa takın.



Emniyet nedeniyle lastikler profil derinlikleri 2-3 mm (kış lastiklerinde 4 mm) olduğu zaman değiştirilmelidir. Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Birçok lastik aşınma göstergeleri eşit aralıklarla lastik profil tabanında bulunmaktadır. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Genel açıklamalar

Lastikler aşınmışsa su yastığı oluşması (Aquaplaning) tehlikesi daha yüksektir.

Lastikler az kullanıldıkları veya hiç kullanılmadıkları zaman dahi eskirler. Altı yıl süreyle hiç kullanılmamış olan bir stepne ❄️, sadece acil durumlarda kullanılmalı ve araç yavaş sürülmelidir.

Geçmiş hakkında bilgi sahibi olmadığınız kullanılmış lastikleri asla kullanmayın.

Lastik tanımları

Anlamı:

örneğin **195/65 R 16 C**

195 = Lastik genişliği / mm cinsinden

65 = Enine kesit oranı % olarak (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R = Lastik kemeri yapı türü: Radyal

16 = Jant çapı / inç cinsinden

C = Ticari amaçlı kullanım



Kış lastikleri ❄️

Sınırlamalar ile ilgili hatırlatmalar için, bkz. Sayfa 163.

M+S lastikler, sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

Yaz lastikleri yapıları nedeni ile kış koşullarına sınırlı olarak uyum sağlarlar.

Kış lastiklerinin müsaade edilen azami hızı, aracın azami hızından daha az ise, müsaade edilen azami hızını belirten bir uyarı etiketi, sürücünün görüş alanına yapıştırılması gerekir ❄️¹⁾.

Kış lastikleri ❄️ kullanıldığında ve stepnenin yaz lastiği olması halinde: Stepne kullanıldığında değişik sürüş özellikleri meydana gelebilir. Hasarlanan lastiği derhal tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar takın.

¹⁾ Yasal düzenlemeler nedeniyle ülkeden ülkeye değişir.



Kar zincirleri *

Sınırlamalar ile ilgili hatırlatmalar için, bkz. Sayfa 163.

Kar zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir. Eş merkezli yerleştirilmelerini sağlamak için lastik üzerine simetrik olarak takılmalıdırlar.

Opel tarafından denenmiş lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 15 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çelik jantlı tekerleklerin jant kapakları, zincirin bazı kısımları ile temas edebilir: Bu durumlarda jant kapaklarını çıkarın.

Kar zincirleri, yalnızca 50 km/h hıza kadar kullanılabilir ve üzerinde kar bulunmayan yollarda seyrederken, sert satıh üzerinde çabuk aşınacakları için ve kopmaları ihtimali olduğundan dolayı, yalnızca kısa sürelerle kullanılmaları gerekir.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı, Karavan ve römork kullanımı

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı *.....	116
Çekme tertibatı *.....	116
Karavan/römork çekme yükü.....	116
Bağlama soketi yükü	117
Römork kullanımında arka aks yükü	117
Lastik hava basıncı	117
Sürüş özellikleri, römork kullanımında sürüş hatırlatmaları	117
Meyilde kalkış	118

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı *

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tavan üstü bagaj taşıyıcısı sistemini kullanın. Opel Yetkili Servisiniz size bu konuda yardımcı olacaktır.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar için – bkz. Sayfa 86.

Çekme tertibatı *

Çekme tertibatının bir Opel Yetkili Servisi tarafından monte edilmesini tavsiye ederiz. Servisinizden karavan / römork yükündeki muhtemel artışlar hakkında bilgi alabilirsiniz. Çekme tertibatının monte edilmesi sırasındaki teknik ayrıntıları ve soğutma sistemi veya diğer sistemleri etkileyen gerekli değişiklikler konusunda da bilgi verebilecek olan Opel Yetkili Servisince takılmasını tavsiye ederiz.

Römork çekme tertibatı montaj ölçüleri için, bkz. Sayfa 170.

Karavan/römork çekme yükü¹⁾

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır. Bu nedenle karavan/römork yükünü kontrol ederken, sadece karavan/römork tekerlekleri kantar üzerinde olmalıdır, pruva tekerleği kantar üzerinde olmamalıdır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait belgelerde belirtilmiştir²⁾. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami %12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü, sadece büyük karavan/römork çekme konusunda tecrübeye sahip sürücüler için geçerlidir.

Daha yüksek rakımlarda, motor çekişi ve yokuş çıkma gücü düşebilir, bu nedenle dağlık bölgelerde belirtilen römork yükleri geçerli olmayabilir.

¹⁾ Ulusal yönetmeliklere uyun.

²⁾ Müsaade edilen toplam ağırlık – bkz. Sayfa 156.

Bağlama soketi yükü

Römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekici aracın azami müsaade edilen bağlama soketi yükü etiket üzerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Asgari bağlama soketi yükü kesinlikle 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Bağlantı soketi yükünü ölçerken, yüklü römork çekme çubuğunun, yüklü durumdaki çeken araçla aynı yükseklikte olduğundan emin olun. Bu husus, özellikle çift akslı römorklar için önemlidir.

Römork kullanımında arka aks yükü

Römork bağlandığında ve çeken araç tam yüklüyken (yolcular dahil), izin verilen arka aks yükü değeri aşılmamalıdır



Lastik hava basıncı

Çekici aracın lastik hava basınçlarını azami yük için belirtilen hava basıncı değerine kadar arttırın (bkz. Sayfa 163). Römork tekerleklerinin de lastik hava basıncını kontrol edin.

Sürüş özellikleri, römork kullanımında sürüş hatırlatmaları

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu bağlayın.

Karavanı/Römorku bağlamadan önce, karavan/römork çekme aracının topuzunu yağlayın. Bununla birlikte, bağlantı topuzu üzerinde yalpalama hareketini sönmüleyen, hareketli bir dengeleyici kullanılıyorsa bunu yapmanıza gerek yoktur.

Sonradan takılabilen orjinal Opel aksesuarları römork çekmeye yardımcı olur, örneğin geniş karavan/römork için büyük aynalar gibi.

Düşük direksiyon dengesine sahip karavan/ römork için, yalpalama hareketini sönümleyen bir dengeleyici kullanılması tavsiye edilir.

Mümkünse, daha yüksek hızda sürüşe izin verilen ülkelerde dahi 80 km/saat'ten hızlı araç sürmeyin.

Yeteri kadar manevra alanının olmasına dikkat edin. Ani manevralardan kaçınin.

Römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Elektrik tahrikli fan: Fan soğutma kapasitesi motor devrine bağlı değildir. Bu nedenle yokuş çıkarken araç büyük vitesteyken vitesi küçültmek gerekli değildir.



S 11971

Meyilde kalkış

Motor devrini sabit tutun, debriyajı yavaş yavaş bırakın, freni bırakın - ve tam gaz verin. Bu esnada motor devir sayısının düşmesine izin vermeyin.

Tecshift *sistemi bulunan araçlarda otomatik konumda iken tam gaz verin.

Zor koşullarda (bağlanan yükün büyük olması, yüksek eğimli rampalarda) kalkıştan önce gereksiz tüm elektrik tüketicilerini kapatın, örneğin arka cam ısıtıcısı *.

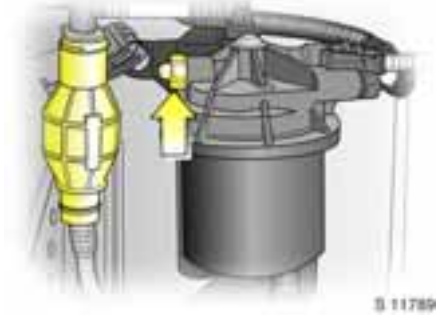
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.....	120
Motorun ara kablo * ile çalıştırılması....	120
Ara kablo bağlantısı	121
Aracın çekilmesi.....	122
İlk yardım çantası ☹* ve yangın söndürücü *.....	123
Üçgen ikaz reflektörü ▲*.....	123
Stepne *.....	124
Kriko, Araç takımları	125
Tekerlek değiştirme.....	125
Lastik onarım seti *.....	126
Akü ayırma şalteri *.....	130
Sigortalar	132

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, motoru çalıştırmadan önce yakıt sisteminin havasını almak gerekli olacaktır.



Depoyu yakıtla doldurun ve aşağıdaki gibi devam edin:

1. Yakıtı toplamak için hava tahliye civatasının altına uygun bir kap yerleştirin.
 2. Yakıt filtresinin hava tahliye civatasını (ok) bir tur çevirerek gevşetin.
 3. In-Line besleme pompasını el ile çalıştırın. Hava tahliye civatasından yakıt köpüksüz bir şekilde dışarı çıkana kadar, yavaşça ve sürekli olarak pompalayın.
 4. Hava tahliye civatasını tekrar sıkın.
- Dizel yakıt filtresinden suyu boşaltın – bkz. Sayfa 144.

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın

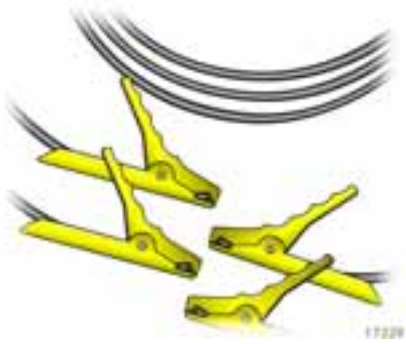
Elektronik yapı parçalarının korunması için.

⚠Uyarı

Eğer araç üzerindeyken aracın aküsünün şarj edilmesi gerekiyorsa, patlama riskini önlemek amacıyla akü bölmesi içerisinde ve etrafında uygun havalandırmanın olduğundan emin olun.

Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmayın

Eğer aracınız bir katalitik konvertöre sahip ise, aracınız itilmemeli veya çekilmemeli – bkz. Sayfa 92.



Motorun ara kablo * ile çalıştırılması

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠Uyarı

Bu işlem çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Marş ara kablosu bağlamadan önce donmuş bir akünün mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü elektrolitinin gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır. Voltaj ve kapasite akülerin üzerinde belirtilmiştir.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm² olan marş ara kablosu kullanın.

- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzıman boşta (Tecshift 3 *N konumunda olmalıdır).
- Kabloyu boşalmış olan akünün eksi kutbuna bağlamayın!
- Bağlama noktası, boşalmış olan aküden mümkün olduğu kadar uzak olmalıdır.

- Kabloları, motor bölmesindeki hareket eden parçalara takılmayacak şekilde geçirin.
- Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
- 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
- Çalıştırdıktan sonra her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
- Elektrik sisteminde aşırı voltajın meydana gelmesinden kaçınmak için, kabloyu çıkarmadan önce, akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı *) açın.
- Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

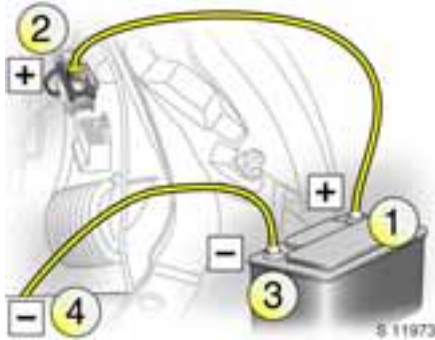


Ara kablo bağlantısı

Aküsü boşalmış olan bir araç, ara kablo bağlantısı yardımıyla araç içindeki aküye ulaşmak zorunda kalmadan çalıştırılabilir.

Ara kablo bağlantısı motor bölümünde bulunmaktadır ve kırmızı izolasyon kapağı üzerinde "+" işareti ile işaretlenmiştir.

Bağlantı soketine ulaşmak için kırmızı izolasyon kapağını kaldırın. Kullanılmadığı zaman izolasyon kapağının kapalı olmasına dikkat edin.



Kabloları resimde gösterilen sırayla bağlayın:

1. Birinci kablonun bir ucunu yardımcı akünün artı kutbuna 1 (+ işareti akü gövdesinde veya kutup başında işaretli) bağlayın.
2. Bu kablonun diğer ucunu aküsü boşalmış olan aracın ara kablo bağlantısına 2 bağlayın.
3. İkinci kablonun ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna 3 (- işaretli) bağlayın.
4. İkinci ara çalıştırma kablosunun 4 diğer ucunu aküsü boşalmış aracın topraklamasına bağlayın, örneğin motor bloğuna.

- Kabloyu boşalmış olan akünün eksi kutbuna bağlamayın!
 - Bağlama noktası, boşalmış olan aküden mümkün olduğu kadar uzak olmalıdır.
 - Kabloları, motor bölümündeki hareket eden parçalara takılmayacak şekilde geçirin.
 - Akım veren aracın motoru marş esnasında çalışabilir. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir. Çalıştırdıktan sonra her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
 - Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.
- Yakıt kesme cihazı – bkz. Sayfa 91.



Aracın çekilmesi

Çekme halkasını (araç takım setine yerleştirilmiş olan) ön bağlantı noktasına vidalayın.

Çekme halatını * - daha iyisi bir çekme çubuğunu * - halkaya bağlayın. Kesinlikle tampona veya tekerlek bağlantısının yapı parçalarına bağlamayın.

⚠ Uyarı

Aracı hiçbir zaman çekme halkasından kaldırmayın!

Vitesi boşa alın. Direksiyon kilidini açmak, fren lambalarının, kornanın ve cam silceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

⚠️Uyarı

Frenlemek için daha yüksek bir pedal basıncına ihtiyaç vardır, fren gücü takviyesi sadece çalışan motorda etkilidir.

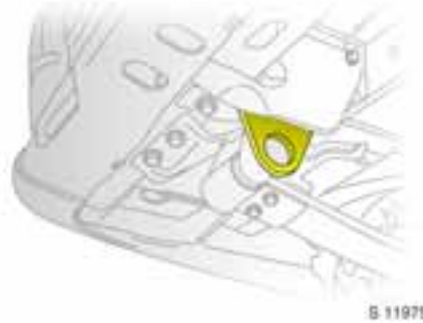
Servo direksiyonlu araçlarda direksiyonu döndürmek için daha büyük kuvvete ihtiyaç vardır: Servo direksiyon desteği sadece motor çalışırken etkilidir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Burada güvenilir, hızlı ve tekniğe uygun tamir hizmeti verilmektedir.

Çekme servisi

Aracınızı kendi seçeceğiniz çekme servisine emanet edin. Bir çekme servisi tutmadan önce çekme fiyatlarını öğrenin. Bu suretle, gereksiz masraflardan ve tazminat talebi işlemleri sırasında muhtemel sigorta problemlerinden kaçınabilirsiniz.



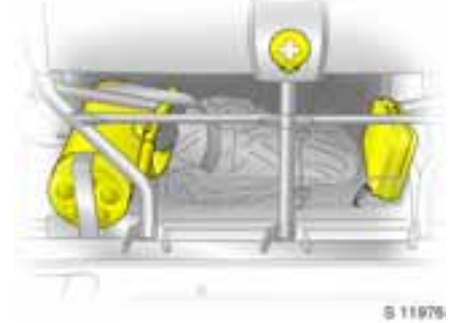
Diğer bir aracın çekilmesi

Çekme halatını * - daha iyisi bir çekme çubuğunu * - arkadaki çekme halkasına bağlayın, asla arka aksa veya arka tekerlek bağlantısına bağlamayın.

⚠️Uyarı

Aracı hiçbir zaman çekme halkasından kaldırmayın!

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.



İlk yardım çantası ☹️* ve yangın söndürücü *

İlk yardım çantası ve yangın söndürücü ön yolcu koltuğunun altında bulunmaktadır. Yangın söndürücü sürücü kapısının yan cebinde de muhafaza edilmiş olabilir. Doğru kullanım için yangın söndürücünün gövdesi üzerindeki açıklamalara uyun.

Üçgen ikaz reflektörü ⚠️*

Üçgen ikaz reflektörü ön yolcu koltuğunun altında muhafaza edilebilir.

⚠️Uyarı

Koltuğun altına konulan eşyaların kaymayacağından emin olun.



Stepne *

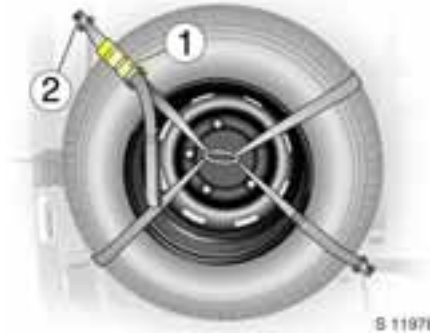
Tipe bağlı olarak stepne, yük bölmesine veya şasinin altına takılmış olabilir.

Genel açıklamalar

Kış lastikleri * kullanıldığında ve stepnenin yaz lastiği olması halinde: Bu stepne kullanıldığında değişik sürüş özellikleri meydana gelebilir, özellikle kaygan yol üzerinde. Hasarlanan lastiği derhal tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.

Stepne tespit kelepçesi *

Stepne bagaj bölümünde dik konumda yerleştirilmiştir. Stepneyi dışarı almak için, tespit kelepçesini çıkartın.



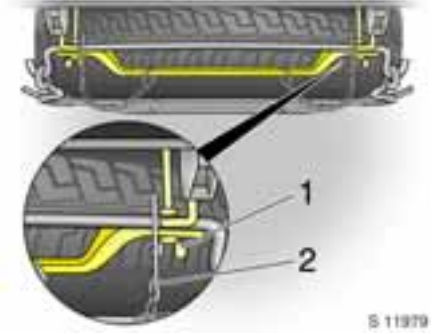
Stepne kuşakları *

Stepneyi dışarı almak için destekleyin ve gergi grubunu 1 açarak kuşakları gevşetin. Sol üst bağlantı noktasındaki kancayı 2 çözün ve kuşağı ayırın.

Stepneyi takmak için kancayı bağlantı noktasına takın ve kuşakları gergi grubu ile gerin. Kuşağın alt sağ taraftaki gevşek ucunu, Velcro malzeme kullanarak muhafazaya alın.

⚠Uyarı

Stepnenin yerine sağlam şekilde bağlanmış ve gergi kolunun kilitli konuma gelmiş olmasına çok dikkat edin.



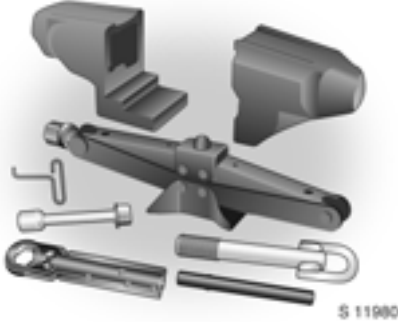
Şasiye bağlı stepne *

Şasiye bağlı stepne, aracın altında şasinin orta kısmına yatay olarak yerleştirilmiştir.

Arka lastiği patlak tamamen yüklü bir aracın stepnesine erişebilmek için, aracı kriko ile kaldırmak gerekebilir.

Stepneyi çıkartmak için, iki kopyayı 2 * çıkartın ve tespit grubundaki iki bağlantı elemanını 1 sökün. Tespit grubu gevşemiş durumdayken, stepne yuvası serbest bırakılabilir ve yavaşça yere indirilebilir.

Stepneyi takarken tespit elemanlarını sıkmadan önce, stepne yuvasının yerine doğru bir biçimde oturmuş olmasına çok dikkat edin. İki kopyayı *, gereken şekilde takmayı unutmayın.



Kriko, Araç takımları

Kriko, adaptör, cırcırlı kol ve vidalanabilir çeki halkası bir ünitenin içinde sürücü koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

İki uç parçayı çekerek üniteyi açın. Güvenlik nedeniyle takımları daima gösterilen şekilde uç parçalara yerleştirin.

Tekerlek değiştirme

Kendi güvenliğiniz için aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin.
- Dörtlü ikaz flaşörünü açın, el frenini çekin. Birinci vitesi veya geri vitesi takın.
- Üçgen ikaz reflektörünü kurallara uygun olarak yerleştirin.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Aracı kaldırmadan önce ön tekerlekleri düz konuma getirin.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Değiştirilecek olan tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arkasına, kama şeklinde takozları veya buna benzer cisimleri koyarak tekerleği bloke edin.
- Krikoyu yalnız tekerleği değiştirmek için kullanın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır. Daha kalın altlıkların kullanılması krikonun ve aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.



Tekerlek değiştirme yöntemi

1. Jant kapağını çıkartın, cırcırlı kol ve adaptörü kullanarak bijonları gevşetin. Bijonları gevşetmek için bijon anahtarı saat yönünün tersine çevrilmelidir - gerekirse bijon anahtarını ters çevirin.
2. Aracı kaldırmak için, krikonun kaldırma yüzündeki çıkıntıyı ilgili tekerleğin yakınında bulunan kriko deliğine yerleştirin.



S 11982

3. Adaptörü krika üzerine yerleştirin ve çalışma kolunu çevirerek tekerlek yerden kesilene kadar aracı kaldırın.
4. Bijonları çıkartın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Bijonları yerlerine takip boşluklarını alın.
7. Aracı indirin.



S 11983

8. Bijonları çaprazlama sıkın.
 9. Jant kapaklarını takın.
 10. Tekerleği, krika ekipmanını ve üçgen ikaz reflektörünü yerine yerleştirin ❄.
- Yeni tekerleğin vakit kaybetmeden balans ayarını yaptırın. Araca yeni takılan bijon somunlarının sıkma torklarını kontrol edin. Sıkma torkları için – bkz. Sayfa 163.
- Hasarlı lastiği tamir ettirin ve balans ayarını yaptırın.



17201 0

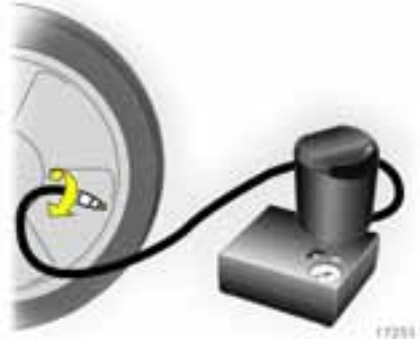
Lastik onarım seti ❄

Tamir seti ön koltuğun altında bulunmaktadır.

1. Parçaları itinalı şekilde muhafazasından çıkarın.
2. Kompresörü çıkartın.
3. Elektrik bağlantı kablosunu ve hava hortumunu kompresörün alt tarafındaki eşya gözünden çıkarın.



4. Kompresörün hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin ağzına vidalayın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutma tertibatına ters yönde yerleştirin.
Kompresörü sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde lastiğin yanına koyun.
6. Hasarlı lastiğin sübap kapağını çıkarın.



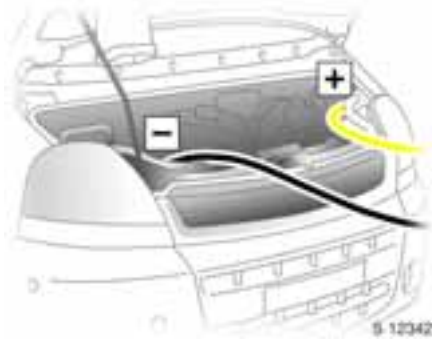
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına takın.

⚠Uyarı

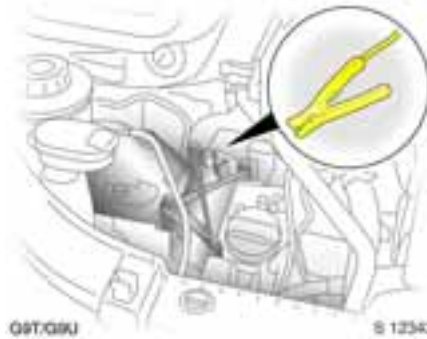
Sızdırmazlık maddesi cilt, göz veya elbise ile temas etmemelidir. Eğer temas ederse, su ile iyice yıkayın ve bir doktora başvurun. Yutulduğu takdirde, kusmaya teşebbüs etmeyiniz ve derhal doktora başvurun.

Üst Düzey Yanıcı Maddedir, çıplak alevden koruyun - kesinlikle sigara içmeyin!
Buharlarını solumayın.

8. Kompresör üzerindeki şalter konumunda olması gerekir.



9. Kompresördeki kırmızı + akım besleme kablosunu akünün ara kablo bağlantısına bağlayın, ara kablo bağlantısı için bkz. sayfa 121.



10. Siyah - akım besleme kablosunu uygun bir şase noktasına örneğin motor bloğu veya motor yatağına bağlayın
– bkz. resim S 12343.



11. Motor çalışır konumdayken kompresör üzerindeki şalteri I konumuna getirin. Lastik sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar düşer.
13. Tüm sızdırmazlık malzemesi lastiğin içine pompalanır lastik daha sonra hava ile doldurulur.
- Öngörülen uygun lastik hava basıncına (bkz. Sayfa 163) 10 dakika içerisinde erişilmesi gerekir. Kompresörü istenilen basınca ulaştınca kapatın.

⚠️ Uyarı

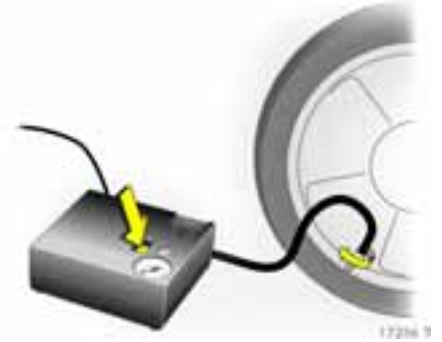
Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın, sayfa 130'daki "Önemli açıklamalar" bölümüne bakın.

Öngörülen lastik basıncına 10 dakika içerisinde ulaşamıyorsa, lastik tamir setini sökün. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar, (yaklaşık 2 metre) sürüş yönünde hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Lastik hâla gereken basınç değeriyle şişirilemiyorsa, ağır biçimde hasar görmüş olabilir. Aracı durdurun ve bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

14. Lastik tamir setini sökün ve akım kablosunu çıkarın. Lastik dolun bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin dışarı sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini araç içerisindeki yerine koyun.
15. Dışarı sızan lastik sızdırmazlık maddesini bir bez ile silin.
16. Üçgen ikaz reflektörü sökün ve yerine yerleştirin ❄️
17. Setle birlikte verilen etiket tamir edilen lastik için müsaade edilen maksimum sürüş hızını gösterir. Etiket sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.



18. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için kompresörün hava hortumunu doğrudan lastik sübabına vidalayın.

Lastik hava basıncı 3,1 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmaya kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 3,1 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

19. Lastik tamir setini ön koltuğun altındaki yerine koyun.

Önemli açıklamalar

⚠Uyarı

80 km/saatten daha hızlı sürmeyin. Daha uzun süreli bir sürüş için kullanmadan önce lastikleri usulüne uygun olarak tamir ettirin veya yenisiyle değiştirilmesini sağlayın.

Tamir edilen lastiği en kısa zamanda değiştirin. Birden fazla tamirli lastikle araç kullanmayın.

Direksiyon döndürme ve sürüş kabiliyeti etkilenmiş olabilir. Virajlara yavaş girin.

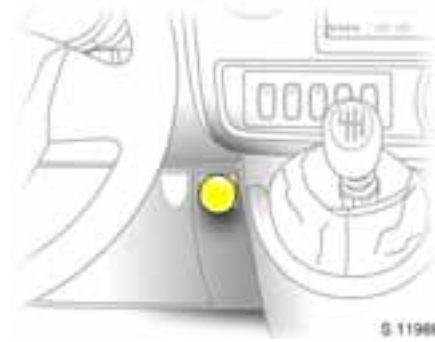
Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Kompresörü nemden ve yağmurdan koruyun.

Sızdırmazlık sıvısı yaklaşık 4 yıl boyunca depolanabilir. Bu süreden sonra sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Sızdırmazlık maddesi şişesi sadece bir defa kullanılabilir Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'ye kadar kullanılabilir.



Akü ayırma şalteri *

Akü ayırma şalteri, bir güvenlik önlemi olarak takılmıştır. Acil bir durumda şalteri kendinize doğru çekerek, motorun ve aracın elektriğini kesebilirsiniz.

Bu şalter kullanıldığı zaman, dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak devreye girer.

Şalteri ilk konumuna itin, dörtlü ikaz flaşörü kapanacaktır.

⚠Uyarı

Akü ayırma şalteri, normal sürüş koşullarında değil sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması, ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Sigorta kutusu

Sigorta kutusu, gösterge panelinin alt kısmında direksiyon simidinin altına gelen bölgeye yerleştirilmiştir.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtar veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu, telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Sadece öngörülen akım değerine sahip sigortalar kullanılmalıdır. Akım değeri her sigortanın üzerinde belirtilmiştir.

Yedek bir sigorta takımı setinin daima bulundurulmasını öneririz. Böyle bir yedek sigorta takımını Opel Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.

Sigorta kutusu içerisinde yedek sigortaların saklanması için gerekli bir yer bulunmaktadır.

Sigortaların, Tanım rengi	Sigortaların, Akım değeri ¹⁾
gri	2 A
açık kahverengi	5 A
kahverengi	7,5 A
kırmızı	10 A
mavi	15 A
sarı	20 A
beyaz	25 A
yeşil	30 A
turuncu	40 A

¹⁾ Akım değerleri amper olarak verilmiştir.



Aracın içindeki sigorta kutusu

Kapağı açmak için, kapaktaki tırnaklara basın, sonra arkaya doğru çevirin.

Sigorta değiştirmek için sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



S-12378

Sigortalar

Sembol	Akım devresi
	Klima sistemi
	Isıtmalı yan ayna
	Devre kesici
	Isıtmalı koltuklar
	Elektrik kumandalı camlar
	Sol uzun huzme
	Sağ uzun huzme
	Navigasyon sistemi

Sembol	Akım devresi
	Cam silecekleri
	Radyo/Çakmağı
	Korna
	Havali süspansiyon
	Sol kısa huzme
	Sağ kısa huzme
	Gösterge paneli
	Sigara çakmağı
	Ön ısıtma sistemi

Sembol	Akım devresi
	İç aydınlatma
	ABS fren sistemi
	Isıtmalı arka cam
	Saat/iç aydınlatma/ Radyo
	Sol sinyal
	Sağ sinyal
	Dörtlü ikaz flaşörü
	Aksesuar prizi
	Merkezi kilitleme sistemi
	Ön cam ısıtması
STOP	Fren lambası
	Arka cam yıkama sistemi
	Arka sis lambası
INJECT	Enjeksiyon
	Elektrikli yan aynalar
ALIM UCH	Gövde kontrol modülü

Ampul değiştirme

Ampul değiştirmeden önce, ilgili aydınlatma düğmesini kapatın. Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Camı çıplak elle tutmayın, çünkü cam üzerindeki parmak izleri buharlaşıp leke bırakır. Cam üzerindeki katı ve sıvı artıklar reflektör üzerinde yapışıp kalır ve reflektörün yansıtma gücünü azaltır. Lekelenmiş olan ampuller, alkol veya beyaz ısperto kullanılarak iz bırakmayan temiz bir bezle temizlenmelidir.

Yedek ampul, arızalı lamba soketindeki verilere uygun olmalıdır. Lamba soketi üzerinde yazılı Watt değerini aşmayın.

Far ayarı

Far ayarını bir Opel Yetkili Servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Bu servislerde özel ayar cihazları mevcuttur.

Far seviye ayarı olan araçlarda, far ayarı düğme konumu 0 iken yapılmalıdır.



Kısa ve uzun huzmeli far

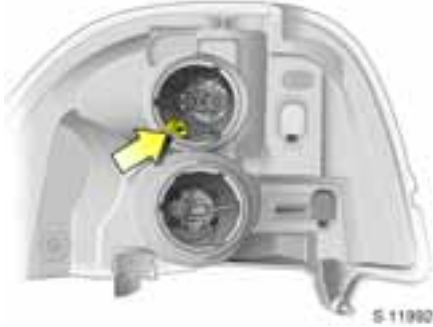
Kısa huzme ampulü

1. Koruyucu kapağı sökün.
2. Kablo soketini çekip çıkarın.
3. Tespit kelepçesini çıkartın ve ampulü dışarı alın.
4. Yeni ampul takın ve tespit kelepçesi ile emniyete alın.
5. Soketi takın ve koruma kapağını yerleştirin.



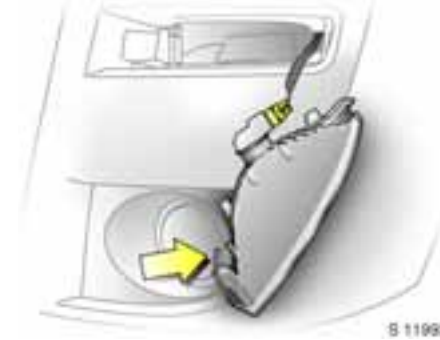
Uzun huzme ampulü

1. Koruyucu kapağı sökün.
2. Kablo soketini çekip çıkarın.
3. Tespit kelepçesini çıkartın ve ampulü dışarı alın.
4. Yeni ampul takın ve tespit kelepçesi ile emniyete alın.
5. Soketi takın ve koruma kapağını yerleştirin.



Park lambası

1. Koruyucu kapağı sökün.
2. Kablo soketini çekip çıkarın.
3. Lamba duyunu 90° çevirin ve çekip çıkarın.
4. Ampulü değiştirin ve lamba taşıyıcısını tekrar yerine takın.
5. Soketi takın ve koruma kapağını yerleştirin.



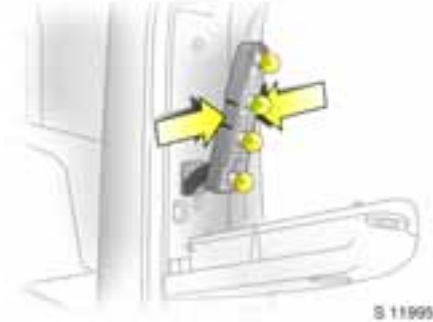
Ön sinyal lambası

1. Düz bir tornavidayı aralıklardan (okla gösterilen) sokarak, tespit tırnaklarını açın ve kaldırarak çıkartın.
2. Lamba taşıyıcısını lambadan çıkarın (bunun için 90° çevirin) ve yeni ampulü yerleştirin.
3. Duyu lambanın içine takın ve lamba grubunu karoserideki yerine yerleştirin. Tırnakların yerine geçtiğinden emin olun.



Yan sinyal lambası

1. Düz bir tornavidayla lamba tırnaklarını açın ve kaldırarak çıkartın.
2. Lamba taşıyıcısını 90° çevirerek lambadan çıkartın ve ampulü değiştirin.
3. Duyu lambaya yerleştirin. Lambayı karoserideki yuvasına yerleştirin.

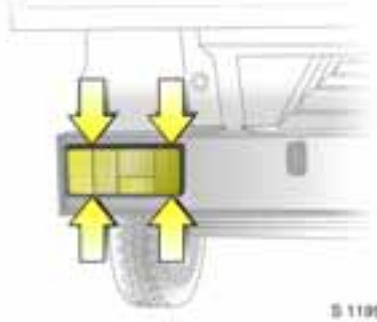


S 11995

Fren, arka, arka sinyal, geri vites ve arka sis lambaları

Gövdeye montaj:

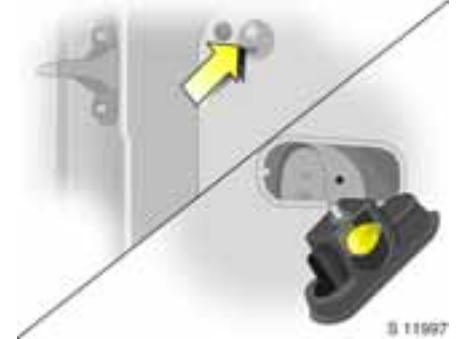
1. Lamba grubunun üst tarafındaki tespit vidasını sökün ve grubu aşağı doğru çekin.
2. Ampul yuvasını ayırmak için, tespit tırnaklarını birbirine bastırın. Ampul duyunu camdan sökün.
3. Ampülü değiştirin, yukardan aşağıya doğru lamba sırası:
Arka ve fren lambası
Sinyal lambası
Geri vites lambası
Arka sis lambası ✱
4. Duyu cama yerleştirin. Tırnakların duyulacak şekilde yerine oturmasını sağlayın.
5. Lambayı vidalayın.



S 11996

Şasiye montaj:

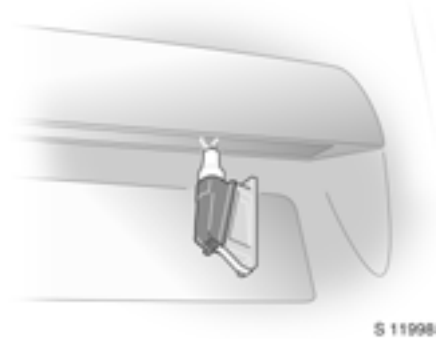
1. Dört adet tutucu vidayı sökün.
2. Ampülü değiştirin, dıştan içeri doğru lamba sırası:
Sinyal lambası
Fren lambası
Arka lamba
Geri vites veya arka sis lambası
3. Dört adet vidayı sıkın.



S 11997

Üçüncü fren lambası

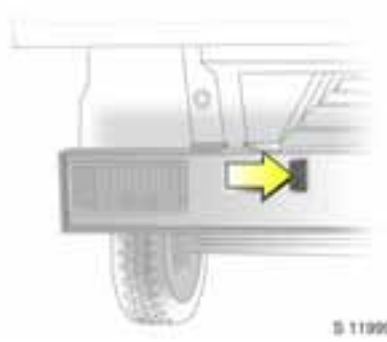
1. İç kapı döşemesinde bulunan erişim deliğinin üzerindeki kapağı çıkartın.
2. Tespit somununu sökün ve lambayı tamamen çekerek kapıdan çıkartın.
3. Lambayı kapıya tespit somunuyla takın.
4. Kapağı takın.



Plaka lambası

Gövdeye montaj:

1. Bir tornavida ile lambayı yerinden çıkartın.
Camı lambadan çıkarın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı lambaya ve lambayı yerine takın.



Şasiye montaj:

1. Lambanın vidasını sökün.
2. Ampulü değiştirin.
3. Vidayı sıkın.



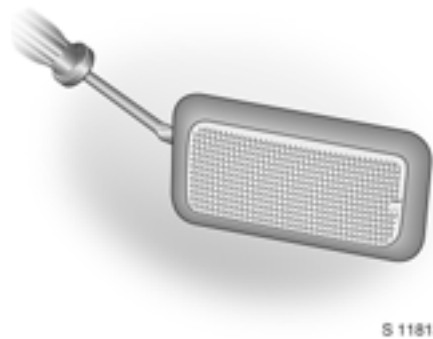
İç aydınlatma lambası

1. Düz bir el aleti ile camı lambadan çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı tekrar yerine takın.



Okuma lambaları *

1. Düz bir el aleti ile camı lambadan çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı tekrar yerine takın.



Yük bölümü lambası *

1. Camı düz bir el aleti ile çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı tekrar yerine takın.

Üçüncü fren lambası, sis farı *, gösterge ve torpido gözü aydınlatması

Ampulleri bir Opel Yetkili Servisinde değiştirmenizi tavsiye ederiz.

İç aydınlatma lambaları, arka *

Ampulleri bir Opel Yetkili Servisinde değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Arka yolcu bölümü lambası ve alt seviye iç bölüm lambaları *

Ampulleri bir Opel Yetkili Servisinde değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Opel Servisi



Hedefimiz: Aracınızdan memnun kalmanızı sağlamaktır.

Aracınızda teknik bir arıza meydana geldiğinde, kaygılanmanıza gerek yoktur, çünkü Opel Assistance/Opel Mobilservice arıza anında 30'dan fazla Avrupa ülkesinde daima yanınızdadır.

Bunun haricinde bütün Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır.

Size hızlı, güvenilir ve bireysel hizmet sunulmaktadır.

Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Bütün Opel Yetkili Servislerinden,
“Orijinal Opel Parça ve Aksesuarlarını“

ve piyasaya özellikle aracınızın modeli için arz edilen tadilat parçalarını temin edebilirsiniz.

Bütün parçalar güvenilirlik ve Opel araçlarına uygunluğu sağlamak amacıyla kalite ve hassasiyet kontrollerine tabi tutulmaktadır.

Opel Servisi, dünyanın önde gelen otomobil imalatçılarından birinin tecrübesi ile desteklenmektedir.

Dünyanın her tarafındaki Adam Opel AG'nin Müşteri Hizmetleri Departmanları ve General Motors şubeleri size gerekli bilgi ve yardımı sağlayacaktır:

Lüksemburg'da iseniz, lütfen Antwerpen – Belçika'daki General Motors Servis Departmanına başvurunuz
Telefon 00 32-34 50 63 29

Arnavutluk, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Estonya, Letonya, Litvanya, Makedonya, Romanya, Sırbistan-Karadağ ve Slovenya'da iseniz, lütfen Budaörs - Macaristan'daki Opel Servis Departmanına başvurunuz.
Telefon 00 36-23 446 100

General Motors Belgium N.V.
Noorderlaan 401 – Haven 500
2030 Antwerpen – Belçika
Telefon 00 32-34 50 63 29

General Motors Danmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Danimarka
Telefon 00 45-39 97 85 00

ADAM OPEL GmbH
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim – Almanya
Telefon 00 49-61 42-77 50 00 veya
00 49-61 42-7 70

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – İngiltere
Telefon 00 44-1582 -42 72 00

General Motors Finland Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Finlandiya
Telefon 00 358-9 817 101 47

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Fransa
Telefon 00 33 -1-34 26 30 51

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athen – Yunanistan
Telefon 00 30-1-6 80 65 01

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehraulti – Gurgaon Road
Gurgaon – 122 022, Haryana – Hindistan
Telefon 00 91-124 280 3333

General Motors Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – İrlanda
Telefon 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rom – İtalya
Telefon 00 39-06-5 46 51

General Motors Nederland B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Hollanda
Telefon 00 31-76-5 44 83 00

General Motors Norge AS
Kjeller-Vest 6
2027 Kjeller – Norveç
Telefon 00 47-23 50 01 04

General Motors Austria GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien – Avusturya
Telefon 00 43 1-2 88 77 444 veya
00 43-1-2 88 77 0

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Warschau – Polonya
Telefon 00 48-22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Portekiz
Telefon 00 351-21 440 75 00

General Motors Norge AS
Årstaängvägen 17
100 73 Stockholm – İsveç
Telefon 00 46-20.333.000

General Motors Hellas S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – İsviçre
Telefon 00 41-44 828 28 80

General Motors Southeast Europe,
org. zložka
Apollo Business Centre
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava – Slovakya
Telefon 00 421-2 58 275 543

General Motors Espana S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – İspanya
Telefon 00 34-902 25 00 25

General Motors Southeast Europe,
org. složka
Olbrachtova 9
140 00 Prag – Çek Cumhuriyeti
Tel. 00 420-2 39 004 321

General Motors Türkiye Ltd. Şti.
Kemaļpaşa yolu üzeri
35860 Torbalı/İzmir – Türkiye
Telefon 00 90 232 850 40 00

General Motors Southeast Europe Ltd.
Szabadság utca 117.
2040 Budaörs – Macaristan
Telefon 00 36-23 446 100

Bakım, Bakım kontrol sistemi

Emniyet talimatı	141
Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması.....	141
Motor yağı	142
Dizel yakıt filtresi	144
Motor havası emiş sistemi göstergesi ❄	144
Soğutma suyu.....	144
Fren hidroliği.....	146
Cam silecekleri.....	147
Ön cam ve far yıkama tertibatı ❄.....	148
Hidrolik direksiyon yağı	148
Akü	149
Elektronik yapı parçalarının korunması.	150
Aracın uzun süre park edilmesi.....	150

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların Servis Kitapçığındaki bilgiler doğrultusunda ve Opel tarafından öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir. Bir sonraki bakım tarihi, zaman veya kilometre aralıklarına göre – hangisine önce ulaşırsa – belirlenir.

Trafiğe az çıkan araçlar, sık sık yapılan soğuk çalıştırma veya çoğunlukla şehir tarafında ve sık dur-kalk yapılan kullanımlarda, motor yağı ve yağ filtresinin ilave olarak değişmesi tavsiye edilir.

Servis kitapçığı teslim edilen literatür paketinin bir parçasıdır.

Bakımlar gibi, karoseri ve diğer ünitelerdeki onarım işlerinin de bir uzmana yaptırılması gerekmektedir. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler Opel araçlarını çok iyi bilmekte olup, ayrıca gerekli özel aletlere ve Opel'in güncel servis talimatlarına sahiptirler. Garanti hakkının, özellikle garanti süresi dahilinde kaybedilmemesi için, bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Ayrıntılı bilgiler için Servis Kitapçığına bakınız.

Özel korozyon önleme servisi

Bu bakımı düzenli olarak servis kapsamında veya ayrı olarak yaptırın (bakınız Servis Kitapçığı). Tamir garantisi konusunda bir kayba uğramamanız için bir Opel Yetkili Servisine danışmanızı öneririz.



S 11814

Emniyet talimatı

Motor bölmesindeki bütün öngörülen kontroller (örneğin fren hidrolik seviyesi veya motor yağ seviyesi kontrolleri gibi), ateşleme gerilimine sahip kablolar tarafından yaralanma tehlikesi bulunduğundan, sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

⚠Uyarı

Soğutma vantilatörü bir termostat şalter üzerinden kumanda edilebilir, bu nedenle kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir ve yaralanma tehlikesi vardır.

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın - hayati tehlike söz konusudur.

Aracınızın hiçbir onarım, ayar ve bakım çalışmasını kendiniz yapmayın. Bu durum özellikle motor, şasi ve emniyetle ilgili parçalar üzerindeki çalışmalar için geçerlidir. Bilmeden yasal yükümlülükleri ihmal etmiş olabilir ve kurallara uygun olmayan işlem nedeniyle kendinizi ve trafikte seyreden diğer insanları tehlikeye sokabilirsiniz.

Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması

Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu genişleme kabı, cam yıkama sisteminin rezerv kabı kapakları ve yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renk ile işaretlenmiştir.



S 12002

Yağ doldurma hunisi

Motor yağının doldurulması ve yağın doldurma esnasında dışarı taşmaması için aracınız bir yağ doldurma hunisi ile donatılmıştır.

Yağ doldurma hunisi sürücü koltuğunun altında bulunmaktadır. Kullandıktan sonra huniyi temizleyin ve tekrar sürücü koltuğunun altına koyun.

► Daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 143.

Motor yağı

Motor yağı ile ilgili bilgileri Servis Kitapçığında bulabilirsiniz.

Motor yağ seviyesi

Her motorun biraz yağ tüketmesi normaldir ve bazen yağ değişimleri arasında motor yağ seviyesinin kontrol edilip, eksik kısmın tamamlanması gerekmektedir.

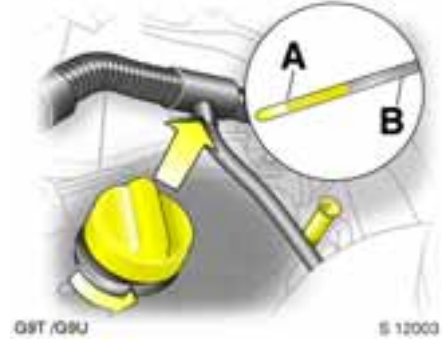
⚠Uyarı

Motor yağ düzeyinin asgari düzeyin altına düşmesine izin vermeyin!

Bu nedenle her 500 km'de bir, özellikle uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağ seviyesini kontrol edin.

Motor yağ seviyesi kontrolü ve yağın doldurulması

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş durumdayken ve motor çalışma sıcaklığında yapılmalıdır. Kontrolde önce, dolaşım sistemi içindeki yağın kartere akabilmesi için, yaklaşık 15 dakika bekleyin.



Resimde sırasıyla dizel araçlarda yağ kontrolü ve değişimi gösterilmektedir.

Yağ seviyesini kontrol etmek için seviye ölçüm çubuğunu silerek temizledikten sonra tekrar yerine takın. Yağ seviyesi A ile gösterilen "yağ ekle" düzeyine düşmüş ise yağ ilave edin.

Yağ seviyesinin, seviye ölçüm çubuğu üzerindeki B işaretini aşmaması gerekir. Bu durum örneğin artan yağ sarfiyatına, bujilerde aşırı ölçüde karbon birikmesine yol açabilir.



Tekrar yağ doldururken son yağ değişiminde kullanılan yağla aynı özelliklere sahip bir yağ kullanın. Yağın dışarı taşmasını engellemek için birlikte teslim edilen yağ doldurma hunisini kullanın.

Dolum miktarları – bkz. Sayfa 164.

Bu çalışma devresinden sonra tüketim her 1000 km'de 0,5 litreden daha fazla ise, bir servise danışmanızı tavsiye ederiz. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Araç birkaç bin kilometre kullanılmadığı sürece, yağ tüketim dengesi sağlanamayacaktır.

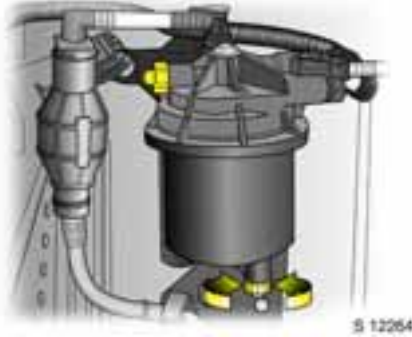
Yağ değişimi, Yağ filtre değişimi

Motor yağı değişimi, yağın sadece motorun çalışmasından değil aynı zamanda eskimesinden dolayı da yağlama özelliğini kaybetmesi nedeniyle, zaman veya kilometre aralıklarına bağlı olarak yapılmaktadır.

Orijinal Opel yağ filtresini kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠Uyarı

Kullanılmış yağ filtreleri ve boş yağ kutuları ev çöpüne atılmamalıdır. Yağ ve yağ filtre değişiminin bir Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Bu servisler kullanılmış yağ tasfiyesi ile ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.



Dizel yakıt filtresi

Yakıt filtresini ve artık suyu her motor yağı değişiminde boşaltın.

Filtre yuvası altına bir kap yerleştirin. Suyu tahliye etmek için, filtre kapağındaki ve filtrenin alt kısmındaki tırtıklı vidaları yaklaşık olarak bir tur gevşetin.

Dip kısımdaki tırtıklı vidadan yakıt gelir gelmez filtre boşalmış olur. İki vidayı da tekrar sıkın.

Genel açıklamalar

Kötü yakıt kalitesi, yüksek nem (özellikle sahil bölgelerinde), son derece yüksek veya düşük çevre sıcaklığı ve gece-gündüz sıcaklıkları arasında çok fark olması gibi zorlayıcı çalışma koşullarında, filtre daha kısa aralıklarla kontrol edilmelidir.



Motor havası emiş sistemi göstergesi *

Bazı modellerde, motorun hava emişinde bir sorun olup olmadığına dikkat çekmek için bir motor havası emiş sistemi göstergesi bulunmaktadır.

Renksiz = Hava emişi düzgün
Kırmızı gösterge = Hava emişinde sorun var

Motor çalıştığında kırmızı gösterge yanarsa, bir servise başvurun. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Soğutma suyu

Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle sıcaklık kısa süreli olarak 100° C'yi aşabilir.

Antifriz soğutma ve ısıtma sistemleri için olduğu gibi -30 °C'nin altında da donmaya karşı mükemmel bir koruma sağlar.

Belirli tipteki antifrizler motor hasarlarına yol açabilir. Bilgi edindiğinizden emin olun! Bu nedenle sadece Opel tarafından onaylanan antifrizin kullanılmasını önemle tavsiye ederiz.

⚠Uyarı

Antifriz maddesi sağlığa zararlıdır, bu nedenle sadece kendi orijinal kaplarında ve çocukların erişemeyeceği bir yerde muhafaza edilmelidir.

Soğutma suyu değişimini size güvenilir bir servis sağlayacak olan Opel Yetkili Servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Bu servislerin soğutma suyu tasfiyesi konusunda bilgi sahibi olmaları çevrenin ve sizin sağlığınızın korunmasına katkıda bulunacaktır.



Donmaya ve korozyona karşı koruma

Soğuk hava mevsimi başlamadan önce, soğutma suyunun doğru yoğunlukta olup olmadığı kontrol edilmelidir. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz. Antifriz miktarı yoğunluk oranı, yaklaşık olarak -30 °C'ye kadar donma karşı koruma sağlamalıdır. Çok düşük antifriz yoğunluğu, donma ve korozyona karşı korumayı azaltır. Antifriz maddesini gerekirse ilave edin.

Soğutma suyu kaybında su ilave edilirse, antifriz maddesi yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa antifriz maddesi ilave ettirin.



Soğutma suyu seviyesi

Soğutma sistemi kapalı bir devre olduğundan, hemen hemen hiç soğutma suyu kaybı olmaz. Bu nedenle soğutma suyu ilave etmek çok nadir hallerde gerekebilir.

Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi, sistem soğuk olduğu zaman MIN işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Motor çalışma sıcaklığındaiken soğutma suyu seviyesi artar ve motor soğuduğu zaman tekrar düşer. Eğer soğutma suyu seviyesi MIN işaretinin altına düşerse, işaretin biraz üzerine gelecek şekilde soğutma suyu ilave edilmelidir.

⚠Uyarı

Soğutma suyu dolm kapağı açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. Doldurma kapağını basıncın yavaşça çıkmasını sağlamak amacıyla dikkatlice gevşetin, aksi takdirde yanma tehlikesi bulunmaktadır.

Antifriz madde ekleyin. Eğer antifriz bulunmuyorsa, temiz musluk suyu ile tamamlayın.

Eğer musluk suyu bulunmuyorsa, saf su da kullanılabilir.

Musluk suyu veya saf su eklendikten sonra, antifriz maddesi yoğunluğunu kontrol ettirin ve gerekirse antifriz madde karıştırın. Soğutma suyu kaybının nedenini giderin. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Kapağı kapatırken sonuna kadar sıkıca çevirin.

Soğutma suyu sıcaklığı

Soğutma suyu sıcaklığı teknik nedenlerden dolayı, sadece soğutma suyu seviyesi yeterli olduğunda gösterilir.

Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle sıcaklık kısa süreli olarak 100 °C'yi aşabilir.

Sıcaklık göstergesi üst alana kadar yükseldiği takdirde, derhal soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesi çok düşük:
Soğutma suyu ekleyin, bunun için mutlaka "Donma ve korozyona karşı koruma" ve "Soğutma suyu seviyesi" bölümündeki açıklamaları dikkate alın. Soğutma suyu kaybının nedenini giderin. Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Soğutma suyu seviyesi uygun:
Yüksek soğutma suyu sıcaklık nedeninin giderilmesini sağlayın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesi

⚠Uyarı

Dikkat - Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Doğrudan temas, yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

Bakım içindeki fren hidroliği seviyesi MAX işaretinin üstünde ve MIN işaretinin altında olmamalıdır.

Bazı fren hidroliklerinin kullanılması hasara neden olabilir veya frenlerin etkinliğini azaltabilir. Bu konuda bilgi alın. Size Opel onaylı yüksek performanslı hidrolik sıvısı kullanmanızı öneririz.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı temizliğe çok dikkat edilmelidir.

Fren hidroliği seviyesinin düzeltilmesinden sonra fren hidroliği kaybının nedenini ortadan kaldırın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Fren hidroliği değişimi

Hidrolik sıvısı higroskopik olduğundan, suyu emer. Frenleme etkinliğini zayıflatan buhar kabarcıkları, fren yapıldığı esnada ortaya çıkabilir.

Bu nedenle Servis Kitapçığında belirtilen değişim aralıklarına uyulması gerekir.

⚠Uyarı

Fren hidroliği değişimini bir Opel Yetkili Servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler fren hidroliği tasfiyesi ile ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Cam silecekleri

Emniyetli sürüş için berrak bir görüş esastır.

Bu nedenle, cam sileceklerinin temizleme etkisini düzenli bir şekilde kontrol edin. Silecek lastiklerinin yılda en az bir kez değiştirilmesini tavsiye ederiz.

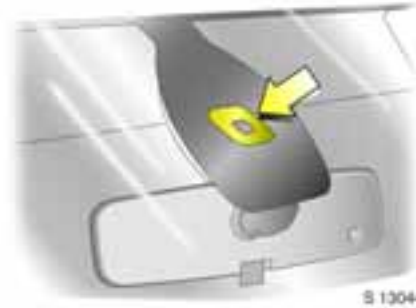
Kirlenmiş olan camlarda silecekleri çalıştırmadan önce, silecek lastiklerinin aşınmaması için önce cam yıkama sistemini çalıştırın.

Cam sileceklerini, silecek lastiklerinin veya silecek sisteminin hasar görmemesi için, buzlanmış camlar üzerinde çalıştırmayın.

Eğer silecekler donarak cama yapışmışsa, Opel Buz-Çözücü Sprey ile buzdan arındırılmalıdır.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez, Opel temizleme maddesi veya antifriz madde ile temizleyin.

Lastikleri sertleşmiş, çatlamış veya silikonla kaplanmış olan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir. Buz, erimiş yol tuzu, sıcaklık veya temizleme maddelerinin yanlış kullanılması ile oluşan olumsuz etkilerin sonucunda böyle bir işlem gerekli olabilir.



Yağmur sensörünün ❄ kusursuz şekilde çalışmasını sağlamak için, sensör alanı toz, kir ve buzdan arındırılmış olmalıdır. Cam yıkama sistemini düzenli aralıklarla çalıştırın veya sensör alanındaki buzu çözün. Yağmur sensörü olan araçlar ön camın üstündeki sensör alanından tanınabilir.



Silecek lastiklerini değiştirmek için, önce silecek kolunu kaldırın ve yıkama borusunu memeden çıkartın. Kilit pimine basın ve silecek lastiğini çıkarın.



Ön cam ve far yıkama tertibatı *

Ön cam ve far yıkama tertibatına ait sıvı kabının dolun yeri – motor bölmesinin ön kısmından bakıldığında - sol ön bölümde bulunmaktadır.

Memelerin tıkanmasını önlemek için, sadece temiz su doldurun. Temizleme etkisini arttırmak için suya biraz Opel temizleme maddesi ve antifriz doldurmanızı tavsiye ederiz.

Cam yıkama sisteminin kış mevsiminde donmaması için:

Donmaya karşı koruma sınırları	Opel temizleme maddesi ve antifriz ile su karışım oranı
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

Rezerv kabını kapatırken, kapağı bastırarak kıvrık kenarlara çepeçevre oturmasını sağlayın.



Hidrolik direksiyon yağı

Hidrolik direksiyon yağı Servis Kitapçığı'nda ayrıntılı biçimde anlatılandan başka ilave bir bakım gerektirmez.

Eğer haznedeki sıvı MIN işaretinin altına düşerse bir servise danışın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.



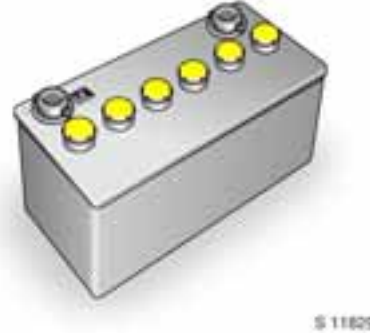
Akü

Aküye erişim

Akü ön orta taban panelinin altına yerleştirilmiştir. Taban kaplamasını kaldırın ve verilen takım çantasındaki takımı kullanarak 4 vidayı gevşetin. Kapak plakasını çıkartın.

⚠Uyarı

Aküyü şarj ederken gerekli havalandırmayı sağlayın. Şarj esnasında oluşan gazların birikmesine izin verildiği takdirde patlama tehlikesi ortaya çıkar!



Akü bakımı ❄

Aracınızda takılı olan akü bakım gerektirmeyen tipte değilse:

Akü kapaklarını sökün ve elektrolit seviyesinin levhaların 15 mm üzerinde olmasını sağlayın. Elektrolit seviyesini düzeltmek için saf ya da damıtılmış su ilave edin.

Akü sıvısı seviyesi levhaların altına düşmüşse, aküyü test etmeyi, tekrar şarj etmeyi ya da motoru ara kablo ile çalıştırmayı denemeyin.

⚠Uyarı

Akü değişimini bir Opel Yetkili Servisinde yaptırmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler kullanılmış akülerin tasfiyesi ile ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Sonradan takılmış elektrikli ya da elektronik aksesuarlar akü üzerine ilave bir yük bindirebilir veya aküyü boşaltabilir. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Aracı dört haftadan daha uzun süre park halinde bırakmak, akünün boşalmasına neden olur. Bu durum akünün kullanım ömrünü kısaltır. Bu nedenle, akü eksi kutbunun araçtan ayrılması gerekir. Akü bağlandıktan sonra, bilgi ekranındaki saatin ayarlanması gerekir.

Akü kutup başlarının bağlanması: akü kablolarını kutuplara bağlarken, doğru yerlere ve koruyucu kapakları ile doğru konumda takılmasına kesinlikle çok dikkat edin.



S 11814

Elektronik yapı parçalarının korunması

Elektrik sistemi içerisine dahil olan elektronik bileşenlerin arızalanmasını önlemek için, motor çalışırken asla akü bağlantısını sökmeyin. Asla akü ayrılmış durumda iken motoru çalıştırmayın, örneğin ara kablo ile çalıştırırken.

Aküyü şarj etmeden önce araç şebekesinden ayırın: Bunun için önce eksi (-) sonra artı (+) kablosunu çıkarın. Akü kutup başları, yani artı ve eksi kabloların bağlantıları birbiri ile karıştırılmamalıdır. Kabloları tekrar bağlarken önce artı kabloyu sonra eksi kabloyu takıp tespit edin.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

⚠Uyarı

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın - hayati tehlike söz konusudur.

Araç aküsünün araç şebekesinden ayrılması ya da bağlanması

Aküyü şarj etmeden önce araç şebekesinden ayırın: Bunun için önce eksi (-) sonra artı (+) kablosunu çıkarın. Akü kutup başları, yani artı ve eksi kabloların bağlantıları birbiri ile karıştırılmamalıdır. Kabloları tekrar bağlarken önce artı kabloyu sonra eksi kabloyu takıp tespit edin.

Aracın uzun süre park edilmesi

Eğer aracınız uzun süre kullanılmamak üzere bir depoya konulacak ise, tavsiyeleri için bir Opel Yetkili Servisine danışmanızı öneririz.

Araç bakımı

Opel tarafından tavsiye edilen bakım maddeleri hakkında Opel Yetkili Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

Bakım çalışmalarında, özellikle aracınızı yıkarken, ulusal kanuni çevre yönetmeliklerine uyun.

Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırmanız, onun güzel görünmesine ve değerini yıllarca korumasına önemli ölçüde katkı sağlar. Ayrıca bu husus, boya veya korozyon hasarlarında sağlanan garanti ile ilgili tazminat talepleri için de bir ön koşuldur. Takip eden sayfalarda aracınızın bakımı ile ilgili vermiş olduğumuz bakım önerileri doğru uygulandığı takdirde, kaçınılmaz zararlı çevresel etkilerin giderilmesi için size yardımcı olacaktır.

Araç bakımı ile ilgili maddeler *

Aracı yıkama:

- Araba şampuanı
- Süngerler
- Güderi
- Jant temizleyicisi
- Motor temizleyicisi
- Cam temizleyicisi

Dış bakım:

- Rötüş boyası
- Araba Cilaları/Sprey ve onarım boyası
- Pasta cila
- Korozyon önleyici
- Yağlayıcı spreylere
- Buz çözücü spreylere
- Zift sökücü spreylere
- Ön cam yıkama suyu

İç bakım:

- İç/Döşeme temizleyicisi

Yıkama

Aracınızın boyası çevre etkilerine açıktır: Örneğin hava şartlarındaki sürekli değişiklikler, endüstriyel atık gazlar, toz veya erimiş yol tuzu gibi. Bu nedenle aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pastalayın ve pastalayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesnelere boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve yağmur sensörlü ❄️ silecek otomatığının kapatılması gerekir, bkz. Sayfa 12. Tavan antenini çıkarın.

Eğer aracınızı kendiniz yıkıyorsanız, araba şampuanı kullanın. Çamurlukların iç kısımlarının tamamen durulduğundan emin olun.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Pasta cila

Özellikle yıkamada şampuan kullanıldığı takdirde, en geç su boyanın üzerinde boncuk gibi akmadığı zaman, düzenli olarak pasta cila uygulayın. Aksi takdirde boya kurur.

Böyle bir yıpranmaya izin vermeyin! Mumlu cilalarla yapılan cila işlemi, zararlı kimyasal etkileri engeller.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları aynı şekilde cilalayın.

Cilalama

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta veya cila uygulamayın.

Metalik boyalı araçlarda, metalik araba pasta cilası kullanın.

Tekerlekler

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler. Hafif alaşımli jantlar için hafif alaşımli jant temizleyicisi kullanılmasını öneririz.

Boya hasarları

Taş izleri, sıyrıklar gibi ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce, derhal Opel rötuş ve aerosol boya uygulanması gerekir. Eğer pas oluşmuşsa, bir Opel Yetkili Servisine danışın. Paslanmanın, aracın yere en yakın olan yüzey ve kenarlarında farkına varılmadan oluşabileceğini unutmayın.

Zift lekeleri

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı, bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir. Dış aydınlatma lamba kapaklarının üzerindeki zift lekelerini zift çıkarma spreyi ile temizlemeyin.

Dış aydınlatma

Araç yıkandığında plastik lamba kapaklarının yeterince temizlenmemesi halinde, bunları araç şampuanı ile temizleyin. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Araç yıkandığında plastik ve kauçuk parçaların yeterince temizlenmemesi halinde, iç bakım temizleyici maddeleri kullanmanız tavsiye edilir. Başka madde ve özellikle tahriş edici çözeltiler veya benzin kullanmayın.

Tekerlek ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması dahil, aracın içini iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmada, hem kumaş hem de suni deri için uygun olan iç bölüm temizleyicisi kullanmanızı öneririz.

Aracın içindeki kumaş kaplamalar ve halılar, gösterge paneli kaplaması için aseton, karbontetraklorür, boya tineri, boya çıkarıcı, tınak cilası temizleyicisi, çamaşır tozu veya beyazlatıcı maddeler kullanmayın. Benzin de bu tür işler için uygun değildir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini daima temiz ve kuru tutun.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Camlar

Temizlik yaparken ısıtmalı arka camda bulunan ısıtma elemanının zarar görmediğinden emin olun.

Cam temizleyici sprey ile birlikte yumuşak, tiftik bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Camlardaki buzların çözülmesi için Opel temizleme maddesi ve antifriz maddesi kullanılmalıdır.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Cam silecek lastikleri

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez, Opel temizleme maddesi veya antifriz madde ile temizleyin, gerekirse silecek lastiklerini değiştirin.

Kapı kilitleri

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Opel kilit silindiri yağı kapı kilitlerinin donmasını engeller. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerini yeniden gresleyin.

Motor bölmesi

Motor bölmesinin önemli kısımlarında, fabrikada yapılan işlemler sırasında yüksek kaliteli, son kat koruyucu kaplama atılarak devamlı koruma sağlanmıştır. Aracın boyandığı boya ile boyanmış olan motor bölmesi yüzeyleri, diğer boyalı yüzeylerle aynı işleme tabi tutulmalıdır. Motoru sadece mutlaka gerekliyse yıkayın. Motoru yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Sıcak su veya buhar püskürterek motor yıkarken tabancayı ABS, klima parçalarına veya tahrik kayışına yada tahrik kayışıyla ilgili parçalara doğrudan tutmayın.

Motor yıkandığı zaman, uygulanmış olan koruyucu kaplama da çıkar. Bu nedenle, motoru yıkadıktan sonra motor bölmesi içindeki fren tertibatı parçalarının, yönlendirmeli aks aksamının ve ayrıca karoseri parçaları ile boş alanları bir Opel Yetkili Servisinde koruyucu kaplama ile kaplanmasını sağlayın.

Aracın alt gövdesi

Aracınızın tekerlek yuvaları içinde, boy kuşakları dahil, devamlı bir koruma sağlayan ve özel bir bakım gerektirmeyen, fabrika tarafından uygulanan bir PVC alt kaplaması vardır. PVC ile kaplanmamış olan araç altı yüzeyleri sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Araç altı yıkama tesisleri bulunan araç yıkama tesislerinde sık sık yıkanan araçların üzerindeki koruyucu mum kaplama, kir çözücü katkı maddelerinin etkisi ile bozulmuş olabilir. Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve koruyucu mum kaplama ile kaplatın. Soğuk mevsimler başlamadan önce, PVC kaplamayı ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa kaplamanın onarılmasını sağlayın.

Dikkat: Piyasadaki bitümlü ve kauçuk malzemeler PVC kaplamaya zarar verebilir. Araç altındaki çalışmaların tümünü bir Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Öngörülen malzeme ve yapılması gereken çalışmalar hakkında hem bilgi hem de deneyim şarttır.

Aracın alt gövdesine yapışan ve muhtemelen tuz içeren pisliğin çıkarılması için soğuk mevsimin sona ermesinden sonra araç altının mutlaka yıkanması gerekir. Koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa onarılmasını sağlayın.

Teknik Bilgiler

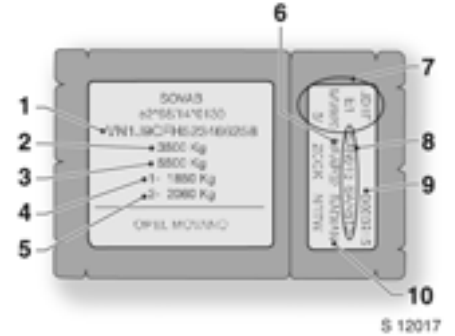
Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.



Araç tanım verileri

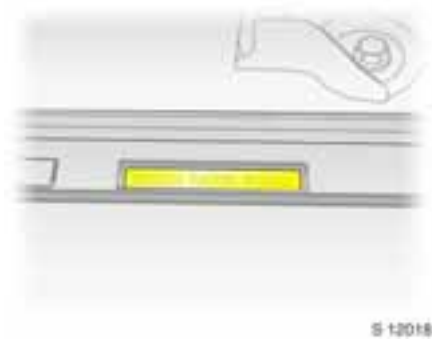
Araç tanım numarası, sağ kapı direğine yerleştirilmiş olan tanım etiketi üzerinde basılmıştır.

Araç tanım etiketi ayrıca, kilogram olarak, Toplam Araç Ağırlığı, Toplam Ağırlık ile sırasıyla azami ön ve arka dingil yüklerini listelemektedir. Aracınızı tam yükte veya çekme kapasitesiyle kullanırken bu sınırları göz önünde tutun.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 Araç tanım numarası
- 2 Müsaade edilen toplam ağırlık
- 3 Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı
- 4 Müsaade edilen azami ön aks yükü
- 5 Müsaade edilen azami arka aks yükü
- 6 Döşeme kodu
- 7 Aracın teknik özellikleri
Renk kodu
Ekipman düzeyi
Araç tipi
- 8 İlave donanım için teknik özellikler
- 9 İmalat numarası
- 10 İç döşeme kodu



Araç tanım numarası, ayrıca sağ kapı basamağının üzerindeki çıkartılabilir plastik kapağın arkasında da belirtilmiştir.

Motor tanımı

Araç Tanım Numarası (VIN) kullanılarak, aracınıza ne tipte bir motor takılı olduğunu belirlemek mümkündür. Yedinci rakam motor tipini göstermektedir:

7. Karakter	Motor
1	2.5 Dizel, G9U 650 - 88 kW ¹⁾
2	2.5 Dizel, G9U 650 -74 kW ¹⁾
U	2.5 Dizel, G9U 754 -84 kW ²⁾
V	2.5 Dizel, G9U 754 -73 kW ²⁾
Y	2.5 Dizel, G9U 632 -107 kW ³⁾

1) Euro IV

2) Euro III

3) DPF'li (dizel partikül filtresi) Euro IV

Motor tanım kodu ve motor numarası

Modele bağlı olarak motor bloğunun arka tarafındaki taşlanmış yüzeyde basılmıştır veya motor bloğunun sağ tarafındaki metal plakada basılmıştır.

Soğutma suyu, yağlar, fren hidroliği

Aşağıdaki maddelerin seviyelerini tamamlayın:

- Soğutma suyu,
- Fren hidroliği,
- Manuel şanzıman yağı,
- Hidrolik direksiyon yağı.

Opel Yetkili Servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz. Opel Yetkili Servisi sizi doğru ürünlerin kullanımı konusunda bilgilendirecektir.

Önemli açıklamalar: Yanlış yağ ve sıvıların kullanımı sonucunda aracınızda ağır hasarlar oluşabilir.

Motor yağları

Motor yağı ile ilgili bilgileri Servis Kitapçığında bulabilirsiniz.

Motor verileri

Satış tanımı Motor tanım kodu	2.5 CDTI G9U 754¹⁾	2.5 CDTI G9U 754²⁾
Silindir sayısı	4	4
Silindir çapı (mm)	89,0	89,0
Strok (mm)	99,0	99,0
Silindir hacmi (cm ³)	2464	2464
Azami motor gücü (kW) dev/dak.	73 3500	84 3500
Tork (Nm) dev/dak.	260 1500	290 1600
Sıkıştırma oranı	17,8 : 1	17,8 : 1
Egzoz emisyon normu	Euro III	Euro III
Setan gereksinimi (CZ) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)
Yakıt püskürtme sistemi	Common Rail yakıt püskürtme sistemi	Common Rail yakıt püskürtme sistemi

1) Düşük çıkış

2) Yüksek çıkış

3) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örneğin dizel EN 590; koyu olarak yazılmış değerler: önerilen yakıt.

4) Dizel kış yakıtlarında bu değer altına düşülebilir.

Motor verileri

Satış tanımı Motor tanım kodu	2.5 CDTI G9U 632	2.5 CDTI G9U 650 ¹⁾	2.5 CDTI G9U 650 ²⁾
Silindir sayısı	4	4	4
Silindir çapı (mm)	89,0	89,0	89,0
Strok (mm)	99,0	99,0	99,0
Silindir hacmi (cm ³)	2464	2464	2464
Azami motor gücü (kW) dev/dak.	107 3500	74 3500	88 3500
Tork (Nm) dev/dak.	320 1500	260 1600	290 1600
Sıkıştırma oranı	18,1 : 1	18,1 : 1	18,1 : 1
Egzoz emisyon normu	DPF'li (dizel partikül filtresi) Euro IV	Euro IV	Euro IV
Setan gereksinimi (CZ) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)
Yakıt püskürtme sistemi	Common Rail yakıt püskürtme sistemi	Common Rail yakıt püskürtme sistemi	Common Rail yakıt püskürtme sistemi

1) Düşük çıkış

2) Yüksek çıkış.

3) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örneğin Dizel EN 590; koyu olarak yazılmış değerler: önerilen yakıt.

4) Dizel kış yakıtlarında bu değer altına düşülebilir.

Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü

Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı (araç tanım etiketine bakın) müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı arttırır ve dolayısıyla az da olsa faydalı yükü değiştirir.

Araç tanım etiketinde verilen ağırlıklara dikkat edin.

Maksi tavan tiplerin tavanında yük taşınmasına müsaade edilmez. Standart tiplerde ve yüksek tavanlı tiplerde müsaade edilen azami tavan yükü (tavan üstü bagaj taşıyıcısının ağırlığı dahil olmak üzere) 300 kg'dır.

Opel tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminde toplam uzunluğun üzerine binen azami yük kısa dingil mesafeli modellerde azami 202 kg; orta dingil mesafeli modellerde azami 195 kg ve uzun dingil mesafeli modellerde 188 kg'dır.

Sürüşle ilgili hatırlatmalar için – bkz. Sayfa 86.

Araç ağırlıkları (kg)

Model	Akslar arasındaki mesafe	Tavan	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı ¹⁾	Boş ağırlık ²⁾				
				G9U 632	G9U 650	G9U 754		
Motor³⁾								
Van	Kısa	Standart	2800	1829	1815	1799		
			3300	1832	1818	1802		
			3500	1839	1825	1809		
		Yüksek	3300	1860	1846	1830		
			3500	1867	1853	1837		
			3300	1901	1887	1871		
	Orta	Yüksek	3500	1909	1894	1879		
			Maksi yüksek tavan	3500	1932	1918	1879	
			3500	1951	1937	1949		
		Uzun	Maksi yüksek tavan	3500	1979	1964	1921	
			Kısa	Standart	2800	1916/1993 ⁴⁾	1901/1977 ⁴⁾	1850/1913 ⁴⁾
					2800	1994/2068 ⁴⁾	1980/2053 ⁴⁾	1928/1989 ⁴⁾
3500	2007/2081 ⁴⁾	1992/2065 ⁴⁾			1940/2001 ⁴⁾			

¹⁾ Hem Toplam Araç Ağırlığı hem de Brüt Bileşik Ağırlık araç tanım plakasında gösterilmiştir – bkz. Sayfa 156.

²⁾ AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (Yakıt deposu %90 dolu).

³⁾ Satış tanımı: bkz. Sayfa 158.

⁴⁾ Yarı/tam camlı.

Araç ağırlıkları (kg)

Model	Akslar arasındaki mesafe	Tavan	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı ¹⁾	Boş ağırlık ²⁾³⁾		
				G9U 632	G9U 650	G9U 754
Motor ⁴⁾ Kabinli şasi	Kısa	Standart	2800	-	1667	1651
	Orta	Standart	3500	1646	1632	1617
	Uzun	Standart	3500	1662	1648	1632
Çift sıra kabinli	Orta	Standart	2800	-	1798	1783
		Standart	3500	1821	1805	1801
	Uzun	Standart	3500	1831	1816	1814
Platform kabinli	Orta	Standart	3500	1654	1600	1584
		Yüksek	3500	1672	1617	1602
	Uzun	Standart	3500	1654	1640	1625
		Yüksek	3500	1672	1657	1642
Şasi kaportası	Orta	-	3500	1359	1345	1330
	Uzun	-	3500	1374	1360	1344
Minibüs	Uzun	Yüksek	3900	2398/2403 ⁵⁾	2390/2395 ⁵⁾	2392/2397 ⁵⁾

1) Hem Toplam Araç Ağırlığı hem de Brüt Bileşik Ağırlık araç tanım plakasında gösterilmiştir – bkz. Sayfa 156.

2) AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (Yakıt deposu %90 dolu).

3) Üst yapı hariç şasi.

4) Satış tanımı: bkz. Sayfa 158.

5) 15/16 koltuk.

Ağırlıklar, (yakl.kg) Özel donanım**Aksesuar****MTA (Tecshift) Şanzıman**

Ağırlık

8

Araç ağırlıkları - Kasalı araç (yakl. kg)**Model****Akslar arasındaki mesafe****Müsaade edilen toplam yük****Boş ağırlık¹⁾****Motor²⁾****G9U²⁾**

Kabinli şasi

Kısa

2800

1938-2117

Orta

3500

1861-2012

Uzun

3500

1909-2074

Çift sıra kabinli

Orta

2800

2042-2117

Orta

3500

2060-2135

Uzun

3500

2201-2276

¹⁾ AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (Yakıt deposu %90 dolu).

²⁾ Satış tanımı: bkz. Sayfa 158.

Lastik hava basıncı, bar/psi olarak

Verilen lastik hava basıncı değerleri soğuk lastikler için geçerlidir. Uzun süreli sürüşten sonra oluşan daha yüksek lastik hava basıncı azaltılmamalıdır.

Verilen lastik hava basınçları yaz ve kış lastikleri için geçerlidir.

Bkz. Sayfa 114.

Kar zincirleri *

Kar zincirleri sadece ön aksın tahrikli tekerleklerine takılabilir. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz – bkz Sayfa 115.

Sınırlamalar

Piyasada bulunan lastiklerin bazıları gerekli olan yapısal talepleri karşılayamamaktadır. Aracınız için uygun lastik modellerini bir Opel Yetkili Servisinden öğrenmenizi tavsiye ederiz.

Tekerlekler

Sıkma torku: 170 Nm

Lastikler

Azami yükte lastik hava basıncı (bar/psi)¹⁾

Lastikler	Azami yükte lastik hava basıncı (bar/psi) ¹⁾	
	ön	arka
195/65 R16	3,8/55	3,8/55
215/65 R16	3,9/57	4,3/62
225/65 R16	3,8/55	4,4/64
205/75 R16 ²⁾	4,2/61	4,7/69

¹⁾ 1 bar = 100 kPa.

²⁾ Kar zincirleri kullanılmamalıdır, bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Dolum miktarları (yaklaşık olarak, litre)

Soğutma sistemi	10,0
Yakıt deposu	100 ¹⁾
Motor yağ filtresi değişimi:	
Euro IV	7,5
Euro III	8,0
Motor yağı, yağ ölçüm çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında	1,5-2,0

¹⁾ Uzun dingil mesafesine sahip minibüs modeli ve çift kabinli model - 70 litre yakıt deposu

Ebatlar (yakl. mm)

Tip	Van			Combi		Kabinli şasi		
	Kısa	Orta	Uzun	Kısa	Orta	Kısa	Orta	Uzun
Dingil mesafesi	4899	5399	5899	4899	5399	4869	5369	5869
Uzunluk	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990
Genişlik	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361
dış aynalarla birlikte	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361	2361
Yükseklik ¹⁾ - yüksüz								
Standart tavan	2232	-	-	2206	-	2199	2198	2194
Yüksek tavan	2472	2486	2484	-	2480	-	-	-
Maksi	-	2717	2716	-	-	-	-	-
Dingil mesafesi	3078	3578	4078	3078	3578	3078	3578	4078
İz genişliği								
ön	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
arka	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

¹⁾ Gerçek yükseklik süspansiyon tipine bağlıdır.

Ebatlar - Devam (yakl. mm)

Tip	Çift sıra kabinli		Platform kabinli		Şasi kaportası		Minibüs
	Orta	Uzun	Orta	Uzun	Orta	Uzun	Uzun
Dingil mesafesi	Orta	Uzun	Orta	Uzun	Orta	Uzun	Uzun
Uzunluk	5369	5869	5313	5813	5352	5852	5899
Genişlik	1990	1990	1990	1990	1970	1970	1990
Dış aynalarla birlikte	2361	2361	2361	2361	-	-	2361
Yükseklik ¹⁾ - yüksüz							
Standart tavan	2208	2202	2198	2192	1641	1640	-
Yüksek tavan	-	-	2439	2433	-	-	2456
Maksi yüksek tavan	-	-	-	-	-	-	-
Akslar arasındaki mesafe	3578	4078	3578	4078	3578	4078	4078
İz genişliği							
ön	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
arka	1725	1725	1725	1725	1725	1725	1725

¹⁾ Gerçek yükseklik süspansiyon tipine bağlıdır.

Ebatlar - Kasalı araç (yakl. mm)

Tip	Çift sıra kabinli		Kabinli şasi		
	Orta	Uzun	Kısa	Orta	Uzun
Dingil mesafesi					
Uzunluk	6019	6519	5519	6019	6519
Genişlik	2230	2230	2230	2230	2230
Dış aynalarla birlikte	2359	2359	2359	2359	2359
Toplam yükseklik – yüksüz konumda ve sürücü kabini koruması ile birlikte, maksimum yükseklik (üst yapı ile birlikte)	3500	3500	3500	3500	3500
Akslar arasındaki mesafe	3578	4078	3078	3578	4078
İz genişliği					
ön	1740	1740	1740	1740	1740
arka	1725	1725	1725	1725	1725

Yük alanı ebatları (yaklaşık mm)

Van

Akslar arasındaki mesafe	Kısa		Orta		Uzun	
	Standart tavan	Yüksek tavan	Yüksek tavan	Maxi tavan	Yüksek tavan	Maxi tavan
Tavan yüksekliği						
Azami araka kapı açılma yüksekliği	1632	1874	1874	1874	1874	1874
Arka kapı açılma genişliği (tabandan)	1515	1515	1515	1515	1515	1515
Azami yük alanı yüksekliği	1670	1912	1912	2146	1912	2146
Azami yük alanı genişliği	1764	1764	1764	1764	1764	1764
Tekerlek yuvaları arasındaki genişlik	1282	1282	1282	1282	1282	1282
Azami yük zemini uzunluğu	2634	2634	3134	3134	3634	3634
Yükleme yüksekliği - yüksüz (yaklaşık)	543	543	540	539	537	536
Sürgülü yan kapı açılma genişliği	1099	1099	1099	1099	1099	1099
Sürgülü yan kapı açılma yüksekliği	1555	1800	1800	1800	1800	1800

Dönüş dairesi çapı (yakl. m)

Tip	Van			Combi		Kabinli şasi		
	Kısa	Orta	Uzun	Kısa	Orta	Kısa	Orta	Uzun
Kaldırımdan kaldırma	12,07	13,75	15,20	12,07	13,75	13,75	13,75	15,20
Duvarдан duvara	12,48	14,11	15,68	12,48	14,11	14,11	14,11	15,68

Tip	Çift sıra kabinli		Platform kabinli		Şasi kaportası		Minibüs
	Orta	Uzun	Orta	Uzun	Orta	Uzun	
Kaldırımdan kaldırma	13,75	15,20	13,75	15,20	13,75	15,20	15,20
Duvarдан duvara	14,11	15,68	14,11	15,68	14,11	15,68	15,68

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları

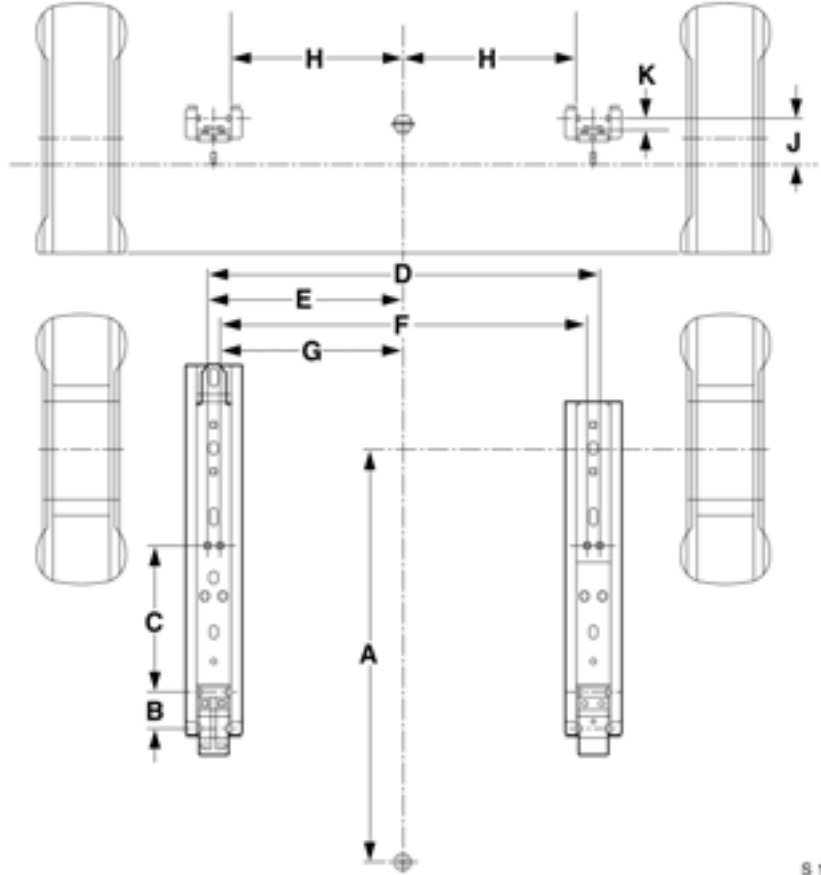
Tüm boyutlar (mm cinsindedir)

Ölçü

A	961
B	100
C	393
D	1054
E	527
F	990
G	495
H	467
J	124
K	33

⚠ Uyarı

Karavan/römork çekme ekipmanı montajının bir Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını öneririz.



Radyo frekanslı uzaktan kumanda için resmi yetki etiketi

D: G134324K

GB: 13598

B: RTT/D/X1669

DK: CEPT/LPD/DK 9854

E: S36

FIN: FI 98080047

F: 98 0217 PP O

I: S37

N: NO9800394-R

P: S29

S: UE980096

CH: BAKOM 98038 S.K.P.

Dizin

A

ABS	109
Acil tavan çıkışı	70
Aksesuar	17
Aksesuar prizi	44
Akü ayırma şalteri	130
Akü bakımı	149
Aküye erişim	149
Ampul değiştirme	132, 133
Arka ve fren lambası	135
Far	133
Gösterge aydınlatması	137
İç aydınlatma lambası	136, 137
Ön sinyal lambası	134
Park lambası	134
Plaka lambası	136
Sis farı	137
Üçüncü fren lambası	135, 137
Yan sinyal lambası	134
Anahtar	2, 29
Anten	27, 28, 152
Aracın çekilmesi	
Çekme servisi	123
Diğer bir araç	123
Kendi aracınız	122
Aracın park edilmesi	16
Aracın uzun süre park edilmesi	150
Araç ağırlıkları	161
Araç bakımı	151
Araç bilgisayarı	24
Araç tanım verileri	156
Ara kablo bağlantısı	121
Arka kapı kilit izole anahtarı	38

Arka kapılar	38
Arka koltuk sırası	42
Arka sis lambası	10, 63
Arka yolcu bölümü lambası	65
Ayak freni	108
Aydınlatma	62
Aydınlatma şalteri	10, 62
Ayna	4, 61

B

Bagaj rafı	46
Bağlama soketi yükü	117
Bakım	17

C

Camlar	67
Sürgülü yan camlar	68
Üst camların açılması	69
Camların buğudan arındırılması	14, 74
Camların buzdan arındırılması	15, 74
Cam silecekleri	12, 147
Cep telefonları ve telsiz cihazları (CB)	28

Ç

Çekme tertibatı	116
Çocuk emniyet kilitleri	29
Çocuk emniyet sistemi	55
Çok fonksiyonlu ekran	22

D

Devre kesici	30
Direksiyon kilidi	5
Dizel partikül filtresi	93
Dizel yakıt filtresi	144
Dizel yakıt sistemi havasının alınması	119

Dolum miktarları	164
Donmaya karşı koruma	145, 148
Dönüş sinyalleri	11
Dörtlü ikaz flaşörü	11

E

Egzoz gazı	
Emisyonlar	92
Gazlar	93, 94
Ekonomik sürüş	88
Elbise askısı	47
Elektrik kumandalı camlar	68
Elektrik kumandalı yan aynalar	5
Elektrikli yan basamak	37
Elektronik şifreli devre kesici	30
Elektronik takograf	27
Elektronik yapı parçalarının korunması ...	150
El freni	15, 108
Emniyet	141
Emniyet aksesuarları	57, 58, 59, 60, 61
Emniyet kemerleri	4, 48, 49
Enerji tasarrufu	88
ESP (Elektronik stabilite programı)	96

F

Far	
Ayarlama	133
Far seviye ayarlaması	64
Selektör	10
yıkama tertibatı	12
Fren hidroliği	146
Frenler	107

G

Geri vites lambaları	64
Göstergeler	18
Güneşlikler	61

H

Havalandırma	71, 72, 73
Havalı süspansiyon	98
Hava sirkülasyon düğmesi	76
Hava yastığı	48, 52
Hırsızlık alarm sistemi	35
Hız	
Yakıt tüketimi	88
Hız sabitleme sistemi	99
Hız sınırlandırma sistemi	100
Hidrolik direksiyon yağı	148

I

Isıtmalı arka cam	15, 75
Isıtmalı koltuklar	79
Isıtmalı yan ayna	75

İ

İç aydınlatma lambası	64, 65, 66
İlk yardım çantası	123

K

Kalorifer	71, 73
Arka ilave kalorifer	77
Kapı kilitleri	2
Karavan/römork çekme yükü	116
Kar zincirleri	115
Kasalı araç	103
Katalitik konvertör	92, 95
Kısa ve uzun huzmeli far	10

Kış lastikleri	114
Kış programı	82
Kış şartlarında kullanım	
Dizel motorlar için yakıt	90
Kilometre saati	21
Klima sistemi	75
Arka bölüm soğutması	76
Kod numaraları	2
Koltuk başlıkları	4, 40
Koltuklar	2, 40
Arka koltuk sırası	42
Çıkartılabilir	41
Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	3
Ofis koltuk sırası	41
Kontak	14
Kontak anahtarı	5
Kontrol lambaları	8, 18
Korna	11
Korozyon koruması	140
Kriko, Araç takımları	125
Küllük	45

L

Lastik hava basıncının bitmesi	125
Lastikler	
Durumu	112
Hava basıncı	111, 117, 163
Lastik tamir seti	126

M

Manuel şanzıman	13
Merkezi kilitleme sistemi	2, 33
Meyilde kalkış	118

M

Egzoz gazları	14
Tanım	157
Verileri	158
Yağı	142
Motor devir saati	21
Motor havası emiş sistemi göstergesi	144
Motor kaputu	39
Motor kontrol lambası	93
Motorun çalıştırılması	5, 14
Aracı iterek veya çekerek	120
Ara kablo ile	120
Motor yağı kullanım ömrü göstergesi	27, 94

N

Navigasyon sistemi	28
--------------------------	----

O

Ofis koltuk sırası	41
Opel Parça ve Aksesuarları	17
Opel Servisi	17
Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları	138
Otomatik kilitleme	34

Ö

Ön cam yıkama tertibatı	12, 148
Ön kapılar	29

P

Parçalar	138
Park pilot sistemi	102

R

Radıyo	27
Radıyo frekanslı uzaktan kumanda	31
Pil değişimi	32
Römork kullanımında arka aks yükü	117

S

Saat	23
Sabitleme halkaları	43
Servis	17
Servis kitapçığı	17
Sesli uyarı sinyalleri	16
Seyahat sayacı	23
Sigara çıkmağı	44
Sigorta kutusu	131
Silme otomatığı	12, 152
Sis farı	10
Soğutma suyu	22, 144
Stepne	124
Sürgülü açılır tavan (Sun roof)	69
Sürgülü yan kapı	36
Sürücü koltuğu kol dayanağı	3

Ş

Şanzıman ekranı	22, 80
-----------------------	--------

T

Takograf	27
Tavan eşya saklama gözü	45, 46
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	89, 116
Tecshift	13, 80, 82
Tekerlek değiştirme	125
Tekerlekler, Lastikler	111
Temizlik	151

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	123
-----------------------------	-----

Y

Yağ doldurma hunisi	141
Yağmur sensörü	12, 147
Yağ seviyesi göstergesi	23
Yakıt	90
Gösterge	21
Kesme cihazı	91
Tüketim	88
Yakıt doldurma	91
Yedek anahtar	29
Yıkama	151
Yol aydınlatması	64
Yurt dışı seyahati	66, 138, 139
Yük alanı ebatları	168
Yük emniyet kızıkları	43
Yükleme	43
Yük programı	83