



SADECE EURO DIESEL EN 590!*

Aracınızdaki dizel motor otomotiv konusunda yapılan araştırmalarda elde edilen en son verilere göre geliştirilmiş olup, ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Performansını en üst düzeyde tutmak için Avrupa normlarına (DIN EN 590 – EURO DIESEL) uygun sadece yüksek kaliteli yakıt kullanılmalıdır. Bkz. Bölüm “Sürüş ve Kullanım – Yakıtlar, Yakıt dolumu“

Uygun olmayan diğەر yakıtların kullanımını aracın işlevlerine zarar verebilir ve garantinin iptal olmasına yol açabilir.

*Dizel motorlar için

Aracınıza ait özel bilgiler

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri lütfen aşağıdaki ilgili yerlere yazın.

Bu bilgiler "Teknik Bilgiler" bölümünde bulunabileceği gibi araç tip etiketinde de bulunmaktadır.

Yakıt

Tanım

Motor yağı

Sınıf

Viskozite

Lastik hava basıncı

Lastik ebadı
Yaz lastikleri

Kış lastikleri

Azami yükte hava basıncı

ön arka

ön arka

Ağırlıklar

Müsaade edilen toplam yük

- AB'ye göre boş ağırlık

= Faydalı yük

Vivaro'nuz

ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları, yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Bunun haricinde bütün Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır.

Size hızlı, güvenilir ve bireysel hizmet sunulmaktadır.

Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı araca aittir: ve daima torpido gözünde bulunmalıdır.

Sürücü el kitabından yararlanın

- “Özet bilgiler” bölümünde en önemli bilgileri bir bakışta bulabilirsiniz.
- Kitabın ve her bölüm başındaki “içindekiler” kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediyinizi bulmada size yardım edecek bir fihristi vardır.
- Mükemmel teknoloji ile tanışmanızı sağlar.
- Aracınızdan alacağınız zevki artırır.
- Aracınızı ustaca kullanmanızda size yardım eder.

Sürücü el kitabı tasarımı, kolay okunabilme ve iyi bir genel bakışı temin etmektedir.

Sembollerin anlamları:

- Lütfen sonraki sayfayı okumaya devam edin.
- * Bu yıldız, ilgili özelliğin bütün araçlarda olmadığını belirtir (model farklılıkları, motor opsiyonları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım, orjinal Opel parça ve aksesuarları).

⚠Uyarı

Üzerinde ⚠Uyarı başlığı olan metinler, muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Resimlerdeki sarı oklar talimatları veya yapılması gereken hareketleri göstermektedir.

Resimlerdeki siyah oklar reaksiyonu veya yapılması gereken ikincil hareketi göstermektedir.

Kitap içerisindeki açıklamalarda kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

Opel'inizi daima keyifle kullanmanızı dileriz

Opel Ekibiniz

İçindekiler

Özet bilgiler	2
Kilitler, Kapılar, Camlar	17
Koltuklar, İç bölüm	30
Göstergeler, Kumanda elemanları	58
Aydınlatma	75
Infotainment Sistemi	80
Klima sistemi	82
Sürüş ve Kullanım	90
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler, Araç Bakımı	120
Servis, bakım	154
Teknik Bilgiler	162
Dizin	176

Özet bilgiler



Araç kapı kilidinin açılması: Uzaktan kumandayı * araca doğru yönlendirin, tuşuna basın, kapı kolunu çekin

Kapıların kilitleri açılır.

Kilidin mekanik olarak açılması için: Anahtarı sürücü kapı kilidine sokun, çevirin ve kapı kolunu çekin.

Kapıları araç içinden kilitlemek için gösterge panelinin alt kısmındaki merkezi kilitleme düğmesine * basın.

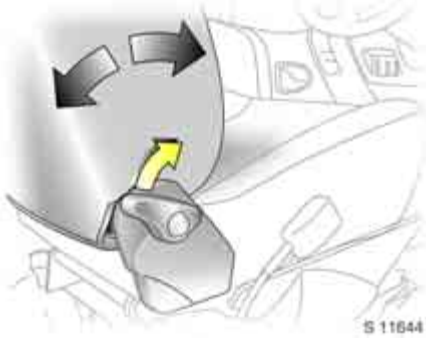
- Kapı kilitleri – bkz. Sayfa 17,
- Çocuk emniyeti – bkz. Sayfa 17,
- Elektronik şifreli devre kesici - bkz. Sayfa 18,
- Uzaktan kumanda – bkz. Sayfa 19,
- Merkezi kilitleme sistemi – bkz. Sayfa 21,
- Hırsızlık emniyet sistemi - bkz. Sayfa 23,
- Hırsızlık alarm sistemi – bkz. Sayfa 24.



Koltuk ayarı *:
Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu serbest bırakın ve koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın

Sürücü koltuğunu kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayın. Kol çekildiğinde koltuk kontrolsüz bir şekilde kayabilir.

- Oturma pozisyonu - bkz Sayfa 32.



S 11644

Koltuk sırtlıklarının ayarlanması: Kolu çekin.

Koltuk sırtlığını istenilen konuma getirin. Kol bırakıldığında sırtlık o anki konumda sabitlenir.

► Oturma pozisyonu - bkz Sayfa 32.



S 11645

Koltuk omurga desteğinin * ayarlanması: Ayar çarkını çevirin

Koltuk omurga desteğini ihtiyaçlarınız doğrultusunda ayarlayın.

Ayarlarken koltuk sırtlığına yaslanmayın.

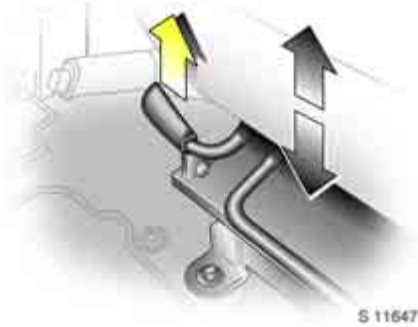


S 11646

Kol dayanağının * ayarlanması

Kol dayanağını ihtiyaçlarınız doğrultusunda ayarlayın.

- Kol dayanağını kademe kademe istenilen yüksekliğe getirin.
- Kol dayanağını tekrar ayarlamak için indirmeden önce tam olarak yukarı kaldırın.



Koltuk yüksekliğinin ayarlanması ✱ Yan kolu çekiniz

Kolu yukarı çekiniz ve oturma yüzeyini serbest bırakın ya da koltuğu vücut ağırlığı ile aşağı bastırın.

► Oturma pozisyonu - bkz Sayfa 32.

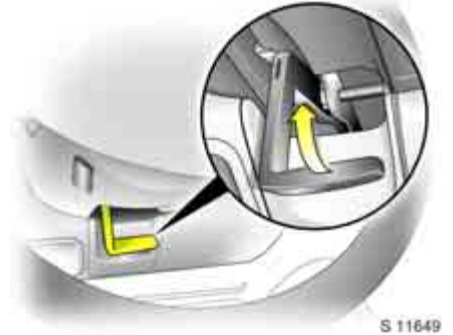


Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması: koltuk başlığını sıkıca tutun, başlığın yüksekliğini ayarlayın ve ancak ondan sonra başlığı bırakın.

► Koltuk başlıklarının pozisyonu – bkz. Sayfa 32,
Koltuk başlıklarının çıkarılmasına yönelik daha ayrıntılı bilgi için – bkz. Sayfa 33.

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.



Direksiyonun ayarlanması: Pozisyonu ayarlayın

Direksiyonu sadece araç durur vaziyetteyken ayarlayın.

Kilit açma kolunu yukarı çekin, direksiyonu istenilen konuma getirin, kolu serbest bırakın.

Direksiyonun sabit konumda olduğundan emin olmak için kolu aşağı bastırın.

► Hava yastığı sistemleri – bkz .Sayfa 46.



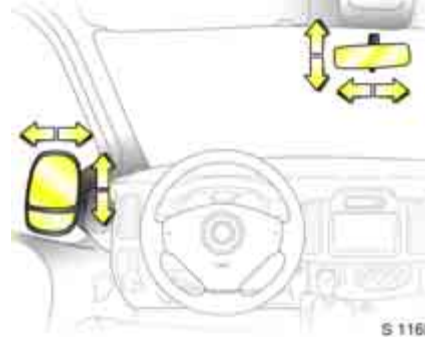
S 11650

Emniyet kemerinin takılması: Düzgün olarak atalet makarasından çekin, omuzunuzun üzerinden aşırarak kemer tokasının içine sokun

Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir. Kucak kemeri gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

► Emniyet kemerleri – bkz. Sayfa 36 - 40,
Hava yastığı sistemleri – bkz. Sayfa 46,
Oturma pozisyonu – bkz. Sayfa 32.



S 11651

Dikiz aynasının * ve yan aynanın ayarlanması: Hareket ettirerek doğru konuma getirin

Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılarak gece gözlerin kamaşması azaltılabilir.

► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 27.



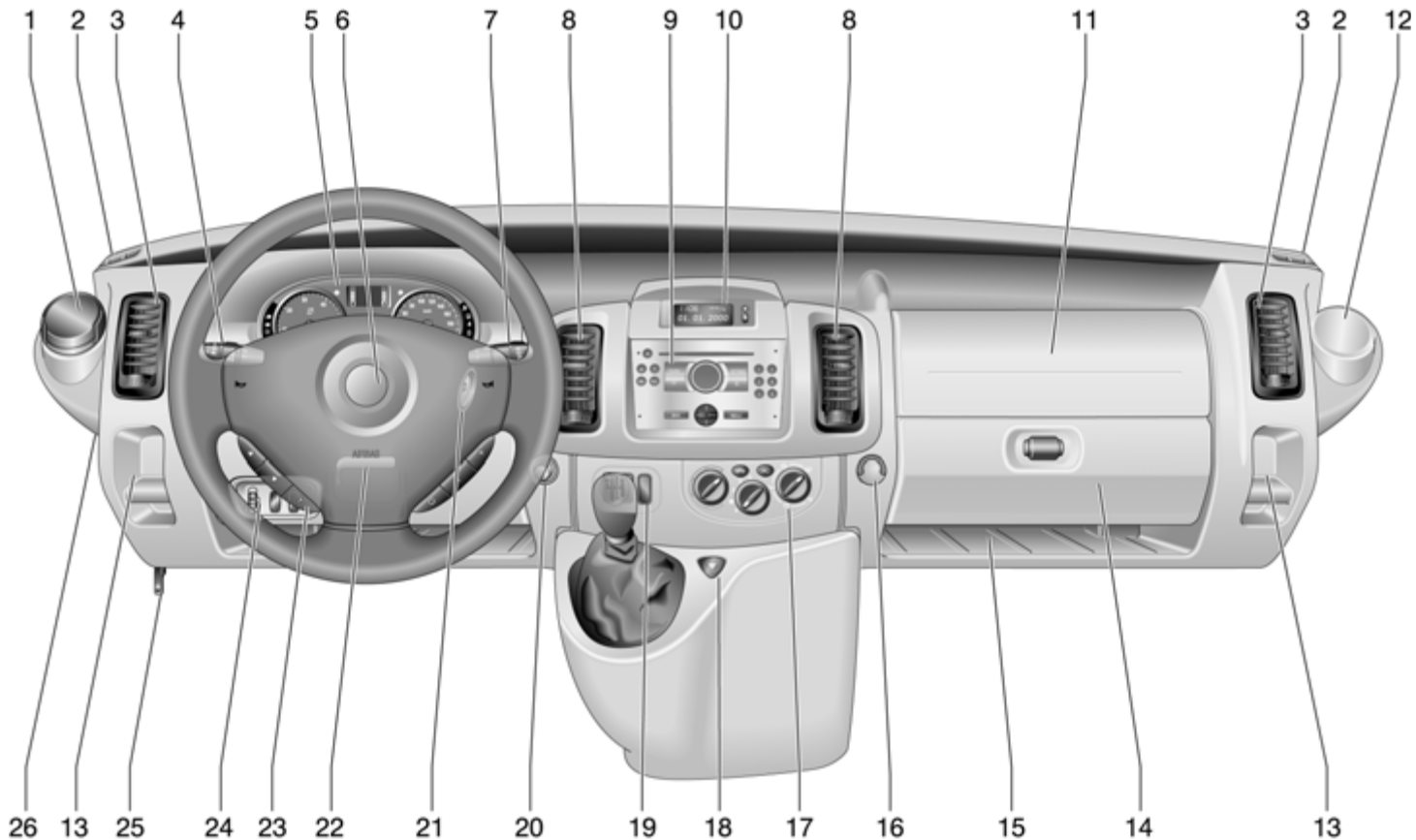
S 11652

Elektrik kumandalı yan aynalar * Kapı kaplamasındaki dört yönlü tuş

Şalteri sola veya sağa doğru hareket ettirin: Dört yönlü tuş ilgili taraftaki aynayı ayarlar.

► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 27.

6 Özet bilgiler














	Sayfa
1 Küllük *	56
İçecek tutucusu *	56
2 Kapı camı buğu giderme havalandırma çıkışları	83
3 Yan havalandırma çıkışları	83
4 Park lambası, Selektör, Sis farı, Arka sis lambası, Kısa ve uzun huzmeli farı	75, 76, 77
Sinyal lambaları	77
5 Göstergeler	58
6 Sürücü hava yastığı	46
Korna	11
7 Cam silecek sistemi ve cam yıkama sistemi	73 74
Bagaj kapısı ve arka cam silecek sistemi ve yıkama sistemi *	74
Araç bilgisayarı (Board Computer) *	64
8 Orta havalandırma çıkışları	82












	Sayfa
9 Infotainment Sistemi *	80
Takograf *	81
10 Üçlü bilgi ekranı *	67
Renkli bilgi ekranı *	69
11 Ön yolcu hava yastığı *	46, 50
12 Küllük *	56
İçecek tutucusu *	56
13 Bozuk para muhafaza bölümü	
14 Torpido gözü	
15 Eşya gözü	
16 Çok amaçlı askı (kanca) AUX (harici ses) girişi *	81
17 Kalorifer ve havalandırma sistemi	82
Klima sistemi *	86
Arka bölüm klima sistemi *	87
18 Dörtlü ikaz flaşörü	77

	Sayfa
19 Merkezi kilitleme sistemi *	22
Isıtılmalı arka cam * , Isıtılmalı yan aynalar *	88
Easytronic * Kış ve yük programları	92, 93
20 Çakmak	57
21 Kontak anahtarı	9
22 Direksiyon ayarı	4
23 Infotainment kumanda elemanları *	80
24 Far seviye ayarlaması	78
ESP ^{Plus} (Elektronik Stabilite Programı) *	107
Park pilot sistemi *	109
25 Motor kaputu kilidinin açılması	121
26 Sigorta kutusu	132

Kontrol lambaları

-  Kullanılmıyor
-  **Kısa huzmeli far:**
bkz. Sayfa 10, 58, 75.
-  **Uzun huzmeli far, Selektör:**
bkz. Sayfa 10, 58, 75.
-  **Arka sis lambası:**
bkz. Sayfa 10, 58, 77.
-  **Sis farı ***
bkz. Sayfa 10, 58, 77.
-  **ABS - Anti blokaj fren sistemi ***
bkz. Sayfa 58, 112.
-  **Dizel partikül filtresi ***
bkz. Sayfa 59, 105.
-  Kullanılmıyor
-  **ESP®Plus (Elektronik Stabilite Programı) ***
bkz. Sayfa 59, 107.
-  **Motor yağı kullanım ömrü göstergesi ***
bkz. Sayfa 59, 67, 106.
-  **Dönüş sinyalleri:**
bkz. Sayfa, 10, 59, 77.

STOP

-  **Motoru durdur:**
bkz. Sayfa 59.
-  **Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer):**
bkz. Sayfa 18, 59.
-  **Servis/Motor elektroniği ***
bkz. Sayfa 59.
-  **Ön ısıtma sistemi/Yakıt filtresi/Motor elektroniği ***
bkz. Sayfa 14, 59, 142.
-  **Yakıt seviyesi:**
bkz. Sayfa 60, 101, 164, 170.
-  **Motoru durdur:**
bkz. Sayfa 60.
-  **Alternatör:**
bkz. Sayfa 60.
-  **Motor yağı basıncı:**
bkz. Sayfa 60.
-  **Fren sistemi:**
bkz. Sayfa 60, 110, 145.
-  **Hava yastığı sistemleri *, Kemer gerdiriciler ***
bkz. Sayfa 37, 46, 60.
-  **Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ***
bkz. Sayfa 50, 60.



Kullanılmıyor

**Kapı açma ***
bkz. Sayfa 61.

Kullanılmıyor

**Egzoz emisyonları:**
bkz. Sayfa 61, 103.

LPG

Kullanılmıyor

Easytronic *

kg

Yük programı:
bkz. Sayfa 59, 93.**Ayak freninin kullanımı:**
bkz. Sayfa 59, 90.**Şanzıman elektroniği:**
bkz. Sayfa 59, 95.

A

Otomatik sürüş modu:
bkz. Sayfa 59, 91.**Kış programı:**
bkz. Sayfa 59, 92.



S 11653

Kontak anahtarı

Dizel motor

- St = Kontak kapalı
- A = Direksiyon kilidi açık, kontak kapalı
- M = Kontak açık: Ön ısıtma (Sayfa 14)
- D = Motorun çalıştırılması (şanzıman boşta)

Benzinli motor

- St = Ateşleme kapalı
- A = Direksiyon kilidi açık, Ateşleme kapalı
- M = Ateşleme açık
- D = Motorun çalıştırılması (şanzıman boşta)

► Motorun çalıştırılması - bkz. Sayfa 14,
Elektronik şifreli devre kesici - Sayfa 18,
Aracın park edilmesi - bkz. Sayfa 16.



S 11654

Direksiyon kilidinin açılması: Direksiyonu biraz hareket ettirin ve anahtarı 'A' konumuna getirin

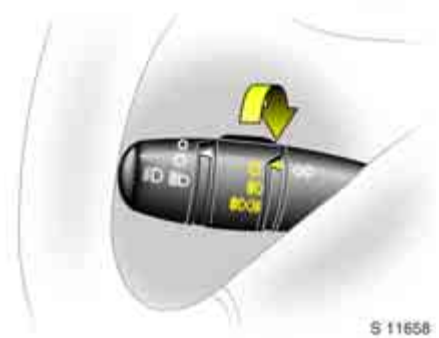


S 11657

Aydınlatma anahtarı

- 0 = Kapalı
- 0 = Park lambası
- ☞☞☞ = Kısa veya uzun huzmeli far

► Far açık ikazı - bkz. Sayfa 73,
Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 75,
Kısa huzme farın otomatik olarak açılması
- bkz. Sayfa 76,
Far seviye ayarlaması - bkz. Sayfa 78,
Yurt dışı seyahatinde farlar - bkz. Sayfa 79,
Gündüz sürüş farı - bkz. Sayfa 75.



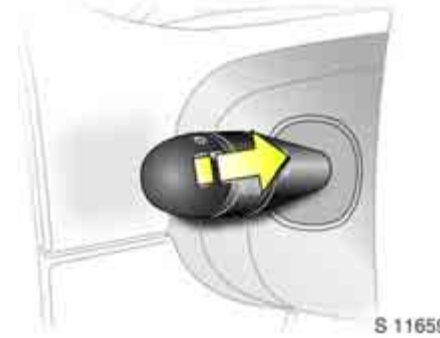
Sis farı

0 = Kapalı

☞ = Açık (sadece sis farı ☞)

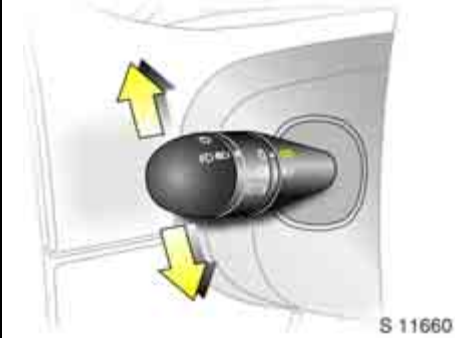
☞☞ = Açık (Sis farı ☞
ve arka sis lambası)

► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 77.



**Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far:
Kolu direksiyona doğru çekin**

► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 76.



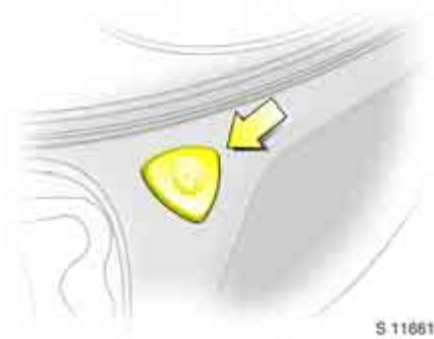
Dönüş sinyalleri:

Kol rölanti konumunda

Yukarı doğru = sağa dönüşlerde

Aşağı doğru = sola dönüşlerde

► Karavan ve römorkta dönüş sinyallerinin kullanılması - bkz. Sayfa 59 ve 117,
Daha ayrıntılı bilgi için bkz. Sayfa 77.



S 11661

Dörtlü ikaz flaşörü

Açık = ▲ düğmesine basın

Kapalı = ▲ düğmesine
tekrar basın

► Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 23, 77.

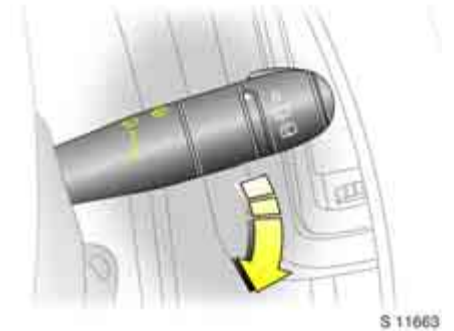


S 11662

Korna

Direksiyonun orta kısmına basın.

► Hava yastığı sistemleri – bkz. Sayfa 46,
Direksiyondan kumanda tuşları
- bkz. Sayfa 80.



S 11663

Cam silecekleri:

Kolu aşağıya doğru itin

☞ = **Fasıllı silme**

1 = **Yavaş çalıştırma**


2 = **Hızlı çalıştırma**

Kapamak için kolu ilk konumuna geri getirin.

► Daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 73, 146, 150.



Yağmur sensörlü silme otomatığı ❄️ Kolu aşağıya doğru itin

-  = Yağmur sensörlü otomatik cam silme sistemi
- 1 = Yavaş çalıştırma
- 2 = Hızlı çalıştırma

Yağmur sensörü cam üzerindeki su miktarını algılar ve sileceklerin hızını ve aralıklarını otomatik olarak kumanda eder.

► Daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 74, 146, 150.



Ön cam yıkama tertibatı: Kolu direksiyona doğru çekin

Hafifçe çekin
Silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Kolu çekin ve çekili konumda biraz tutun
Yıkama suyu ön cama püskürtülür; aynı zamanda silecekler 4 tur için çalıştırılır.

► Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 74, 147.



Bagaj kapısı ve arka kapı camlarının silecek sistemi ve yıkama tertibatı ❄️ Anahtarı çevirin

- 0 = Kapalı
-  = Silecek
-  = Yıkama tertibatı

► Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 74, 147.



Manuel şanzıman

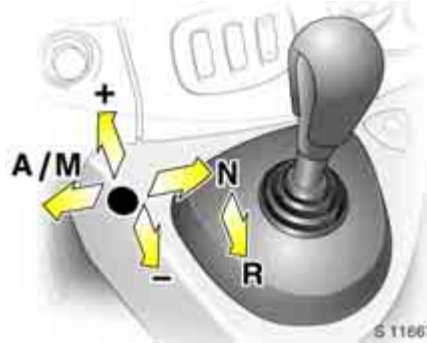
- = Boş konum
- 1'den 5/ = 1. 5. veya 6. * vitese kadar
- R = Geri vitese

4. vitesten 5. vitese geçerken sağa doğru bir basınç uygulanmalıdır.

5. vitesten 4. vitese geçerken: sola doğru herhangi bir kuvvet uygulamayın.

Geri vitese: Geri vitese takmak için; araç dururken debriyaja basınız vitese kolundaki bileziği yukarı çekiniz ve vitese kolunu direnç noktasına karşı sola doğru çekiniz.

Vitese geçmezse: vitese boşa alın, debriyaja pedalını bırakıp tekrar basın ve işlemi tekrar edin.



Easytronic *

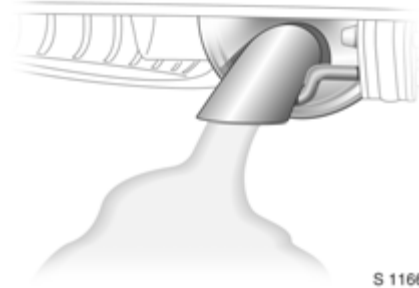
- N = Boş konum
- = Orta konum
- = Vitese küçültme
- + = Vitese büyütme
- A/M = Otomatik ve manuel sürüş modu arasında geçiş yapma
- R = Geri vitese

Vitese seçme kolu istenen konuma tam olarak çekilmelidir. Sonra otomatik olarak tekrar orta konuma geri gelir. Şanzıman ekranındaki vitese / mod göstergesine dikkat edin.

► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 90.

Hareket etmeden önce aşağıdaki hususları kontrol edin

- Lastik basıncı ve lastik durumu.
- Motor yağı seviyesi ve motor bölümündeki sıvı seviyeleri (bkz. Sayfa 138 - 141).
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Eşyaların sıkıca sabitlenip sabitlenmedikleri ve ani bir fren durumunda yerlerinden fırlayıp fırlamayacaklarını.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilip getirilmediği.
- Frenleri kontrol edin.



S 11668

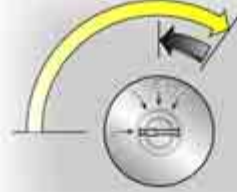
Egzoz gazları zehirlidir

Egzoz gazları son derece zehirli olan, kokusuz ve rensiz karbonmonoksit içerir.

Bu nedenle egzoz gazını asla teneffüs etmeyin. Asla kapalı mekanlarda motoru çalıştırmayın.

Aynı şekilde araç kapıları açık konumdayken araç kullanmamaya özen gösterin, çünkü aracın iç kısmına egzoz gazı girebilir.

► Egzoz gazları - bkz. Sayfa 106.



S 13021

Motorun çalıştırılması, benzinli motor:
Vitesi boşa alın, debriyaj pedalına ❄ basın, gaz pedalına basmayın, anahtarı D konumuna çevirin

Soğutma suyu sıcaklığı yükseldikçe, önce yüksek olan motor devri otomatik olarak normal rölanti devrine döner.

► Elektronik şifreli devre kesici - bkz. Sayfa 18, Daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 96, 98, 100.

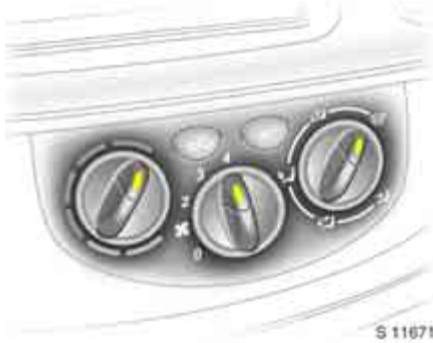



S 11670

Motorun çalıştırılması, dizel motor:
Vitesi boşa alın, debriyaj pedalına ❄ basın, gaz pedalına basmayın, anahtarı M konumuna çevirin, ön ısıtma kontrol lambasının sönmesinin ardından ¹⁾, Anahtarı D konumuna çevirin

► Elektronik şifreli devre kesici - bkz. Sayfa 18, Dizel yakıt sistemi - bkz. Sayfa 120, Daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 96, 98, 100.

¹⁾ Ön ısıtma sistemi sadece düşük dış hava şartlarında devreye girer.





Camların buğudan veya buzdan arındırılması: Sıcaklık anahtarını kırmızı alana çevirin ve fanı 4. kademeye getirin, hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin

Orta havalandırma çıkışlarını kapatın, yan havalandırma çıkışlarını açın ve yan camlara doğru yöneltin.

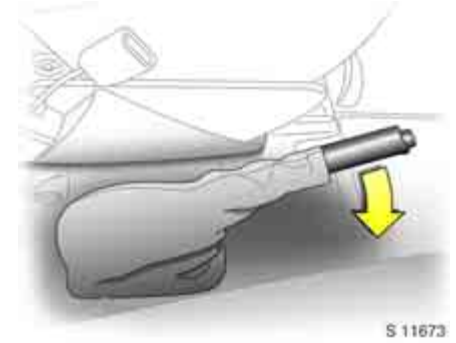
► Kalorifer, havalandırma - bkz. Sayfa 83,
Klima sistemi – bkz. Sayfa 86.



Isıtmalı arka camlar *, ısıtmalı yan aynalar *

 düğmesine basın = Açık
 düğmesine = Kapalı
tekrar basın



► Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 88.



**El frenini indirmek için:
Kolu hafifçe kaldırın,
Açma düğmesine basın,
Kolu tamamen indirin.**

► El freni – bkz. Sayfa 111.

Aracın park edilmesi

- El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin.
- Motoru, kontak anahtarını “St” konumuna getirerek durdurun. Kontak anahtarını çekin direksiyonu kilitleme hissedilinceye kadar çevirin (hırsızlığa karşı koruma).
- Aracın düz yolda veya yokuşta park edilmesi durumunda, mekanik şanzımanlı araçlarda birinci vitesi takın, Easytronic * şanzımanında vites kolunu kontağı kapatmadan önce orta konuma getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmamasını sağlayın.
- Aracın yokuş aşağı giden bir yolda durdurulması halinde, mekanik şanzıman veya Easytronic * şanzımanında * kontağı kapatmadan önce geri vitesine takın. Ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.
- Kapıları ve bagaj bölümünü, anahtarı kilide sokarak veya uzaktan kumanda * üzerindeki  veya  tuşu ile kilitleyin.

Aracın park edilmesine yönelik bilgiler

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin, çünkü zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
- Camları kapatın
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir - bkz. Sayfa 96.
- ▶ Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 18, 96, Uzaktan kumanda - bkz. Sayfa 19, Merkezi kilitleme - bkz. Sayfa 21, Hırsızlık alarm sistemi - bkz. Sayfa 24.

Buraya kadar verilen bilgilerde Vivaro'nuzu ilk kullanmanızda gerekli en önemli hususlar özet olarak belirtilmiştir.

Aracınızda daha fazla gösterge, kumanda elemanı ve duruma göre değişik opsiyonel donanımlar bulunmaktadır.

Kullanım kılavuzunun diğer bölümlerinde kullanım, emniyet ve bakım hakkında daha fazla önemli bilgiler ve bir de fihrist bulacaksınız.

Kilitler, Kapılar, Camlar

Yedek anahtar.....	17
Kapıların kilitlenmesi ve açılması.....	17
Araç kartı (Car Pass) *.....	17
Çocuk emniyet kilidi	17
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer).....	18
Radio frekanslı uzaktan kumanda *... ..	19
Merkezi kilitleme sistemi *.....	21
Mekanik hırsızlık emniyeti *.....	23
Hırsızlık alarm sistemi *.....	24
Sürgülü yan kapılar *.....	25
Arka kapılar *.....	25
Arka kapak *.....	26
Ayna.....	27
Camlar.....	28
Güneşlikler.....	29

Yedek anahtar

Anahtar, elektronik şifreli devre kesme sisteminin bir ögesidir. Opel Yetkili Servisinden edinilen yedek anahtarlar, elektronik şifreli devre kesme sisteminin kusursuz işlemlerini sağlar.. İkinci anahtar güvenli bir yerde muhafaza edin.

Kilitler, bkz. Sayfa 153.

Kapıların kilitlenmesi ve açılması

Dışardan:

Ön kapıyı açmak için kapının dış kolunu çekin. Uzaktan kumanda * - bkz. Sayfa 19, Merkezi kilitleme sistemi * - bkz. Sayfa 21. Mekanik hırsızlık emniyeti * - bkz. Sayfa 23.

İçerden:

Ön kapıyı açmak için kapının iç kolunu çekin. Kapı, kapıdaki kilit butonuna * basılarak veya merkezi kilitleme düğmesi * ile açılabilir veya kilitlenebilir - bkz. Sayfa 22. Sürücünün yanlışlıkla dışarıda kalmasını önlemek için, ön kapıları açık iken kilitlemek mümkün değildir. Bagaj kapağı, arka kapağın iç kolu * aşağıya basılarak açılabilir.

Araç kartı (Car Pass) *

Araç Belgesi (Car Pass) araçla ilgili tüm bilgileri içerir ve bu sebeple araç içinde muhafaza edilmemelidir.

Bir Opel Yetkili Servisine gittiğinizde Araç Belgenizi de yanınızda bulundurunuz.



Çocuk emniyet kilidi

Yan sürgülü kapı * için olan çocuk emniyet kilidi resimde gösterildiği gibi kapının arka iç kenarındadır.

⚠ Uyarı

Arka koltukta çocuk bulunduğu durumlarda * çocuk emniyet kilidini mutlaka kullanın. Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Çocuk emniyet kilidini kullanmak için döner düğmeyi dikey konumdan yatay konuma çevirin: Sağ kapıda saat yönünün tersine, sol kapıda ise saat yönünde çevirin. Bu durumda kapı artık aracın içinden açılmaz.



Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Sistem, kullanılmakta olan anahtar ile motorun çalıştırılmasının mümkün olup olmadığını kontrol eder. Eğer anahtar "müsaade edilen" bir anahtarsa motor çalıştırılır. Kontrol, anahtarın içinde bulunan bir verici tarafından yapılır.

Anahtar kontakta çıkarıldığında ve ayrıca motor durdurulduktan sonra anahtar kontakta bırakıldığında da elektronik şifreli devre kesici otomatik olarak devreye girer. Motoru çalıştırmak için anahtarı tekrar kontağa takın.



Elektronik şifreli devre kesici kontrol lambası

Kontak açıldığında kontrol lambası kısa süre yanar ve sonra söner.

Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası hızlı bir şekilde yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesicide bir arıza vardır.

- Kontakı kapatın ve anahtarı çıkartın,
- yaklaşık. 2 saniye bekleyin,
- Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin.

Kontrol lambası sönmez ise motoru yedek anahtarla çalıştırmayı deneyin. Bir servise başvurun.

Açıklama

Elektronik şifreli devre kesme sistemi kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra, daima kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini devreye alın ❁.



S 13025

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ❄

Uzaktan kumanda ile merkezi kilitleme sistemi ❄ açılır ve kapatılır.

Modele bağlı olarak, araç, iki veya üç düğmeli bir uzaktan kumandaya sahip olabilir (seçmeli kapı kilidi).

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Uzaktan kumandayı araca doğru yönlendirerek kullanın.



S 13026

Konforlu kullanım açısından merkezi kilitleme sisteminin her zaman uzaktan kumanda ile çalıştırılmasını tavsiye ederiz.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nemden korunmalıdır. Kumanda gereksiz kullanılmamalıdır.

Merkezi kilitleme sistemi ❄
bkz. Sayfa 21.

Mekanik hırsızlık emniyeti ❄
bkz. Sayfa 23.

Hırsızlık alarm sistemi ❄
bkz. Sayfa 24.

Açıklama

Merkezi kilit sistemi * uzaktan kumanda ile çalıştıramıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Uzaktan kumandanın etki mesafesinin aşılması.
- Uzaktan kumandanın pili zayıflamıştır. Uzaktan kumandanın pilini değiştirin.
- Uzaktan kumanda, etki alanının dışında üst üste çalıştırılmıştır (örneğin araçtan çok uzakta).

Uzaktan kumanda yeniden programlanmalıdır. Bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

- Diğer kaynaklardan gelen daha güçlü radyo dalgalarından etkilenme.

Kapıları anahtar kullanarak manuel olarak veya merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleyip açın. Manuel kilitleme, merkezi kilitleme sistemini etkinleştirmez. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.



Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili, sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde belirtilen talimatlara uygun olarak veya uzaktan kumandanın etki mesafesi azalmaya başladığında değiştirin.

İki fonksiyonlu uzaktan kumanda

Pil bölmesini tırnağa bir bozuk para sokup çevirmek suretiyle açın.

Pilin montaj şekline dikkat edin.

Pilin kapağını takın ve yerine oturana kadar bastırın.



Seçmeli kapı kilidi için uzaktan kumanda

Pil yuvasını arka kısmındaki civatayı çıkararak ve girintiye bozuk para vs. sokup çevirmek suretiyle açın.

Pilin montaj şekline dikkat edin.

Akü yuvası kapağını tekrar oturtun ve yerine tam yerleşene kadar bastırın, sonra civatayı yerleştirin ve sıkın.

Kullanılmış piller çevre koruma talimatlarına uygun olarak tasfiye edilmelidir.



5 13026

Merkezi kilitleme sistemi *

Ön kapılar, yan ve arka kapılar *, arka kapak * ve depo kapağı * için. Seçmeli kapı kilidi ile * yolcu bölümü ve yükleme alanı ayrı kilitleyip açılır.

Kilit çözme - iki fonksiyonlu uzaktan kumanda

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.
- Kapı kilitleri açılır.

Kilit açma - seçmeli kapı kilitleme

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:


- Dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.
- Sadece yolcu bölümünün kapılarının kilidi çözülür.

Kilitleme - iki fonksiyonlu uzaktan kumanda

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
- Kapılar kilitlenir.

Kilitleme - seçmeli kapı kilitleme

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın:

- Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.
- Sadece yolcu bölümünün kapıları kilitlenir.

Aracı uzaktan kumanda ile kilitlemeden önce yan kapı *, arka kapağın * veya arka kapıların * tam olarak kapatıldığından emin olun.

⚠Uyarı

Kontak anahtarı kontak içinde olduğu sürece araç güvenlik nedeniyle kilitlenemez.

Bir kapının anahtar kullanılarak manuel şekilde kilitlenmesi veya kilidinin açılması merkezi kilit sistemini çalıştırmaz.


Yakıt deposu kapağının manuel kullanımı - bkz. Sayfa 102.



5 13078


Arka yükleme kapıları/ arka kapak - seçmeli kapı kilitleme

Kilidin açılması

Uzaktan kumandanın  tuşuna basın.

Kilitler uzaktan kumanda kullanılarak açıldıktan sonra, araç kapılarından herhangi birisi 30 saniye içinde açılmazsa; araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Kilitlenmesi



Uzaktan kumandanın  tuşuna basın. Bagaj bölümü arka kapıları/arka kapak artık kilitlenmiş konumdadır.



5 13316

Merkezi kilitleme düğmesi ❄️


Kapıları araç içinden kilitlemek veya kilitlerini açmak için merkezi kilitleme düğmesini kullanın.

Kilitlemek için düğmenin üzerinde  sembolü olan kısma kilidi çözmek için ise düğmenin üzerinde  sembolü olan kısma basın.


Otomatik kilitleme ❄️

Merkezi kilitleme sistemi, 6 km/saat'lik bir hıza erişilmesinden sonra kapıların otomatik olarak kilitlenmesi için devreye alınabilir.

Aktif hale getirmek

Kontak açık konumdayken merkezi kilitleme sisteminin üzerinde  sembolü olan kısma basın ve bir onay sesi duyulana kadar 5 saniye basılı tutun.

Devre dışı bırakılması

Kontak açık konumdayken merkezi kilitleme sisteminin üzerinde  sembolü olan kısma basın ve bir onay sesi duyulana kadar 5 saniye basılı tutun.

Kapı kilidinin açılması

Kapıların kilitleri aracın herhangi bir kapısının araç içinden açılması veya merkezi kilit sisteminin ilgili düğmesine basılması ile çözülür.

Uyarı

Eğer arka kapı kilitleri açıksa, araç hızı yaklaşık olarak 6 km/saat'e ulaştığında, otomatik olarak tekrar kapatılır.

Arıza

Bir hata olması durumunda, örneğin otomatik kilitleme çalışmıyorsa, bütün kapıların doğru kapanmış olmasını kontrol edin. Otomatik kilitleme fonksiyonunun yanlışlıkla devre dışı bırakılmadığını kontrol edin. Böyle bir durum olduğunda, kontağı kapatıp açın ve sistemi daha önce anlatıldığı gibi tekrar etkinleştirin.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun hala çalışmaması halinde, bir servise başvurun.

⚠Uyarı

Eğer sistemi sürüş esnasında etkinleştirirseniz (kapılar kapalı konumdayken), acil bir durumda size dışardan yardımcı olmak isteyenler şahısların araca girişi zorlaşabilir.


Sürgülü yan kapı kilitleri *

Bazı van modellerinde ¹⁾ yan sürgülü kapının ve arka kapının kilitleri ilave emniyet için izole edilmiştir.

Ön kapılar uzaktan kumanda ile normal şekilde açılır ve kilitletirken yan sürgülü kapı ve arka kapı sadece manuel olarak araç anahtarı ile açılabilir.

¹⁾ Opsiyonel mekanik hırsızlık emniyet sistemlerinde mevcut değildir.

Mekanik hırsızlık emniyeti ***Kilitlemek için:**

Tüm kapılar kapalı olmalıdır, kilitleme işleminden en geç 10 saniye sonra uzaktan kumanda * üzerindeki  tuşuna bir kez daha basın. Dörtlü flaşörler iki defa yanıp söner.

– veya –

Kilitlemenin ardından 10 saniye içinde anahtarı, sürücü kapısı kilidindeyken bir kez daha aracın önüne doğru çevirin, ardından tekrar dikey konuma getirin ve çıkarın.

Tüm kapı kilit butonları * kapılar açılmayacak şekilde basılı konuma gelir.

⚠Uyarı

Aracın içinde insan varsa hırsızlık emniyet sistemini devreye sokmayın! Hırsızlık emniyet kilidinin aracın içinden açılması mümkün değildir.

Önemli açıklamalar:

Dörtlü ikaz flaşörü ve park lambası devreye alındığı takdirde, mekanik hırsızlık emniyeti devre dışı kalır.



Kilidin açılması:

Uzaktan kumanda * üzerindeki ☒ tuşuna basın. Dörtlü flaşörler bir defa yanıp söner.
– veya –

Sürücü kapısının kilidindeyken anahtarı aracın arkasında doğru çevirin, ardından tekrar dikey konuma getirin ve çıkarın.

⚠ Uyarı

Devreden çıkartma işlemi başka bir şekilde mümkün olmadığından, güvenli bir yerde yedek anahtar bulundurun!

Hırsızlık alarm sistemi *

Bu sistem:

- Ön ve yan kapıları,
- Arka kapılar, arka kapak * ve motor kaputunu,
- Aracın yolcu bölmesini,
- Kontak ve marş anahtarını,
- Alarm * akım beslemesini kontrol eder.

Hırsızlık alarm sistemi uzaktan kumanda ile devreye alınır ve devreden çıkarılır.

Aktif hale getirmek

Tüm kapılar tamamen kapalı olmalıdır; uzaktan kumanda üzerindeki ☒ tuşuna basın, sinyal lambaları iki kez yanıp söner. Devre sokma işlemi esnasında dönüş sinyal lambaları yanıp sönmezse bir kapı veya kaput tamamen kapatılmamış demektir.

Devre dışı bırakılması

Uzaktan kumanda üzerindeki ☒ tuşuna basın, dönüş sinyal lambaları bir defa yanıp söner.

Hırsızlık alarm sistemi tetiklenmişse alarm devreden çıkartılırken sinyal lambaları yanıp sönmez.

Kilitler anahtar kullanılarak açıldığında alarm çalarsa; susturmak için anahtarı kontağa takıp kontağı çevirin.

Açıklama

Hırsızlığı önleme alarm sistemi başka bir şekilde devreden çıkartılamaz. Bu nedenle yedek anahtar güvenli bir yerde muhafaza edin.

Alarm

Devredeyken ultrasonik sensörler en fazla 10 kez tetikleme yapabilir¹⁾.

Alarm şu şekilde gerçekleşir:


- akustik sinyal (korna, 25 saniye) ve
- görsel sinyal¹⁾ (sinyal lambaları, 25 saniye).

¹⁾ Yasal düzenlemeler nedeniyle ülkeden ülkeye değişir.

Yolcu bölmesinin izlenmesi

Hırsızlığı önleme alarm sistemi devredeyken sistem aracın içinde hareket olup olmadığını otomatik olarak izler.

Yolcu bölmesini izleme işlevini devreden çıkarmak için (örneğin araç içerisinde evcil hayvan bırakılacaksa):


- Uzaktan kumandanın  tuşuna basın ve basılı tutun.
- Yolcu bölmesini izleme işlevinin devreden çıkartıldığını teyit etmek için sesli bir ikaz duyulur.

İzleme işlevinin devre dışında tutulması alarm devreden çıkartılana veya kapı kilitleri açılana kadar sürdürülür.

Yedek hırsızlık alarm sistemi *

Alarm sisteminin, güç beslemesinin kesilmesi veya araç aküsü bağlantısının kesilmesi durumuna karşı kendi başına 5 dakika boyunca çalışmasını sağlayabilen bir pil yedeklemesi vardır.

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa alarm sisteminin devreden çıkartılması gerekir.

Devreye giren sireni susturmak için araç aküsünü geri takın ve uzaktan kumandadaki arka düğmesine  basın.





S 11712

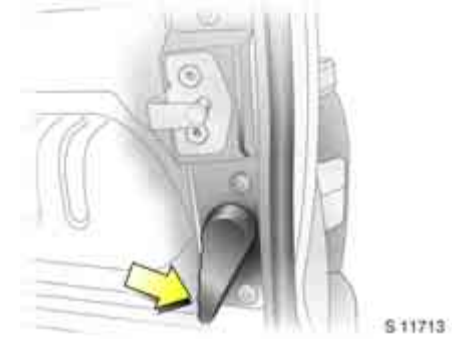
Sürgülü yan kapılar *

Dış kapı kolunu çekmek suretiyle veya kapı içindeki kolu arkaya doğru çekerek kapıyı açın ve kapıyı geriye doğru kaydırın.

Kapıyı kapatmak için tutamağı kullanarak tamamen ileriye doğru kaydırın ve tamamen kapandığından emin olun.




Kapı uzaktan kumanda , merkezi kilit düğmesi  veya iç kilitleme düğmesi ile kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce yan kapının kapandığından emin olun!



S 11713

Arka kapılar *

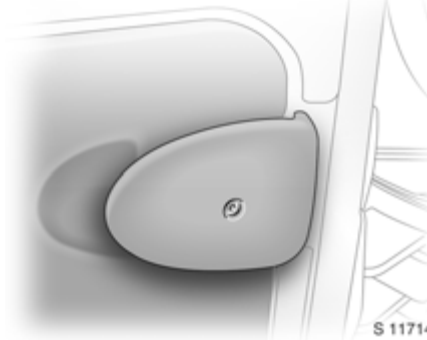
Kapılar uzaktan kumanda , merkezi kilit düğmesi  veya anahtar  ile kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Sol arka kapıyı açmak için dış taraftaki kolu çekin. Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kolu çekin.

Sağ arka kapı kol kullanılarak (bkz. ok) kilitsiz duruma getirilir.

⚠Uyarı

Araç arka kapısı açık şekilde yolda park edilmiş ise duruma bağlı olarak arka stop lambaların üzeri örtülmüş olabilir. Aracınızın trafikteki diğer araçlar tarafından fark edilmesini sağlayın, üçgen ikaz reflektörü veya yasal trafik düzenlemelerine uygun bir ikaz tertibatı kullanın.



Kapılar kilitli destekler sayesinde 90° açık kalırlar.

Kapıları 180° veya daha fazla * açmak için, kilit açma mandalını çekin ve kapıyı istenilen yönde açın.

⚠Uyarı

Geniş açıyla açılabilen kapıların * tam olarak açıldığında tam açık konumda tutulduklarına dikkat edin.

Açık kapılar rüzgar nedeniyle sert bir şekilde kapanabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.



Arka kapak *

Açılması: Düğmeye basın ve arka kapağı yukarı doğru hareket ettirerek kaldırın.

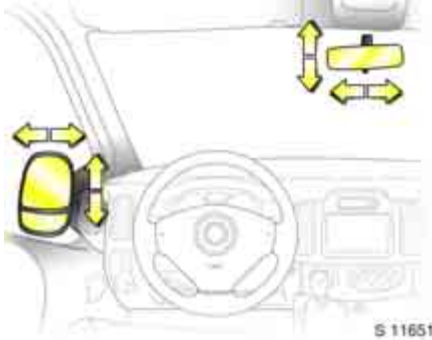
Çok soğuk bölgelerde arka kapının açılmasındaki hidrolik destek azalabilir.

Arka kapak, uzaktan kumanda * veya merkezi kilit düğmesi * ile kilitlenebilir veya kilidi çözülebilir.

⚠Uyarı

Arka kapağın açılacağı alanda yeteri kadar boşluk (en az 2,15 m) olmasına dikkat edin.

Arka kapağı ilgili kayışı çekerek kapatın. Arka kapağın tam olarak kapandığından emin olun.



Ayna

Dikiz aynası * ve yan ayna

Aynayı ayarlamak için doğru konuma çevirin.

Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılarak gece gözlerin kamaşması azaltılabilir.

Dikiz aynası gece görme modunda ayarlı olduğunda aracınızı dikkatli kullanın.

Bu ayarda arkaya doğru görüşünüz biraz engellenmiş olur.



Elektrik kumandalı yan aynalar *

Aynayı, sürücü kapısında bulunan şalter ile ayarlayın.

Aynalar kontak açık veya kapalı konumdayken ayarlanabilir.

Düğmeyi sola çevirin:

Sol taraftaki ayna ayarlanabilir.

Düğmeyi sağa çevirin:

Sağ taraftaki ayna ayarlanabilir.

Düğme orta konumda: Ayna ayar işlemi kapalı.

Alt kısımdaki dış bükey aynalar ayarlanamaz.



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla kazaya benzer bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar.

Dışbükey yan aynalar

Dışbükey aynalar görüş alanını büyütürler. Arkadaki aracın mesafesini tahmin etmek, görüşün genişlemesi nedeni ile sadece kısmen mümkündür.

Camlar

⚠Uyarı

Dikkat elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocukların yaralanması ve nesnelerin sıkışması söz konusudur. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Araçtaki yolcuların camların doğru şekilde kullanımı konusunda bilgi sahibi olduğundan emin olun.

Camlara bir şey sıkışmadığından emin olun. Camları yukarıya veya aşağıya kumanda ederken, araya bir nesnenin sıkışmadığından emin olun.

Araç terketmeden önce, izinsiz kullanıma karşı kontak anahtarını çekip çıkarın.



Kapı camları
Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.



Elektrik kumandalı camlar ❄
Sürücü kapısındaki cam, kontak açık konumdayken kapı içindeki kumanda düğme kullanılarak çalıştırılır.

Açmak için düğmenin üst kısmına basın, kapamak için ise düğmeyi yukarı çekin. Düğme bırakıldığında camın hareketi son bulur.

Otomatik fonksiyon ❄
Sürücü tarafındaki camı tamamen açmak veya kapamak için kontak açık konumdayken düğmeyi kısaca çekin veya bastırın. Bu işlem sırasında pencereyi durdurmak için düğmeyi tekrar kısaca bastırın veya çekin.

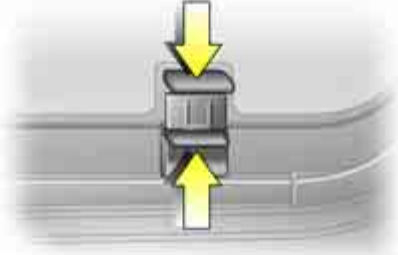


S 11752

Yolcu tarafındaki cam, kontak açık konumdayken her iki kapıda bulunan düğme ile aynı şekilde kumanda edilir.

⚠ Uyarı

Aracı terketmeden önce, camların izinsiz kullanıma karşı korumak için kontak anahtarını çekip çıkarın - Yaralanma tehlikesi!



S 11753

Sürgülü yan camlar ❄

Mandalı yukarı çekin ve camı hareket ettirin.

Açmak için mandalı yukarı çekin ve kaydırarak açın.

Açıklama: Açma ve kapama işlemi esnasında mandalı yukarıda tutun, böylece camı hareket ettirebilmek için yeterli boşluk oluşur.

Güneşlikler

Güneşlikler dolguludur. Gözleri kamaşmaya karşı korumak amacıyla aşağı ve yana doğru döndürülebilirler.

Koltuklar, iç bölüm

Ön koltuklar	30
Arka koltuklar *	33
Üç kademeli emniyet sistemi	36
Çocuk emniyet sistemleri *	41
Hava yastığı sistemleri *	46
Yükleme bölümü ağı *	53
Küllük *	56
İçecek tutucusu	56
Üçgen ikaz reflektörü ▲ *	
İlk yardım çantası ⊕ *	57
Prizler	57



S 11643

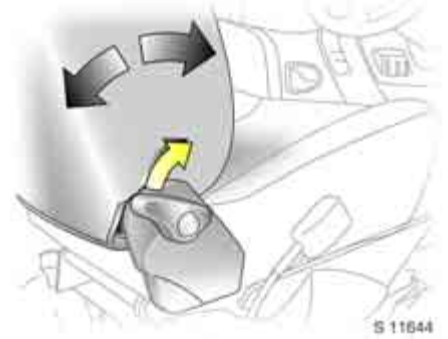
Ön koltuklar

▲ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde kayabilir.

Koltukların boyuna ayarlanması *

Ayarlamak için ön koltuğun kolunu çekin, koltuğu kaydırın ve kolu bırakın.



S 11644

Ön koltuk sırtlığının ayarlanması

Ayar yapmak için kilit açma kolunu çekin, sırtlığı istenilen pozisyona getirin, kolu bıraktığınızda, sırtlık bulunduğu konumda yerine oturur.

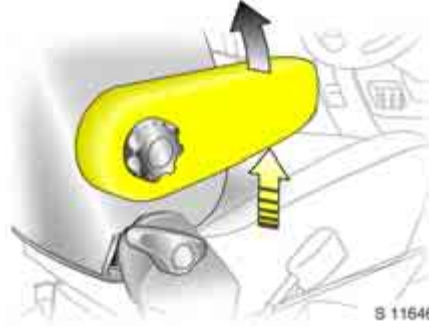
Ayarlarken koltuk sırtlığına yaslanmayın.



Koltuk omurga desteğinin ayarlanması *

Ayar yapmak için ayar çarkını çevirin ve koltuk sırtlığına fazla yaslanmayarak koltuğun yükünü azaltın.

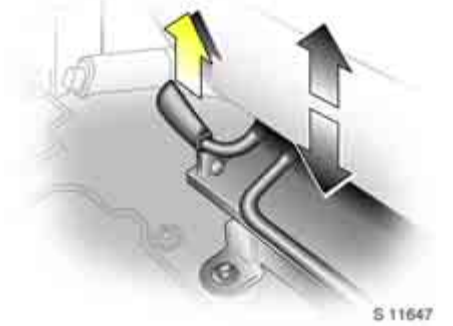
Koltuk omurga desteğini ihtiyaçlarınız doğrultusunda ayarlayın.



Kol dayanağının ayarlanması *

Kol dayanağını ihtiyaçlarınız doğrultusunda ayarlayın.

- Kol dayanağını kademe kademe istenilen yüksekliğe getirin.
- Kol dayanağını tekrar ayarlamak için indirmeden önce tam olarak yukarı kaldırın.



Koltuk yüksekliğinin *ayarlanması

Ayar yapmak için koltuğun yan tarafında bulunan kolu çekin.

Kolu yukarı çekiniz ve oturma yüzeyini serbest bırakın ya da koltuğu vücut ağırlığı ile aşağı bastırın.

Oturma pozisyonu

Sürücü koltuğu, dik oturma pozisyonunda direksiyon üst ıspitleri hizasında tutulduğunda, kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanmalıdır.

Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

⚠Uyarı

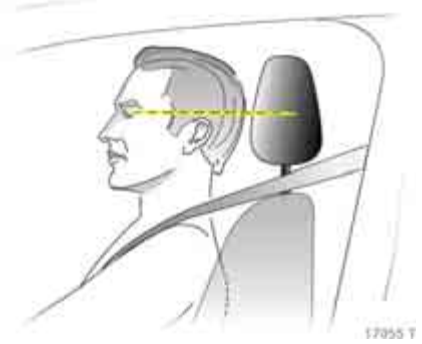
Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.



Koltuk başlıkları

Koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlarken; koltuk başlığını sıkıca tutun, başlığın yüksekliğini ayarlayın ve ancak ondan sonra başlığı bırakın.

Vivaro'nuz için öngörülmemeyen hiçbir eşyayı ve yapı parçasını koltuk başlıklarına takmayın. Aksitaktirde koltuk başlıklarının koruma etkisi azalabilir ve sert frenlemelerde veya bir kaza anında araç içerisinde kontrolsüz bir biçimde yerinden fırlayabilirler.



Koltuk başlıklarının pozisyonu

Koltuk başlığının ortası göz hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara yol açabilir veya hayatınızı tehlikeye düşürebilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.



Koltuk başlıklarının çıkarılması

Koltuk başlıklarını çıkartmak için, kilit tırnağını çekin ve başlığı yukarı doğru çekerek çıkartın.



Arka koltuklar *

Bazı tiplerde arka yolcu bölümünde koltuk kaplamalarının içinde eşya muhafaza gözleri bulunmaktadır.

Koltukların altında uzun nesnelere yerleştirmek için orta koltuğun * kaplaması çıkarılabilir.

Yükleme kapasitesi arka koltukların yatırılması veya sökülmesi ile genişletilebilir *.



Arka koltuğun sökülmesi esnasında kol dayanaklarının * tamamen yukarı kaldırılmış olduğuna emin olun. Arka koltuk kalkanmadan önce yan cep kaplamasının * çıkarılması gerektiğini unutmayın. Yan cep kaplaması tutucu kısıklardan sökülmedir.



Arka koltuklara erişmek ❄

Arka koltuklara daha rahat erişmek için koltuk sırtlığını öne doğru yatırın. Gerekirse kalça kemerini kemer kilitlerinden sökün.

⚠Uyarı

Koltuk sırtlığının doğru konuma geri geldiğinden ve kemer kilitlerinin emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun - bkz. Sayfa 39, 40.



Koltukların yatırılması ❄

Bazı tiplerde, arka koltuklar yatırılarak yük bölmesi genişletilebilir.

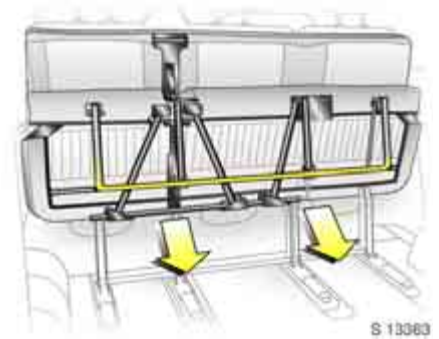
Koltuk başlıklarını sökün. Koltuk sırtlığını çözümlü konuma getirmek için yandaki tutamaktan çekin ve koltuk sırtlığını oturma minderini üzerine yatırın, gerekirse kalça kemerlerini kemer kilitlerinden sökün.

Koltuğun arka alt kısmındaki her iki destek çubuğunu arkaya doğru çekerek çözümlü konuma getirin.

Koltuğu kaldırın ve koltuk çerçevesi yerine oturana kadar yatırın.

⚠Uyarı

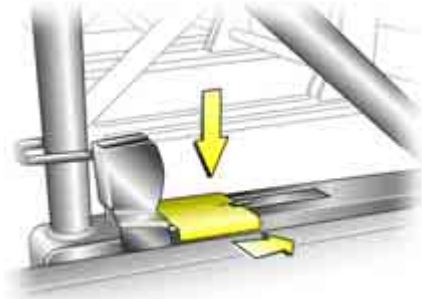
Koltuğu kapatırken hareketli parçalara dikkat edin. Koltuğu tam yatırdıktan sonra koltuğun tam olarak oturduğundan emin olun.



Koltuğu tekrar oturma konumuna getirmek için destekleyin ve destek çubuklarını vücudunuza doğru çekerek çözümlü konuma getirin. Arka ayakların yerlerine geçebilmesi için koltuğu yavaşça indirin. Koltuğu tam olarak indirin ve arka ayakların doğru şekilde yerleştiğinden ve yerine tam olarak oturduğundan emin olun. Koltuk sırtlığını düz konuma getirin ve emniyet kemerlerinin konumunun doğru olduğundan emin olun.

⚠Uyarı

Koltukları takarken koltuğun mesnet noktalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden, tespit mandallarının sıkıca oturduğundan, koltuk sırtlığının doğru konuma geldiğinden ve emniyet kemerlerinin yerine güvenli şekilde oturduğundan emin olun.

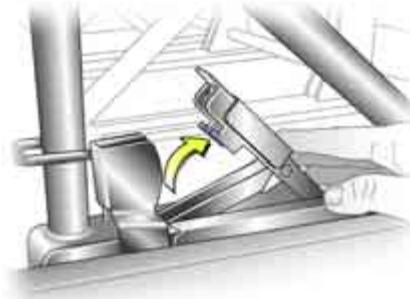


S 14791

Çıkarılabilir arka koltuklar *

Bazı tiplerde, arka koltuklar çıkartılarak yük bölmesi genişletilebilir.

Koltukları çözümlü konuma getirmek için koltuk çerçevesinin sol ve sağ tarafında bulunan her iki kilit mandalını bastırın ve öne doğru itin.



S 13287

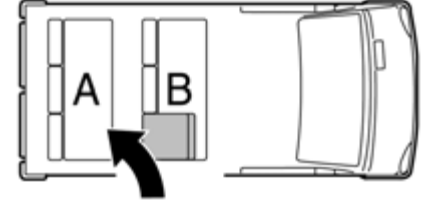
Kilitler kaldırılmış konumdayken, koltuğu arkaya doğru itin ve yerdeki bağlantı noktalarından ayırın. Koltuk artık kaldırılabilir.

Koltuklar sadece yan sürgülü kapılardan dışarı çıkarılmalıdır.

⚠Uyarı

Çıkarılabilir koltuklar ağırdır! Yardım olmaksızın koltukları çıkarma teşebbüsünde bulunmayın.

Koltukları takarken koltukların mesnet noktalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden ve tespit mandallarının sıkıca oturduğundan emin olun.



S 11726

⚠Uyarı

Koltukları takarken rahat erişim için yatırılabilen koltuklara **B** sahip koltuk sırasının, sabit koltuklara **A** sahip koltuk sırasının önünde doğru şekilde takılı olmasına dikkat edin.

Eğer koltuklar yanlış takılırsa yolcuların araca girişi zorlaşacaktır. Bu talimatlara uyulmaması hayatınızı tehlikeye düşürebilir.

Üç kademeli emniyet sistemi

Şu kısımlardan oluşur:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- Ön koltuklardaki kemer gerdiriciler
- Sürücü ve ön yolcu için hava yastığı sistemi ✱

Kazanın ciddiyetine göre üç kademe birbiri ardına aktif hale gelir:

- Emniyet kemeri kilitleme otomatığı, kemerin çekilerek açılmasını önler ve yolcuların koltuklarında kalmalarını sağlar.
- Ön koltuklardaki kemer kilitleme aşığı doğru çekilir. Sonuç olarak emniyet kemeri aniden gerilir ve yolcular aracın yavaşlamasını çok önce fark ederler. Bu durum gövdeye binen yükü azaltır.
- Hava yastığı sistemi aracın ön tarafına etki edecek ağır kazalarda ilave olarak açılır ve sürücü ve ön yolcu ✱ için emniyet yastıkları oluşturur. Yan hava yastıkları ✱ ön koltuktaki yolcuları aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda korur.

⚠Uyarı

Hava yastığı sistemi üç noktalı emniyet kemerlerini ve kemer gerdiricilerini destekler. Bu nedenle emniyet kemerleri her zaman için takılı olmalıdır. Bu uyarılara uyulmaması ölümlü sonuçlanabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Araçtaki yolcular gerektiği şekilde bilgilendirilmelidir.

Sonraki sayfalarda emniyet sistemleriyle ilgili olarak verilen tüm açıklamaları okumaya çok dikkat ediniz.

Üç noktalı emniyet kemerleri

Aracınızdaki üç noktalı emniyet kemerleri, otomatik geri sarma ve kilitleme tertibatı ile donatılmıştır. Üç noktalı emniyet kemerleri yay gerilimi dolayısıyla her zaman vücudunuza sıkıca otursa da hareket serbestliğinizi hiç bir şekilde etkilemez.

Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde kemerler ani olarak bloke olur.

⚠Uyarı

Emniyet kemerlerini her zaman takın - bu uyarı şehir içinde giderken de arka koltukta otururken de geçerlidir. Hayatınızı kurtarır!

Hamile bayanlar da mutlaka emniyet kemeri takmalıdır.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerlerinin her biri yalnız bir kişi tarafından kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Emniyet kemerleri ancak bir çocuk koltuğuyla birlikte kullanılırsa 12 yaşından küçük veya 150 cm'den kısa çocuklar için uygundur.

Emniyet kemerinin kontrolü

Kemer sisteminin tüm parçalarının fonksiyonunu ve parçalarda hasar olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin. Hasar görmüş parçaların değiştirilmesini sağlayın. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Kesinlikle emniyet kemerlerinde, sabitlemelerinde, otomatik sarma tertibatında ve kemer kilitlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.

Kemerleri, keskin kenarlı cisimlere takarak hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin.



S 11739

Kemer gerdirici ❄

Emniyet kemeri sistemleri kemer gerdiriciye sahiptir. Önden veya arkadan gerçekleşen bir çarpışmada emniyet kemeri tokaları aşağıya doğru çekilir; çapraz ve kucak kemerleri anlık olarak sıkılır.

İşlevselliği sona ermiş kemer gerdiriciler

Kemer gerdiricileri, bir kez etkinleştirilerek devreye girdikten sonra bir servis tarafından değiştirilmelidir.

⚠Uyarı

Kemer gerdiricileri ancak kontrol lambası yanmıyorken çalışır vaziyettedir.

Emniyet kemerleri, kemer gerdiricileri çalıştırılmış olsa bile tamamen çalışır vaziyette kalır.



Kemer gerdiricileri kontrol lambası

Kemer gerdiricileri hava yastığı ile birlikte elektronik olarak takip edilir ve çalışır vaziyette olup olmadıkları gösterge panelindeki kontrol lambası vasıtasıyla gösterilir. Kontak açıldığında kontrol lambası yanar ve sonra söner. Kontrol lambası yanmazsa veya seyir esnasında yanarsa hava yastığı sistemine veya emniyet kemeri gerdiricisinde bir arıza vardır (bkz. Sayfa 49).

⚠Uyarı

Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.

Önemli talimatlar

- Aracınızın tipine göre yapılmamış aksesuarlar ve diğer eşyalar emniyet kemerlerinin çalışma bölgelerine takılmamalıdır veya yerleştirilmemelidir, aksi halde kemer gerdiricilerini tetikleyerek yaralanmalara yol açabilirler.
- Kemer gerdirici ve geri sarma tertibatının bileşenlerinde bir değişiklik yapmayın; aksi takdirde kemer gerdiricileri istem dışı devreye girer ve bunun bir sonucu olarak aracın kullanıma izin verilmesi iptal olur ve araçta bulunanlar ağır bir şekilde yaralanabilir.

⚠Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. sökme veya takma) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine ve dolayısıyla yaralanma tehlikesine neden olabilir.

- Kemer germe ve hava yastığı sistemlerinin kumanda elektroniği, orta konsola yerleştirilmiştir. İşlev arızalarından kaçınmak için bu bölüme manyetik özelliğe sahip nesnelere konulmamalıdır.
- Kemer gerdiricinin devreye girmesinden sonra ön koltukların ancak bir servis tarafından çıkarılmasını tavsiye ederiz.
- Arka koltukları kullanırken ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin ayakkabı veya diğer başka nesnelere sebebiyle hasar görmemesine dikkat edin. Sarma tertibatının içine herhangi bir kirin girmemesine dikkat edin.
- Kemer gerdirici sadece bir kez devreye girer ve bu durum, gösterge panelinde ⚠ kontrol lambasının sürekli yanmasıyla gösterilir. Devreye giren kemer gerdiricileri bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Aracınızı hurdaya çıkarırken konuyla ilgili geçerli olan yasal emniyet talimatlarını mutlaka dikkate alın. Bu yüzden aracınızı, araç parçalarını tekrar değerlendiren bir şirket vasıtasıyla hurdaya çıkarın.



S 11650

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Takılması

Emniyet kemerini eşit şekilde sarma tertibatından dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin.

Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Koltuk sırtlığı arka tarafa doğru çok fazla yatırılmamalıdır, tavsiye edilen eğim açısı yaklaşık 25°. Kemerin bel üzerinden geçen kısmı bükülmemeli ve vücuda tam olarak oturmalıdır. Sürüş esnasında kemeri zaman zaman omuzun üzerinden geçen kısmını çekerek gerdirin.



S 11735

⚠Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Kalın giysiler kemerin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir (örneğin dolma kalem, anahtar ve gözlük vb.) nesnelere dayanmamalıdır. Aksi durumlarda yaralanmalar meydana gelebilir. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, bulunmamalıdır.

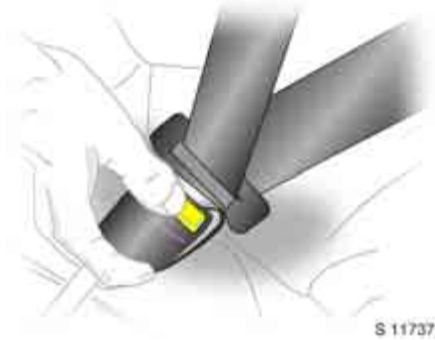


S 11736

Kemer omuz yüksekliğinin ayarlanması ❄

- Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.
- Kızağı yukarıya doğru veya aşağıya doğru istenilen pozisyona itin

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.



S 11737

Kemerin çıkarılması

Kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye bastığınızda kemer otomatik olarak kilitten çıkar ve toplanmaya başlar.



S 11738

Kalça kemeri ❖

Kemeri takmadan önce ilk olarak alt kilit dilini koltuğun dış tarafındaki kemer kilidinin içine sokun.

Kemer artık normal bir emniyet kemeri gibi kullanılabilir.

⚠Uyarı

Alt kilit dili kemer kilidini tam olarak yerleştirilmediğinde bir çarpışma esnasında kemer koruma sağlamaz.

Kemeri sökerken alt kilit dilinin yan kilit dilinden önce sökülmesi gerektiğine dikkat edin.

Koltukları araçtan sökerken veya arka koltuklara ❖erişimi kolaylaştırmak için her zaman dış kemer kilidindeki kilit dilini çıkarın. Bkz. Sayfa33.

Çocuk emniyet sistemleri *

Opel çocuk emniyet sistemleri aracınız için özel olarak tasarlanmış olup bir çarpışma esnasında çocuğunuz için en iyi korumayı sağlar. Bu nedenle bir Opel çocuk emniyet sisteminin kullanılması tavsiye edilir.

⚠Uyarı

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması gerekir, aksi halde ön ve yan hava yastığı sistemlerinin açılması esnasında çocuk için ölüm tehlikesi söz konusu olur.

Bu durum özellikle yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinin ön yolcu koltuğuna montajı durumunda geçerlidir.

Doğru sistem seçimi

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca arkada taşınmalıdır. Çocuğun kafası göz hizasında artık tam olarak desteklenmez ise bir sistem değişikliğine gidilmelidir. Çocuğun çok zayıf olan boyun omurgaları bir kazada dik duran koltuklara göre ters yönde (sürüş istikametinin ters yönünde) ve yarım yatık pozisyonda daha az yüklenmeye maruz kalır.

Açıklama

- 12 yaşın altında veya 150 cm'den daha ufak olan çocukların, sadece kendileri için uygun olan çocuk emniyet koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.
- Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemleri kullanın.
- Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.
- Opel çocuk emniyet sisteminin kumaş kılıfı ıslak bir bez ile temizlenebilir.
- Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.
- Olası bir kazada basınca maruz kalan çocuk emniyet sistemleri değiştirilmelidir. Ayrıca emniyet kemeri, ISOFIX sabitleme parçaları ve yönlendirme noktaları servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Çocuk emniyet sisteminin araçtaki sabitleme noktasının doğru olduğuna emin olun.
- Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzunu okuyun.

42 Koltuklar, iç bölüm

Aşağıdaki Opel çocuk emniyet sistemleri Vivaro'nuza montajı izin verilmiştir:

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı ¹⁾	Opel sistemi
0 Doğumdan - 10 kg'a kadar 0 - 10 aylık	Baby Safe
0+ Doğumdan -13 kg'a kadar 0 - 2 yaş arası	
I 9 -18 kg arası, 8 ay - 4 yaş arası	DUO ISOFIX
II 15 -25 kg arası, 3 yaş - 7 yaş arası	Opel KID
III 22 - 36 kg arası, 6 yaş -12 yaş arası	

¹⁾ Çocuk sistem için öngörülen üst ağırlık sınırına ulaşıncaya kadar ilgili çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

Farklı bir üreticinin çocuk emniyet sistemi kullanıldığında çocuk emniyet sisteminin geçerli olan emniyet şartlarına uyması gerektiğini unutmayın.

Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkede çocuk emniyet sistemlerinin belirli koltuklarda kullanılması yasaklanmış olabilir. Mutlaka yerel veya ülkesel kanun ve yönetmeliklere uyun.

Ön koltuklar - tüm tiplerde

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	Tekli ön yolcu koltuğu ¹⁾			Çiftli ön yolcu koltuğu			
		Hava yastığı yok	hava yastığı ile - yan hava yastıksız	Yan hava yastığı var	Hava yastığı yok		hava yastığı ile	
					Orta	Dış	Orta	Dış
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aylığa kadar	arkaya doğru	U	U ²⁾	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	doğru							
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	U	U ²⁾	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası	öne doğru	U	U ²⁾	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası								

1) Ayar mümkün olduğunda koltuğun mümkün olduğunca arkaya kaydırıldığından emin olun. Emniyet kemerinin omuz ve üst bağlantı noktası arasından geçmesine ve olabildiğince düz bir şekilde durmasına dikkat edin.

2) Çocuk koltuğu bu konumda takılacaksa ön yolcu hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakıldığına emin olun. Bkz. Sayfa 50.

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

UF = Yüzü sürüş yönüne bakan çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması gerekir, aksi halde ön ve yan hava yastığı sistemlerinin açılması esnasında çocuk için ölüm tehlikesi söz konusu olur.

Bu durum özellikle yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinin ön yolcu koltuğuna montajı durumunda geçerlidir.

Kombi - arka koltuklar

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	2. sıra koltuk bankı		3. sıra koltuk bankı	
		Dış	Orta	Dış	Orta
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aya kadar	arkaya	U	U, +	X	X
0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	doğru				
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	U	U, +	X	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası	öne doğru	U	U	X	X
III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası					

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

+ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyiciyle sabitlerken sadece aracınız için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini kullanın.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.

Tour - arka koltuklar

Grup, ağırlık ve yaş sınıfı	Bakış yönü	2. sıra koltuk bankı		3. sıra koltuk bankı	
		Dış	Orta	Dış	Orta
0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aylığa kadar	arkaya doğru	U	U, +	X ¹⁾	X
0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar					
I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay -4 yaş arası	öne doğru	U	U, +	X ¹⁾	X
II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 -7 yaş arası	öne doğru	U	U	X ¹⁾	X
III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 -12 yaş arası					

1) 2. sırada çift koltuk bankına sahip soldan direksiyonlu modellerde, ancak sağ dış tarafın önünde yeterince boş mekan bulunduğu için, çok amaçlı bir çocuk koltuğu yerleştirilebilir.

U = Çok amaçlı emniyet sistemlerinin bu ağırlık grubunda üç noktalı emniyet kemeri ile birlikte kullanımına uygun.

+ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyiciyle sabitlerken sadece aracınız için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini kullanın.

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için koltuk pozisyonu uygun değil.



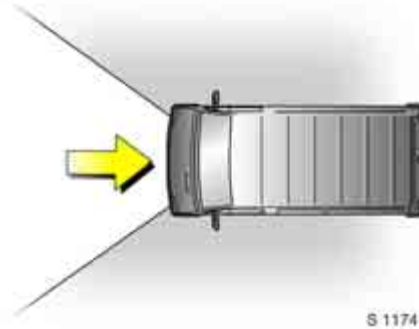
Hava yastığı sistemleri ✱

Ön hava yastığı

Araçta hava yastığının bulunduğu direksiyon üzerinde ve torpido gözünün ✱ üst tarafındaki "Airbag" yazısından anlaşılır.

Hava yastığı sistemi şu parçalardan oluşur:

- Direksiyona ve torpido gözünün ✱ üstüne takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığı
- Çarpma sensörüne sahip kumanda elektroniği
- gösterge panelindeki hava yastığı sistemi kontrol lambası ✱.
- Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ✱



Ön hava yastığı şu durumlarda açılır:

- Belirli şiddetin üzerindeki kazalarda
- Çarpışma türüne göre
- Resimde gösterilmiş olan etki alanında.
- Yan ve perde hava yastığı ✱ sistemlerinden bağımsız olarak.

Örnekler:

- Esnek olmayan (çarpma ile birlikte aldığı kinetik enerjiyi iletemeyen) engellere çarpma: Ön hava yastığı araç düşük hızdayken açılır.
- Esnek olan (çarpma ile birlikte aldığı kinetik enerjiyi iletebilen) bir engele çarpma (örneğin başka bir araca): Hava yastığı ancak yüksek araç hızında açılır.

Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı ✱ çalıştırıldığında milisaniye mertebesinde şişer ve sürücü ve ön yolcu için güvenlik yastıkları oluşturur. Ön tarafta oturan kişilerin kaza anında ileri doğru hareket etmesi, hava yastığı sayesinde sönümlenir ve bu sayede vücudun ön kısmının ve başın yaralanma riski yüksek oranda azalır.

- Hava yastıkları çok hızlı bir şekilde şişip söndüğünden dolayı görüş engellenmez.

⚠Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı taktirde sağlanır: Sürücü koltuğu vücut ölçüsüne göre ve direksiyon, dik oturma pozisyonunda üst ispitleri hizasında tutulduğunda, kollar hafif bir açı yapacak şekilde ayarlanmalıdır. Ön yolcu koltuğu, mümkün olduğu kadar arka tarafa çekilmeli ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır. Baş, vücut, eller ve ayaklar hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Üç noktalı emniyet kemeri, mutlaka doğru bir şekilde takılmış olmalıdır (bkz. Sayfa 39).

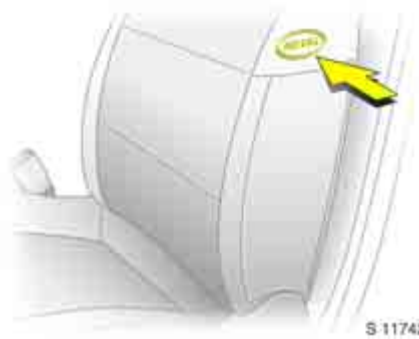
Ön hava yastığı şu durumlarda açılmaz:

- Kontak kapalı olduğunda
- Aracın ön tarafının etkilendiği hafif çarpışmalarda (darbelelerde)
- Araç takla attığında
- Yandan ve arkadan gelecek darbelerde araç içinde bulunan yolcuların yararına olmadığı taktirde hava yastığı şişmez.

⚠Uyarı

Bu nedenle emniyet kemerleri daima takılı olmalıdır. Ön hava yastığı sistemi, üç noktalı emniyet kemerlerine ilave bir emniyet sağlar. Emniyet kemeri takmayanlar, kazalarda çok daha ağır bir şekilde yaralanma ve hatta araçtan dışarı fırlama riskiyle karşı karşıyadır.

Emniyet kemeri, ön hava yastığı sisteminin bir kaza anında sizi etkin bir şekilde koruması için doğru oturma pozisyonunda kalmanıza yardımcı olur.

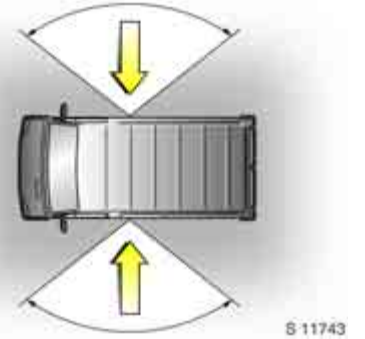


Yan hava yastığı ❄

Yan hava yastıkları koltuk sırtlıklarının dış taraflarında bulunur ve ön koltuktaki yolcuları aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda korur.

Yan hava yastığı sistemi şu ünitelerden oluşur:

- Sürücü ve yolcu koltuğu sırtlıklarına takılmış olan, şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığı
- Elektronik denetleme sistemi
- Yan çarpma sensörleri
- Gösterge panelindeki hava yastığı sistemi kontrol lambası ❄.



Yan hava yastığı şu durumlarda açılır:

- Belirli şiddetin üzerindeki kazalarda
- Çarpışma türüne göre
- Resimde gösterilmiş olan etki alanında.
- Ön hava yastığı sisteminden bağımsız olarak.

Hava yastığı, milisaniyelik bir zaman zarfında açılır ve sürücü / ön yolcu için ön kapı alanında bir emniyet yastığı oluşturur. Aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda hava yastığı vücudun üst kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠️ Uyarı

Hava yastığı şişme bölgelerine veya koltuk sırtlığı ve araç karoserisi arasındaki alana herhangi bir eşya konulmamalıdır. Eller veya kollar hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır. Önemli açıklamalar - bkz. Sayfa 51.

Üç noktalı emniyet kemeri, mutlaka doğru bir şekilde takılmış olmalıdır - bkz. Sayfa 39.

Yan hava yastığı şu durumlarda açılmaz:

- Kontak kapalı olduğunda,
- Aracın ön tarafına gelen darbelerde,
- Araç takla attığında,
- Aracın arka kısmının maruz kaldığı darbelerde,
- Yolcu kabini haricindeki bölgeler darbeye maruz kaldığında.

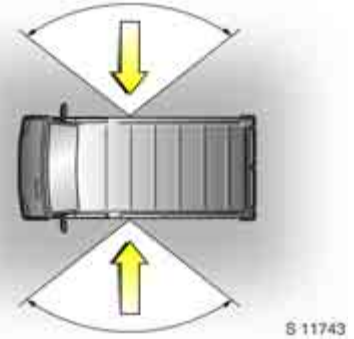


Perde hava yastığı ❄️

Araçta perde hava yastığı sisteminin bulunduğu, tavan kaplamasındaki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.

Perde hava yastığı sistemi şu ünitelerden oluşur:

- Sürücü ve yolcu tarafında tavan çerçevesine takılmış olan, şişme düzeneğine sahip birer hava yastığı,
- Elektronik denetleme sistemi,
- Yan çarpma sensörleri,
- Gösterge panelindeki hava yastığı sistemi kontrol lambası ❄️.



Perde hava yastığı sistemi şu durumlarda açılır:

- Belirli şiddetin üzerindeki kazalarda,
- Çarpışma türüne göre,
- Resimde gösterilmiş olan etki alanında,
- Yan hava yastığı sistemi ile birlikte,
- Ön hava yastığı sisteminden bağımsız olarak.

Perde hava yastığı milisaniyelik bir zaman zarfında gaz ile şişerek aracın ilgili tarafının baş bölgesinde bir emniyet yastığı oluşturur. Yan çarpışmalarda hava yastığı başın yaranılma riskini büyük oranda azaltır.

⚠️ Uyarı

Hava yastığının açılma alanında herhangi bir eşyanın bulunmaması gerekir. Eller veya kollar hava yastığı sistemi kapakları üzerine konmamalıdır. Önemli açıklamalar – bkz. Sayfa 51.

Üç noktalı emniyet kemeri, mutlaka doğru bir şekilde takılmış olmalıdır – bkz. Sayfa 39.

Perde hava yastığı şu durumlarda açılmaz:

- Kontak kapalıyken
- Aracın ön tarafına gelen darbelerde,
- Araç takla attığında,
- Aracın arka kısmının maruz kaldığı darbelerde,
- Yolcu kabini haricindeki bölgeler darbeye maruz kaldığında.



Hava yastığı sistemi kontrol lambası ⚠️

Ön, yan ⚠️ ve perde hava yastıkları ⚠️, kemer gerdiricileriyle birlikte elektronik olarak kontrol edilir ve fonksiyonları gösterge panelindeki kontrol lambası ile gösterilir. Kontak açıldığında kontrol lambası yanar ve sonra söner. Kontrol lambası yanmıyorsa veya sürüş esnasında yanmıyorsa, hava yastığı sisteminde veya kemer gerdiricilerde bir hata var demektir.

Bu durumda bir kaza anında sistemler büyük bir ihtimalle fonksiyonlarını yerine getiremezler.

⚠️ Uyarı

Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.




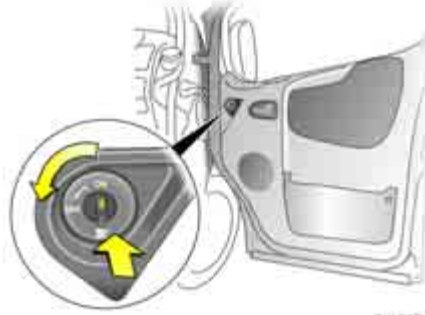
S 12630

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ❄

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemi monte edilecekse, ön ve yan hava yastıkları devreden çıkarılmalıdır. Ön yolcu için olan sistemler devre dışı bırakıldığında sürücü için olan kemer gerdiriciler ve tüm hava yastığı sistemleri etkin konumda kalmaya devam eder.

Hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi için kullanılan şalter ön yolcu kapısının yan kısmında bulunur.

Seçilen ayar kontak kapatıldıktan sonra da etkin olarak kalır. Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı bırakıldığını belirten kontrol lambası  gösterge panelinde bulunur.



S 12631


Devre dışı bırakmak:

Ön yolcu kapısı açık durumdayken şalteri bastırın ve saat yönünün tersine çevirerek "OFF" konumuna getirin.

Ön yolcu hava yastığı sistemleri artık devre dışı bırakılmıştır.






S 12632

Kontak açık konumdayken hava yastıklarının devre dışı olduğunu belirtmek için  kontrol lambası yanık konumda kalır. Artık ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılabilir.

Etkinleştirme:

Ön yolcu kapısı açık durumdayken şalteri bastırın ve saat yönünde çevirerek "ON" konumuna getirin. Ön yolcu hava yastıkları artık etkinleştirilmiştir.




Ön yolcu hava yastıklarının etkinleştirildiğini belirtmek için kontak açıldığında  kontrol lambası kısa bir süre yanar ve sonra söner.

 uyarı lambası ile birlikte  uyarı lambasının da yanması sistemde bir arıza olduğunu belirtir.

 Uyarı
Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Önemli açıklamalar

- Aksesuarların ve diğer malzemelerin, hava yastığı etki alanı içinde bir yerde bulundurulmasına, hava yastığının açılması esnasında yaralanma tehlikelerine sebep olabileceğinden müsaade edilmez.
- Hava yastığı sistemleri ile araçtaki yolcular arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyin - yaralanma tehlikesi.
- Hava yastıklarının bulunduğu alanda, direksiyon, gösterge paneli, ön koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve başka malzemelerle kaplamayın, bu alana herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer germe sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. İşlev arızalarına sebebiyet vermemek için, bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.
- Direksiyon, gösterge paneli, ön koltuk sırtlıkları, tavan çerçevesi ve ön yolcu oturma alanını temizlerken sadece kuru bir bez ve araç içi temizleyicisi kullanın. Tahriş edici temizleme maddeleri kullanmayın.

- Aracınızın ön koltuklarında sadece, yan hava yastığına  sahip Vivaro için öngörülen koltuk kılıflarını kullanın. Ön koltuklara koltuk kılıfı takarken, ön koltuk sırtlıklarının dış tarafındaki hava yastığı ünitelerinin kılıfla örtülmemesine dikkat edin.
- Hava yastıkları birbirlerinden bağımsız olarak kaza türüne ve çarpışma şiddetine bağlı olarak açılır. Yan hava yastığı sistemi  ve perde hava yastığı sistemi  birlikte açılır.
- Her hava yastığı sadece bir defa açılır. Açılan bir hava yastığı derhal bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Araçların hızları, hareket yönleri ve deformasyon özellikleri ve söz konusu engelin özellikleri kazanın şiddetini ve hava yastıklarının çalıştırılmasını belirler. Sadece aracınızdaki hasar derecesi ve bunun sonucundaki ortaya çıkan tamir masrafları, yan hava yastıklarının açılması için tek başına kriter oluşturmaz.

- Hava yastığı sisteminin parçalarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

⚠Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına ve dolayısıyla yaralanma tehlikesine yol açabilir.

- Direksiyon, gösterge panosu, tüm kaplamalar, kapı contaları, tutamaklar ve koltukların sökülme işlemlerinin bir servis tarafından yürütülmesini tavsiye ederiz.
- Aracınızı hurdaya çıkarırken konuyla ilgili geçerli olan yasal emniyet talimatlarını mutlaka dikkate alın. Bu yüzden aracınızı, araç parçalarını tekrar değerlendiren bir şirket vasıtasıyla hurdaya çıkarın.

⚠Uyarı

Çocuk emniyet sistemleri ve ayrıca diğer ağır eşyalar kesinlikle yolcuların kucağında taşınmamalıdır: Hayati tehlike!

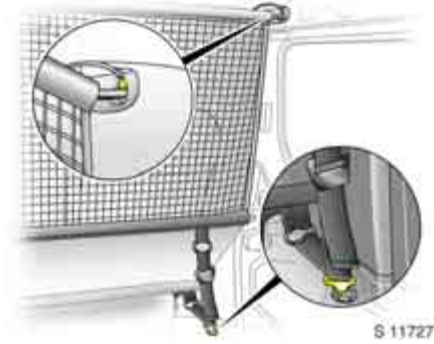


Ön yolcu hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılabileme özelliği, gösterge panelinin yan tarafında bulunan ve ön yolcu koltuğu açıldığı zaman görülebilen bir etiket ile belirtilir.

⚠Uyarı

Ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda ön yolcu hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması gerekir, aksi halde ön ve yan hava yastığı sistemlerinin açılması esnasında çocuk için ölüm tehlikesi söz konusu olur.

Bu durum özellikle yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinin ön yolcu koltuğuna montajı durumunda geçerlidir.



Yükleme bölümü ağı*

Yükleme bölümü ağı, bagaj veya hayvan taşımak için ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilerek yükleme bölümünü yolcu bölümünden ayırmak için kullanılır.

Takılması (ön veya arka kısma)

Montaj kazağının muhafazasını çıkarın, yükleme bölümü ağı için olan çubuğu kızak tespit noktalarından içeri sürün ve sabitleyin. Tespit kayışlarını ön koltukların arkasındaki tespit halkalarına veya arka koltuk çerçevesindeki bileziklere geçirin. Tespit kayışlarını tam olarak çekin.

Sökülmesi

Ayarlanabilir tutucu kayışı yukarı çekin ve çözülü konuma getirin.

⚠Uyarı

Bagaj bölümündeki gevşek nesnelere güvenli bir şekilde muhafaza edilmelidir.



Bagaj bölümü örtüsü*

Sökmek için

Örtüyü kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

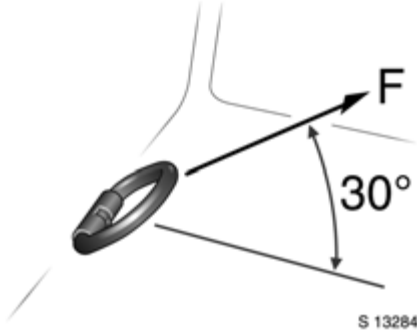
Aracın yüklemesi ile ilgili açıklamalar

Bkz. Sayfa 55.

⚠Uyarı

Ağır ve keskin kenarlı eşyaları bagaj bölümü örtüsü üzerine koymayın.

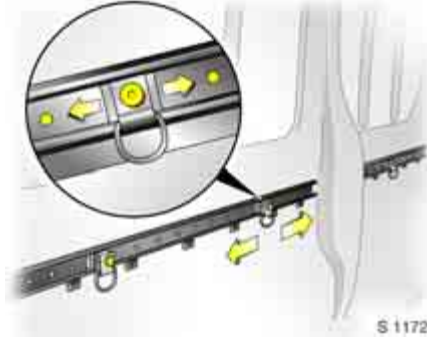
Bagaj bölümündeki gevşek nesnelere güvenli bir şekilde muhafaza edilmelidir.



Sabitleme halkaları ❄

Bagaj bölmesindeki sabitleme halkaları, yükleri bağlantı kayışları ❄ veya bagaj ağı ❄ kullanılarak yerlerine sabitlemek üzere bagaj bölmesinin zeminine monte edilmiştir.

Sabitleme halkaları üzerine 30°'de uygulanan azami güç 5000 N'yi geçmemeli.



Kancalı sabitleme kızıkları ❄

Bagaj bölmesindeki sabitleme kızıkları yüklerin ayarlanabilir kancalar ile emniyet altına alınmasını sağlar.

- kancanın ortasındaki pimi yay gerilimine karşı yönde dışarı çekmek suretiyle serbest konuma getirin,
- Kancayı gerekli olan yere çekin,
- Kancayı en yakınındaki sabitleme noktası yardımıyla sabit konuma getirin,
- Kancanın ortasındaki pimi serbest bırakın ve pimin doğru oturup oturmadığını ve kancanın doğru şekilde sabitleştirildiğini kontrol edin.
- Yük kancalarındaki sabitleme kayışları ❄ vasıtasıyla emniyet altına alınabilir.

Bir kanca için müsaade edilen azami yük 75 kg'dır. Maksimum değerini aşılmasını engellemek için mandallı sabitleme kayışlarının kullanılmaması gerekir.

⚠Uyarı

Bagaj bölümündeki gevşek nesnelere güvenli bir şekilde muhafaza edilmelidir.

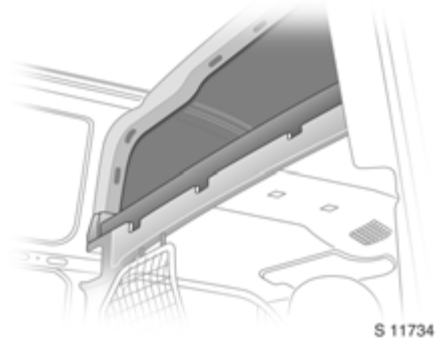
Aracın yüklenmesi ile ilgili açıklamalar

- Yük bölmesindeki ağır eşyalar mümkün olduğunca dibe yerleştirilmelidir. Eşyalar üst üste yerleştirilecekse ağır eşyalar en altta olmalıdır. Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş eşyalar örn. kuvvetli frenlemelerde büyük bir kuvvette ön tarafa doğru fırlarlar.
- Ağır eşyaları sabitleme halkalarına bağlanmış sabitleme kayışlarına * sabitleyin. Sert frenlemede veya viraj alırken bagaj bölümündeki ağır yüklerin kayması direksiyon hakimiyetini zorlaştırır.
- Bagaj ağıni kullanarak *, bagaj bölmesinde sabit durmayan nesnelere kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagajda nesnelere taşıırken yüklemeye bölümünde bulunan ağı * takın - bkz. Sayfa 53.
- Nesnelere arka camda yansıma yapmaması için bagaj bölümünün örtüsünü * kapatın.
- Şayet, eşya taşıırken, arka koltuklar yatırılmadıysa * veya çıkarılmadıysa *; koltuklar, tekrar dik konuma getirilip yerlerine oturtulmalıdır. Bkz. Sayfa 34.

- Üçgen ikaz reflektörü * ve ilk yardım çantası * her zaman erişilebilecek bir yerde olmalıdır.
- Bagaj bölümünün örtüsünün * üstünde veya gösterge panelinin üzerinde herhangi bir nesne bırakmayın. Bu eşyalar, camda yansıma yapar, sürücünün görüş açısını engeller ve örneğin ani bir frende aracın içine savrulur.
- Hava yastığı * şişme bölgelerine herhangi bir eşya konulmamalıdır, aksi halde hava yastığı tetiklendiği zaman yaralanmaya neden olabilirler.
- Araçta taşınan nesnelere pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracı sürerken, iç bölümde sabit olmayan ve gevşek konumda olan herhangi bir eşya bulunmamalıdır.
- Büyük nesnelere taşıırken, arka kapılar kısmen veya tam olarak açık olmamalıdır. Aksi takdirde zehirli egzoz gazları aracın içine girebilir. Ayrıca araç plakası sadece arka kapılar kapalı olduğu zaman iyi şekilde görülebilir ve kurallara uygun olarak aydınlatılabilir.

- Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü için - bkz. Sayfa 166.
- Araç tavan yükü ile sürüldüğünde (bkz. Sayfa96) aracın yandan gelen rüzgarlara karşı hassasiyeti artar ve ağırlık merkezini yükseltmesine bağlı olarak aracın kontrolü üzerinde olumsuz etki yapar.

 Uyarı
<p>Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.</p>



Sürücü kabinin üstündeki saklama bölgesi ❄

Bu bölmedeki toplam ağırlık 30 kg'ı geçmemelidir.



Küllük ❄

Sürücü ve yolcuların çok amaçlı kullanımı için bulunduğu yerden çıkarılabilir.

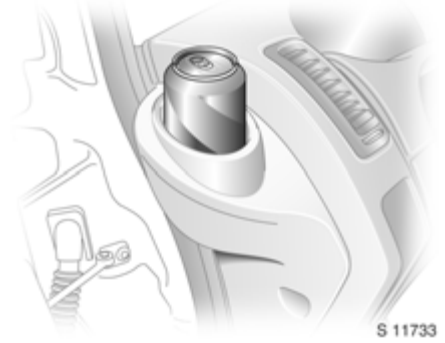
Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Açmak için: Kapağı kaldırın.

Boşaltmak için: İçecek tutucusundaki boşluk vasıtasıyla küllüğü dışarı çıkartın ve boşaltın.



İçecek tutucusu

İçecek tutucusunu kullanmak için küllüğü dışarı çıkartın.

Üçgen ikaz reflektörü ▲* İlk yardım çantası ☺*

İlk yardım çantası ve üçgen ikaz reflektörü ön koltukların altına yerleştirilebilir.

▲Uyarı

Koltuğun altına konulan eşyaların kaymayacağından emin olun.



S 11730

Prizler

Çakmak 🔥*

Sigara çakmağını kontak açıkken içeri doğru bastırın. Filament kızardığında ısıtma işlemi sona erer. Çakmağı çıkartın.

Aksesuar prizi

Çakmağın prizi kontak açık konumdayken elektrikli aksesuarların bağlanması için kullanılabilir.



S 11731

İlave bir priz * aracın arka kısmında bulunmaktadır.

Motor çalışmadığı zaman, aksesuar prizinin kullanılması akünün boşalmasına neden olur.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt'ı aşmamalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Elektrikli aksesuarlar DIN VDE 40.839'da belirtilen elektromanyetik uyumluluk şartları açısından AB standardıyla uyumlu olmalıdır, aksi takdirde araçta arızalar oluşabilir.

Onaylanmamış aksesuarların kullanımı prizde arızaya yol açabilir.

Göstergeler, Kumanda elemanları

Kontrol lambaları	58
Gösterge paneli	61
Çok fonksiyonlu ekran.....	63
Araç bilgisayarı (Board Computer) *....	64
Motor yağı kullanım ömrü göstergesi * 67	
Üçlü bilgi ekranı *.....	67
Dış hava sıcaklığı.....	68
Renkli bilgi ekranı *	69
Sesli uyarı sinyalleri	73
Cam silecekleri.....	73
Ön cam yıkama tertibatı	74
Arka kapı ve arka kapı camları yıkama ve silecek sistemi *.....	74



S17781

Kontrol lambaları

Burada belirtilen kontrol göstergeleri tüm araç modellerinde bulunmamaktadır. Buradaki tanımlamalar, tüm gösterge versiyonları için geçerlidir.

Kontrol lambalarındaki renklerin anlamları:

- kırmızı Tehlike, önemli hatırlatma,
- sarı Uyarı, Bilgilendirme, Hata,
- yeşil Aktivasyon onayı,
- mavi Aktivasyon onayı.



Kullanılmamaktadır



Kısa huzmeli far

Kısa huzmeli farlar devredeyse yeşil yanar - bkz. sayfa 10, 75.



Uzun huzmeli far, Selektör

Kontrol lambası uzun huzmeli far açıkken veya selektör yapılırken mavi yanar - bkz. Sayfa 10, 75.



Arka sis lambası

Arka sis lambası devredeyse sarı yanar - bkz. sayfa 10, 77.



Sis farı *

Sis farları devredeyse yeşil yanar bkz. Sayfa 10, 77.



ABS - Anti blokaj fren sistemi *

Kontrol lambası sarı yanar - bkz. Sayfa 112.

**Dizel partikül filtresi ***

Dizel partikül filtresi kendisini regenere ettiğinde sarı yanar - bkz. Sayfa 105.

**Kullanılmıyor****ESP®Plus(Elektronik stabilite programı) ***

Kontrol lambası sarı renkte yanar - bkz. Sayfa 107

**Motor yağı kullanım ömrü göstergesi ***

Şanzıman ekranında, kontrol lambası sarı yanar - bkz. Sayfa 67, 106.

**Easytronic Yük programı ***

Yük programı aktif hale getirildiğinde, şanzıman ekranında sarı renkte yanar – bkz. Sayfa 93.

**Easytronic ayak freni kumandası ***

Şanzıman ekranında, kontrol lambası sarı yanar - bkz. Sayfa 90.

**Easytronic şanzıman elektroniği ***

Kontak açıldığında kısa bir süre için sara yanar. Bir arıza meydana gelmesi durumunda, şanzıman ekranındaki kontrol lambası yanar - bkz. Sayfa 95.

**Easytronic otomatik sürüş modu ***

Otomatik mod seçildiğinde, şanzıman ekranında sarı renkte yanar – bkz. Sayfa 91.

**Easytronic Kış programı ***

Kış programı aktif hale getirildiğinde, şanzıman ekranında sarı renkte yanar – bkz. Sayfa 92.

**Dönüş sinyal lambaları**

Sinyal lambası çalışırken ilgili kontrol lambası yeşil yanıp söner.

Hızlı yanıp sönmeye: Sinyal lambası arızalı

Dönüş sinyal lambaları devredeyken bir uyarı sesi duyulur. Römork/karavan kullanımında uyarı sesinin yüksekliği değişir.

Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 10, 77.

**Motoru durdur**

Eğer kontrol lambası, veya ile birlikte kırmızı renkte yanarsa; motoru derhal durdurun ve bir servisin yardımına başvurun.

**Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)**

Eğer kontak açık konumdayken kontrol lambası kırmızı yanıp sönerse, elektronik şifreli devre kesici sisteminde bir arıza var demektir, motor bu durumda çalıştırılmaz - bkz. Sayfa 18.

**Servis/Motor elektroniği ***

Eğer kontrol lambası, veya kontrol lambası ile birlikte sarı renkte yanarsa, yolculuğunuza derhal ara verin ve bir servisin yardımına başvurun.

**Ön ısıtma sistemi/Yakıt filtresi/Motor elektroniği**

Motorun ön ısıtma işlemi sırasında kısa süre için sarı yanar - bkz. Sayfa 14.

Sürekli yanarsa aşağıdaki hatalara işaret eder:

- Dizel yakıt filtresinde su var *. Dizel yakıt filtresinden suyu boşaltın - bkz. Sayfa 142.
- Aracın elektronik sisteminde bir hata var; bir servise başvurun.

**Yakıt seviyesi**

Kontrol lambası sarı yanarsa: Yakıt seviyesi düşük, yakıt alın.

Kesinlikle depo tamamen boşalincaya kadar aracınızı sürmeyin!

Dizel motorlar: Yakıt sisteminin havası, tamamen boşalincaya kadar sürülürse zorlukla alınır.

Daha fazla bilgi için- bkz. Sayfa 101, 164, 170.

**Motoru durdur**

Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda STOP ile birlikte kırmızı yanar. Aracı durdurun - bir servisin yardımına başvurun.

**Alternatör**

Kontakt açıldığında kırmızı yanar. Motor çalıştıktan sonra söner.

Sürüş esnasında yanarsa: Aracı durdurun ve motoru kapatın. Akü şarj etmiyor ve motor soğutması yapılamıyor olabilir. Büyük bir olasılıkla, fren gücü takviyesi etkili çalışmıyor. Aracı durdurun - bir servisin yardımına başvurun.

**Motor yağı basıncı**

Kontakt açıldığında kırmızı yanar. Kısa süre sonra söner. Motor sıcakken rölantide kısa süreli yanabilir, motor devri arttırıldığı zaman sönmesi gerekir.

Sürüş esnasında yanarsa: Motor yağlaması yanda kesilerek motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir:

- Debriyaja basın.
- Vitesi boşa alın.
- Kontağı kapatın (A konumuna getirin). Fren ve direksiyon için oldukça fazla kuvvet gerekir.

⚠Uyarı

Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Bir servise başvurmadan önce motor yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin fazla düşük olması durumunda, belirtilen motor yağından doldurun - bkz. Sayfa 139, 159, 164.

Yağ seviyesinin normal olması durumunda, aracın yağlama sistemini bir servise kontrol ettirin.

**Fren sistemi**

El freni çekildiğinde ve/veya fren hidroliği seviyesi çok düşüğe kontak açıldığında kırmızı yanar.

⚠Uyarı

El freni çekili olmadığı halde yanarsa: Aracı durdurun, yolculuğunuzu derhal yanda kesin. Bir servise başvurun.

Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 110, 145.

**Hava yastığı sistemleri ❄****Kemer gerdirciler ❄**

Kontrol lambası sarı renkte yanar - bkz. Sayfa 37, 46.

**Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması ❄**

Kontakt açıldığında sarı renkte yanar ve ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanmaya devam eder.

Eğer kontrol lambası; veya ile birlikte yanarsa, bir servisin yardımına başvurun.

Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 50.



Kullanılmıyor



Kapı açıksa *

Sadece kontak açık olduğunda yanar. Sürücü kapısı, sağ ön kapı veya yan kapı açık olduğunda kırmızı yanar.



Kullanılmıyor



Egzoz emisyonları *

Kontak açıldığında sarı yanar. Motor çalıştırdıktan bir kısa müddet sonra söner.

Motor çalışırken kontrol lambası yanarsa: Egzoz sisteminde bir arıza var demektir. Büyük olasılıkla müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşıyor demektir. Aracınızı servise götürün.

Motor çalışırken yanıp sönerse:

Katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilecek hatalar için, bkz. Sayfa 103. Derhal bir servise başvurun.

LPG

Kullanılmıyor



Gösterge paneli

Motor devir saati

Motor devir saati dikkate alınarak sürüş, yakıt tasarrufu sağlamanıza yol açar: Motor devir saati göstergesi, bir dakika içindeki devri gösterir.

Şağ ikaz alanı: müsaade edilen maksimum devir sayısı aşılmıştır - motor için tehlike!

Mümkünse aracı her viteste düşük devir sayısını aralığında kullanın (yaklaşık olarak 2000 ve 3000 dev./dak. arasında) ve araç hızını muhafaza edin.



Kilometre saati

Aracın hızını gösterir.

Bazı araç tipleri bir hız regülatör ünitesi¹⁾ ile donatılmıştır. Bu ünite aracın maksimum hızını sınırlar. Açık şekilde görülebilmesi için gösterge panelinde bir uyarı etiketi vardır.


¹⁾ Sürüş şartlarına bağlı olarak (örn. dik rampa inişlerinde) araç hızı ayarlanan sınırları aşabilir. Bu gibi durumlarda hız sınırlarının aşılmamasının sorumluluğu sürücüye aittir.



Yakıt göstergesi

Yakıt seviyesi göstergesi:

Yanan çubuklar, yakıt seviyesini belirtir.

Yakıt seviyesi düşük olduğunda yakıt uyarı lambası  yanar = yakıt doldurun bkz. Sayfa 100,101.

Kesinlikle depo tamamen boşalincaya kadar aracınızı sürmeyin!




Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutma suyu sıcaklığının gösterilmesi:

Alt bölgedeki çubuklar yanıyor = Motor çalışma sıcaklığına henüz ulaşmamıştır

Ortaya kadar olan bölgedeki çubuklar yanıyor = Normal çalışma sıcaklığı

En üst bölgedeki çubuklar veya uyarı lambası  yanıyorsa * = Sıcaklık çok yüksek. Aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor için tehlike. Soğutma suyu seviyesini derhal kontrol edin. Bkz. Sayfa 143.

Soğutma suyu sıcaklığı teknik nedenlerden dolayı, sadece soğutma suyu seviyesi yeterli olduğunda gösterilir.



Çok fonksiyonlu ekran

Şanzıman ekranı*

Seçilen vitesin gösterimi ve Easytronic çalışma modu.

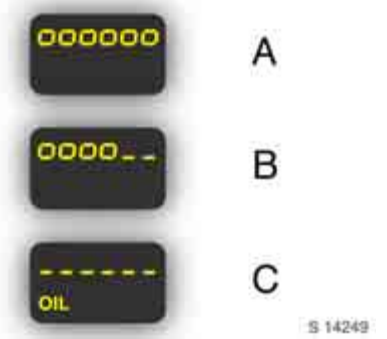
- N** Boş veya rölanti konumu.
- R** Geri vites.
- A** Otomatik sürüş modu.
- kg** Yük programı.
- ⚙️** Kış programı.
- 👣** Ayak freni kumandası.
- 🔧** Şanzıman elektroniği.
- 🔧** Motor yağı kullanım ömrü göstergesi



Motor yağı seviye göstergesi*

Ancak motor soğukken ve araç düz zemindeyken yağ seviye göstergesi doğru seviyeyi gösterebilir. Yağ seviyesi göstergesi kontağın kapatılmasının üzerinden en az iki dakika geçtikten sonra sıfırlanır.

Göstergede "OIL" (Yağ) belirirse, yağ seviyesi büyük bir olasılıkla yükseltilmelidir. Daha ayrıntılı bir yağ seviyesi tespit etmek için sıfırlama düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun - bkz. Sayfa 66.



Göstergede beliren kareler yağ seviyesini ifade eder. Yağ seviyesi azaldıkça göstergelerdeki karelerin adedi eksilir ve yerlerine çizgiler gelir.

- A:** En yüksek seviye
- B:** Orta seviye
- C:** Minimum seviye = Motor yağını kontrol edin ve üzerini tamamlayın¹⁾

¹⁾ Motorun yağ seviyesi çok düşük olduğunda kontrol lambası yanar.

Normal ekrana geri dönmek için sıfırlama düğmesine tekrar basın.

Sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması - bkz. 138.



Elektronik kilometre sayacı/Dijital saat ❄

Normal çalışma modundayken kilometre sayacı ve saat görünür.

Sıfırlama düğmesi kilometre sayacın yanındadır. Seyahat sayacının bilgilerini görmek için düğmeye bir kez basın.

Ayar düğmesini basılı tutun, ekran yanıp söner ve 1 saniye sonra sıfırlanır. Kilometre sayacını normal çalışma moduna geri çevirmek için ayar düğmesine tekrar basın.

Saatin ayarlanması: Normal çalışma modundayken düğmeyi basılı tutun; dakikaların rakamı yükselir.

Ayar düğmesi bırakıldıktan sonra başka ayarlamalar yapabilmek için saat 5 saniye daha yanıp sönmeye devam eder.



Araç bilgisayarı (Board Computer) ❄

Elektronik kilometre sayacı işlevlerine ilave olarak araç bilgisayarı araçla ilgili ilave bilgileri de gösterebilir.

- Yakıt tüketimi,
- Ortalama tüketim,
- Anlık yakıt tüketimi,
- Menzil,
- Katedilen mesafe,
- Ortalama hız.

Cam yıkama kolunun ucundaki düğmeye basıldığında bu ekranlar sırasıyla gösterilir.



Yakıt tüketimi

En son sıfırlama işleminden beri tüketilen yakıt miktarını gösterir. Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir, bkz. Sayfa 66.



Ortalama tüketim

Gidilen mesafe ve en son sıfırlama işleminden beri kullanılan yakıt miktarını dikkate alarak gösterilir. Ölçüm işlemi her an yeniden başlatılabilir - bkz. Sayfa 66.



Anlık yakıt tüketimi

Bu değer araç hızı 25 km/h değerine erişildikten sonra gösterilir.



Menzil

Menzil, yakıt deposundaki yakıt miktarı ve en son sıfırlamadan sonraki ortalama sarfiyat değeri esas alınarak hesaplanır - bkz. Sayfa 66.

Yakıt seviyesi kontrol lambası yandığında menzil gösterilmez.



Katedilen mesafe

En son sıfırlama işleminden beri gidilen mesafeyi gösterir. Ölçüm her an yeniden başlatılabilir.



Ortalama hız

Son sıfırlama işleminden sonraki ortalama hızı gösterir. Ölçüm her an yeniden başlatılabilir. Seyahat esnasında kontak kapatılarak yapılan duruşlar hesaplamalara dahil edilmez.



Mevcut araç bilgisayarı bilgilerinin sıfırlanması

Araç bilgisayarı sıfırlamak için, araç bilgisayarı herhangi bir fonksiyonunu seçin ve sıfırlama düğmesine basın.

Araç bilgisayarı aşağıdaki bilgileri sıfırlar:

- Yakıt tüketimi,
- Ortalama tüketim,
- Menzil,
- Katedilen mesafe,
- Ortalama hız.

Güç kaynağı kesintisi

Besleme akımı kesilirse veya akü voltajı çok düşerse, araç bilgisayarıdaki kayıtlı değerler silinir.



Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *

Kontak her zaman açıldığında, bir sonraki motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi için geri kalan mesafe, yakl. 5 saniye boyunca gösterilir.

3000 km boyunca ve bir sonraki yağ değişimine kadar, geriye kalan menzil ve kontrol lambası, hatırlatma amaçlı 30 saniye boyunca kırmızı yanar. En kısa zamanda servisten bir termin alın.

Motor yağı kullanım ömrü göstergesinin sıfırlanması ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler için bkz. Sayfa 106.





Üçlü bilgi ekranı *

Saat, dış hava sıcaklığı, radyo, tarih bilgileri göstergesi.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı kontak kapalı iken ekranın yan tarafındaki iki düğmeden birine kısaca basıldığında yaklaşık 15 saniye süreyle ekranda gösterilir.




Saat ve tarih ayarı


Radyoyu kapatın, ekranın yan tarafında bulunan  ve  tuşlarına aşağıdaki gösterildiği şekilde basın:


 yaklaşık 2 saniye basılı tutun:


Gün hanesi yanıp söner


 Günü ayarlayın

 Ay hanesi yanıp söner


 Ayı ayarlayın

 Yıl hanesi yanıp söner

 Yılı ayarlayın

 Saat hanesi yanıp söner

 Saati ayarlayın

 Dakika hanesi yanıp söner

 Dakikaları ayarlayın

 Saat dakik bir şekilde çalışmaya başlar.

Eğer sadece saat değerleri ayarlanacak ise ayar modundayken **⊖** tuşuna saat ve dakika haneleri yanıp sönene kadar sıklıkla basın.

Otomatik tarih ve saat ayarı *

Bu fonksiyondan, ancak, çevrede, saat sinyali gönderen RDS istasyonları¹⁾ varsa yararlanabilir.

Otomatik ayar işlemi, radyonun açılması ve RDS istasyonu sinyallerinin alınmasından ardından gerçekleştirilir. Ayar işlemi ekranında **⊖** işareti ile gösterilmektedir. Zaman sinyali alınmaz veya hatalı alınırsa tarih ve saat manuel olarak ayarlanmalıdır.

Otomatik saat ayarı modunun kapatılması ve açılması (örn. istasyonun hatalı zaman sinyali göndermesi durumunda):

- ⊖ yaklaşık 2 saniye basılı tutun, zaman göstergesi ayar moduna geçecektir.
- ⊖ iki defa basın (yıl hanesi yanıp sönmüceye kadar).
- ⊖ basın, ekranda **⊖** işareti yanıp sönmüceye kadar ve “RDS TIME” ibaresi görünümüne kadar yaklaşık 3 saniye basılı tutun (bu süre içerisinde yıl hanesi yanıp söner).
- ⊖ basın, ekran göstergesinde:
RDS TIME 0 = Kapalı
RDS TIME 1 = Açık
- ⊖ üç defa basın.

Arıza göstergesi

Ekrandaki --.- °C veya F görüntüsü, arıza olduğunu belirtir. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi

Güç kaynağı kesintisinden veya akü voltajının çok düşmesinden sonra tarih ve saat yeniden ayarlanması gerekir.

Akü yeniden bağlandıktan veya şarj edildikten sonra tarih ve saat değerleri “Tarih ve saatin ayarlanması” bölümünde anlatıldığı gibi ayarlanmalıdır. RDS'ye * sahip radyolarda saat ayarı - eğer radyo, zaman sinyali gönderen bir RDS radyo istasyonunun yayını alanındaysa - otomatik olarak yapılır.



Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

⚠Uyarı

Dikkat: Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'ye düştüğünde aşağıdaki sembol gösterilir * Böylelikle üçlü bilgi ekranında gösterilen bu sembol sayesinde caddede buz olduğunun ikazı verilir.

Sıcaklığın artması durumunda * sembolü ancak sıcaklık 5 °C'yi aştığında söner.

¹⁾ RDS = Radyo Data Sistemi.



Renkli bilgi ekranına * sahip araçlarda, buzlu yola karşı uyarılmak için, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir. -5 °C altında uyarı mesajı gösterilmez.

⚠ Uyarı

Dikkat: Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Renkli bilgi ekranı *

Fonksiyonların seçimi

Fonksiyonlar ve bunların menüleri bilgi ekranında anlatılır.

Fonksiyonlar menü ekranında dört yönlü tuş veya Infotainment sistemindeki * çok fonksiyonlu düğme ile veya direksiyondaki düğmeler * ile seçilebilmektedir.

Dört yönlü tuş ile seçim:

Menü noktalarını menülerin içinden ve Infotainment sisteminin dört yönlü tuşu ile seçin.



Çok fonksiyonlu düğmeyle seçim *:

- Çevirin** Menü noktalarını veya komutları işaretleme, fonksiyon alanlarının seçimi.
- Basın** İşaretlenen noktaların seçilmesi, komutların onayı.

Bir menüden çıkmak için çok fonksiyonlu düğmeyi sola veya sağa doğru **Return** (geri) veya **Main** (ana menü) konumuna çevirin ve seçin.



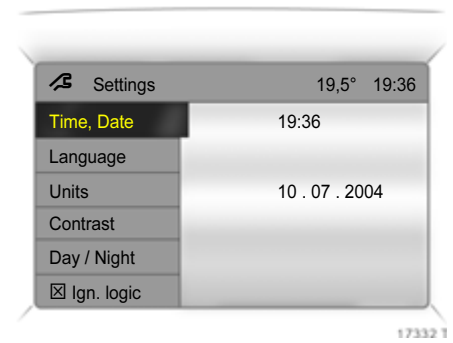
Direksiyondaki tuşlarla * seçim:
Menü seçeneklerini menü üzerinden
ve tuşlarla seçin.



Her fonksiyon alanı için bir ana sayfa (Main)
mevcuttur, bunlar üst ekran kenarından seçilir
(Infotainment sistemi CD 30 için bu geçerli
değildir):

- Ses
- Navigasyon *

Audio ve navigasyon * fonksiyon alanları için
Infotainment sistemi kullanma kılavuzuna
bakınız.



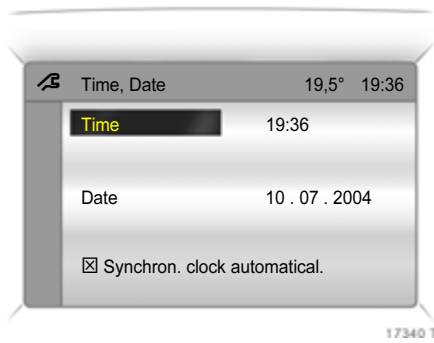
Sistem ayarları

Settings menüsü üzerinden ayarlara girilir.

Infotainment sistemindeki **Main *** (ana)
tuşuna (bütün Infotainment sistemlerinde
mevcut değildir) basın (ana göstergenin
çağrılması).

Infotainment sistemindeki **Settings** (ayarlar)
düğmesine basın. Infotainment sistemi CD
30'da hiçbir menü seçilemez.

Settings (ayarlar) menüsü görüntülenir.



17340 T

Saat ve tarih ayarı

Settings (ayarlar) menüsünde **Time, Date** (saat ve tarih) menü noktasını seçin.

Time, Date (saat ve tarih) menüsü görüntülenir.

Gerekli menü noktalarını seçin:

İstenilen ayarları yapın.

Saat düzeltme *

Bazı RDS istasyonları¹⁾ doğru saat sinyalleri göndermezler. Saat bilgisi sıkça yanlış gösteriyorsa, otomatik zaman ayarlıcısını * devreden çıkarıp saati manuel olarak ayarlayın.

RDS üzerinden saat düzeltmesi yapmak için **Time, Date** (saat, tarih) menüsünde **Synchron. clock automatical.** (otomatik zaman senkronizasyonu) seçeneğini seçin.



17341 T

Lisan seçimi

Bazı fonksiyonlar için lisan seçimi yapabilirsiniz.

Settings (ayarlar) menüsünden **Language** (lisan) menü noktasını seçin.

Seçilebilir lisanslar gösterilir.



17342 T

İstenilen lisansı seçin.

Yapılan seçimler menü noktasının önündeki ► işareti ile gösterilir.

Sesli mesaj özelliğine * sahip sistemlerde ekrandaki lisan ayarı değiştirildikten sonra, mesaj sesinin de değiştirilip değiştirilmeyeceğine dair bir soru gelir, Infotainment sistemi kullanma kılavuzuna bakın.

¹⁾ RDS = Radyo Data Sistemi.



Ölçüm birimleri ayarı

Hangi ölçüm birimlerinin kullanılacağını seçebilirsiniz.

Settings (ayarlar) menüsünden **Units** (birimler) menü noktasını seçin.

Seçilebilir birimler gösterilir.

İstenilen birimi seçin.

Yapılan seçimler menü noktasının önündeki ● işareti ile gösterilir.

Ekran modu ayarı *

Ekran, ışık ortamına göre uyarlanabilir: Açık zemin üzerinde koyu metin veya koyu zemin üzerinde açık metin.

Settings (ayarlar) menüsünden **Day / Night** (gündüz/gece) menü noktasını seçin.

Opsiyonlar gösterilir.

Automatic: Ayarlama aracın aydınlatmasına bağlı olarak gerçekleşir.

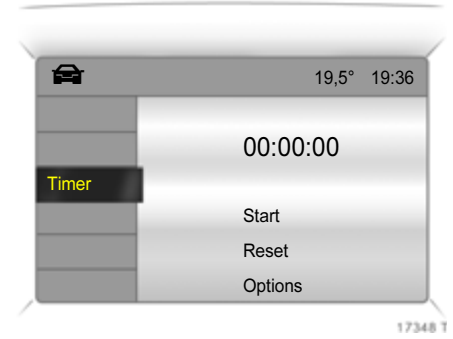
Always day design: Açık zemin üzerine siyah metin.

Always night design: Koyu zemin üzerine beyaz metin.

Yapılan seçimler menü noktasının önündeki ● işareti ile gösterilir.

Ign. logic (Kontak mantığı) *

Infotainment sistemini beraberinde verilen kullanma kılavuzuna bakın.



Kronometre *

Infotainment sistemi üzerindeki **BC** düğmesine basın

Timer (Kronometre) menüsü görüntülenir.

Kronometreyi başlatmak için **Start** menü noktasını seçin.

Kronometreyi sıfırlamak için **Reset** (sıfırlama) menü noktasını seçin.

İlgili kronometre bilgileri

Options(opsiyonlar) * menüsünden seçilebilir:

Driving Time excl. Stops

Araç hareket halindeyken ölçülen zaman.
Bekleme süreleri dahil değildir.

Driving Time incl. Stops

Araç hareket halindeyken ölçülen zaman.
Kontak anahtarı kontakta olduğu zamanlardaki bekleme süreleri dahil değildir.

Travel Time

Manuel çalıştırmadan sonra **Start** ve manuel kapatma **Reset**(sıfırlama) arasındaki süre ölçülmektedir.

Sesli uyarı sinyalleri

Sürüş sırasında:

- Dönüş sinyallerinin kullanılması.
- Az yakıt uyarı göstergesinin yanması.
- Easytronic *, yüksek debriyaj sıcaklığı.
- Emniyet kemerinin takılmadığı uyarısı *.

Araç park edildiği ve sürücü kapısı açıldığı zaman:


- Farlar açık ise.
- Easytronic *: Rölanti konumuna geçilmediğinde, fren pedalına basılmadığında veya el freni çekili olmadığında.

Sürüşle ilgili hatırlatmalar için - bkz. Sayfa 96,
Yakıt tasarrufu, çevre koruma - bkz. Sayfa 98.



Cam silecekleri

Etkinleştirmek için kolu aşağıya doğru indirin.

-  = Fasilalı silme
- 1 = Yavaş çalıştırma
- 2 = Hızlı çalıştırma

Kapamak için kolu ilk konumuna geri getirin.

Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 146, 150.



Yağmur sensörlü silme otomatığı ❄️

Etkinleştirmek için kolu, aşağıya, yağmur sensörlü 🌧️ silme otomatığına getirin.

Yağmur sensörü cam üzerindeki su miktarını algılar ve sileceklerin hızını ve aralıklarını otomatik olarak kumanda eder.

Sistemin hassaslık oranı ayar halkasının çevrilmesi ile ayarlanabilir:

Düşük hassasiyet = Ayar halkasını öne doğru çevirin

Yüksek hassasiyet = Ayar halkasını arkaya doğru çevirin

Motor çalıştırılırken silme otomatığı yeniden etkinleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 146, 150.



Ön cam yıkama tertibatı

Etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Hafifçe çekin

Silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

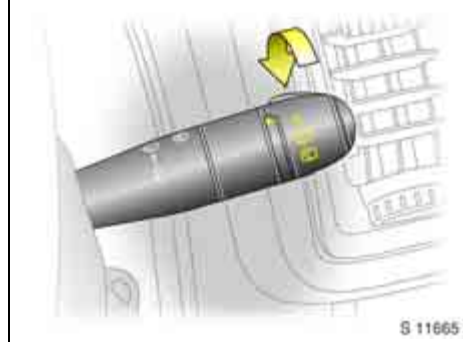
Kolu çekin ve çekili konumda biraz tutun

Yıkama suyu ön cama püskürtülür; aynı zamanda silecekler 4 tur için çalıştırılır.

Ön cam yıkama sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Yağmur sensörlü ❄️ araçlarda sensör alanını temiz tutun.

Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 147.



Arka kapı ve arka kapı camları yıkama ve silecek sistemi ❄️

Etkinleştirmek için şalteri çevirin.

- 0 = Kapalı
- 🚪 = Silecek
- 🚪 = Yıkama tertibatı

Kol ikinci konuma getirildiğinde yıkama suyu cama püskürtülür. Kol bırakıldığında tekrar "Silme" konumuna geri gelir.

Cam yıkama sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

Daha fazla bilgi için - bkz. Sayfa 147, 150.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	75
Uzun huzmeli far, Selektör.....	76
Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması *.....	76
Dönüş sinyal lambaları	77
Arka sis lambası, Sis farı *.....	77
Geri vites lambası.....	77
Dörtlü ikaz flaşörü	77
Far seviye ayarlaması *.....	78
Yol aydınlatması *.....	78
İç aydınlatma.....	78
Yükleme bölümü lambaları	79
Göstergeler, Çakmak	79
Yurt dışında farların kullanımı	79



Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarını çevirin:

- 0 = Kapalı
- ☀ = Park lambası
- ☀☀ = Kısa veya uzun huzmeli far

Kısa/uzun huzme ve selektör, bkz. Sayfa 76.

☀ ve ☀☀ pozisyonlarında arka lambalar ve plaka aydınlatması da yanar.

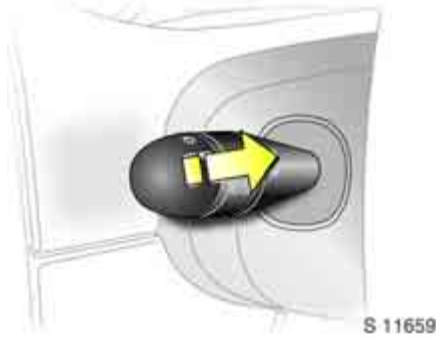
Mekanik hırsızlık emniyeti *- bkz. Sayfa 23.

Gündüz sürüş farı * bulunan modellerde: Kontak açık konumdayken kısa huzmeli far gösterge paneli aydınlatması açılmadan yanar.

Gündüz sürüş farı kontak kapatıldığında söner.

Gündüz sürüş farı ve sis farınının * kullanımı konusunda aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin talimat ve kurallarını dikkate alın.

Yurt dışında araç kullanımı – bkz. Sayfa 79.

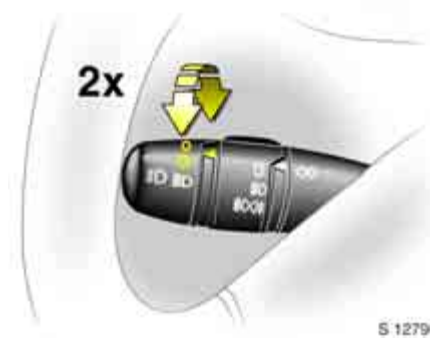


Uzun huzmeli far, Selektör

Uzun huzmeli fardan kısa huzmeli fara geçiş yapmak için kolu direksiyona doğru çekin ve bir “klik” sesi duyduğunuzda bırakın.

Kolun direksiyona doğru ilk kademeye kadar çekilmesi selektörü çalıştırır.

Uzun huzmeli far açıkta veya selektör yapıldığında mavi  kontrol lambası yanar.




Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması ✱


Kısa huzmeli far motor çalıştığında dışardaki ışık durumuna göre otomatik olarak açılır.

Dış aydınlatma kontak kapatıldığında söner.

Etkinleştirme:

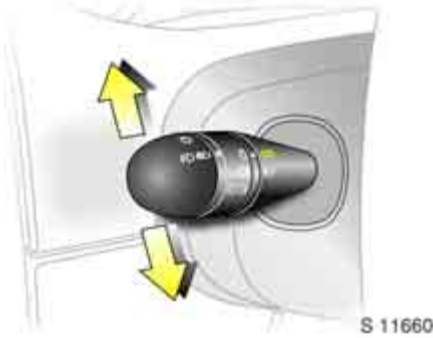
1. Kontakçı açın.
2. Aydınlatma anahtarını  ve daha sonra **0** konumuna çevirin.
3. İkinci adımı beş saniye içerisinde tekrarlayın.
4. İki kez duyulan bir sinyal sesi işlemin onayladığının bir ispatıdır.

Devre dışı bırakmak:

1. Kontakçı açın.
2. Aydınlatma anahtarını  ve daha sonra **0** konumuna çevirin.
3. İkinci adımı beş saniye içerisinde tekrarlayın.
4. İşlemin onaylandığına dair bir sinyal sesi duyulur.

Emniyet açısından kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması fonksiyonunu etkin konumda bırakmanız tavsiye edilir.

Görüş şartlarının kötü olması durumunda, örn. sisli veya buğulu havada kısa huzmeyi manuel olarak açın.



Dönüş sinyal lambaları

Etkinleştirmek için, kolu, standart konumdan, aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettirin

Kol yukarı = sağa dönüşlerde doğru

Kol aşağı doğru = sola dönüşlerde

Direksiyonu düzeltirken kol otomatik olarak ilk konumuna geri döner. Bu durum şerit değiştirme için hafif direksiyon manevralarında gerçekleşmez.

Şerit değiştirirken kolu ilk kademesine itin. Kolu bıraktığınız zaman orta konuma geri dönecektir.

Karavan ve römorkta dönüş sinyallerin kullanılması - bkz. Sayfa 59 ve 117.



Arka sis lambası 0, Sis farı 0

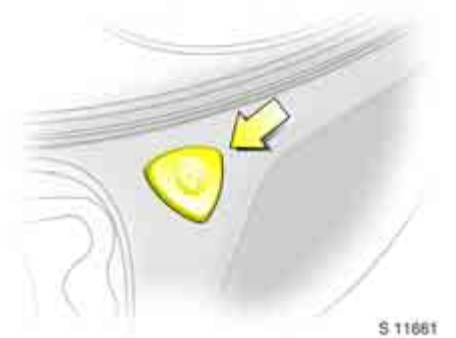
Döner anahtar, gösterge panelindeki 0 ve 0 kontrol lambaları:

- | | | |
|--------|---|------------------------------|
| 0 | = | Kapalı |
| 0 | = | Sis farı açık |
| 0 ve 0 | = | Arka sis lambası ve sis farı |

Arka sis lambaları ancak kontak ve farlar açıldığında yanar.

Geri vites lambası

Geri vitese geçildiğinde ve kontak açıkken yanar.



Dörtlü ikaz flaşörü

Devreye almak için ▲ düğmesine basın.

Devreden çıkarmak için tekrar ▲ düğmesine basın.

Dörtlü ikaz flaşörü açıldığında düğmenin kontrol lambası, dönüş sinyal lambaları ile birlikte gösterge panelinde fasıllı olarak yanıp söner.

Mekanik hırsızlık emniyeti * - bkz. Sayfa 23.

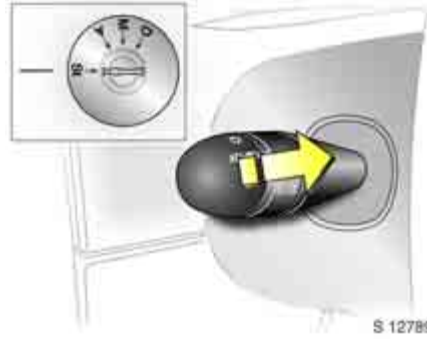


Far seviye ayarlaması

Kısa farlar açıkken far aydınlatma mesafesini araç yüküne uygun şekilde ayarlayın.

Farların doğru bir şekilde ayarlanmış olması, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını azaltır.

- Yüksüz = 0
- İzin verilen azami ağırlığa kadar = 4 yüklenmiş



Yol aydınlatması *

Araç park edildikten sonra farlar kısa bir süre için yanmaya devam eder.

Etkinleştirme:

1. Kontakı kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Kolu direksiyona doğru çekin.

Kısa huzme far yaklaşık 30 saniye süreyle yanar. Bu işlem iki dakika içerisinde maksimum dört defa tekrarlanabilir.

Aydınlatma otomatik olarak kapatılmadan önce kontakın açılması veya aydınlatma anahtarının çevrilmesi ile fonksiyon sona erdirilir.



İç aydınlatma

Lamba hareket ettirilerek kumanda edilir. Orta konumdayken, iç aydınlatma lambası kapılar açıldığında otomatik olarak çalışır.

Ön kapılar kapandığında, 15 saniye sonra lamba söner.

Kontak açıldığında iç aydınlatma hemen söner.



Yükleme bölümü lambaları

Van

Lamba hareket ettirilerek kumanda edilir.



Combi/Tour/Çift sıra kabin

Üç konumdan birine hareket ettirilerek
lamba kumanda edilir:

- Sürekli olarak yanar
- İç aydınlatma ile birlikte yanar
- Sürekli sönmüktür

Göstergeler, Çakmak

Dış aydınlatma açık olduğunda yanar.

Yurt dışında farların kullanımı

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun dış tarafındaki görüş alanını artırır.

Bu durum, trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasına yol açar.

Bunu önlemek için konvansiyonel far merceklerinin siyah bant ile kapatılması gerekir. Aracınızı servise götürün.

Infotainment Sistemi

Radyo yayını*.....	80
Direksiyondan kumanda tuşları *.....	80
Takograf *.....	81
AUX girişi *.....	81
Infotainment Sistemi *, Navigasyon sistemi *.....	81
Cep telefonları ve telsiz cihazları (CB) *	81

Radyo yayını*

Radyoyu beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Aracın radyo sinyallerini alış ev radyolarınkinden farklılık gösterir.

Araç antenleri yere yakın olduğundan, radyo yayın şirketlerinin yükseğe monte edilmiş anten kullanan bir ev radyosu ile elde edilen alış kalitesini garanti etmelerine imkan yoktur.

- Verici mesafesindeki farklılıklar
 - Yansıma nedeniyle parazitli alış ve
 - Gölgeleme
- yayında ıslık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir.



Direksiyondan kumanda tuşları *

Radyonun ve Infotainment sisteminin fonksiyonları direksiyondaki düğmeler ile kumanda edilebilir.

Radyo * ve Infotainment sisteminin * kullanımı, beraberlerinde verilen kullanım kılavuzlarında açıklanmaktadır.



Takograf *

Takografı beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Kullanımla ilgili yasal düzenlemeleri dikkate alın.

AUX girişi *

AUX-girişi gösterge panelinde bulunur, bkz. Sayfa 7.

AUX girişi üzerinden bir 3,5 mm'lik jack uçlu kablo ile harici bir ses kaynağı, örneğin taşınabilir bir CD-çalar takılabilir.

AUX girişini daima temiz ve kuru tutun.

Daha ayrıntılı bilgi için Infotainment sistemi kullanma kılavuzuna bakın.

Infotainment Sistemi *, Navigasyon sistemi *

Siteleri beraberinde verilen kullanma kılavuzuna göre kullanın.

Navigasyon sistemi, yerel ülke bilgilerini içeren bir CD ile birlikte sunulmaktadır.

Diğer ülkeler için olan ilave CD'leri Opel Yetkili Servisinden edinebilirsiniz.

Cep telefonları ve telsiz cihazları (CB) *

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında Opel-Montaj talimatlarının ve telefon üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir (AB-Direktifleri 95/54/EG).

Sorunsuz kullanım için sağlanması gereken koşullar:

- Mümkün olan en iyi yayını alabilmek için profesyonel olarak takılan dış anten
- Maksimum yayın gücü 10 W
- Telefonun uygun yere monte edilmesi (Daha fazla bilgi için 51. sayfaya bakınız).

Diş antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 Watt üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Opel Yetkili Servisiniz sizin için aksesuar konsolu olarak çeşitli kurulum setleri bulundurmakta ve bunları talimatlara uygun olarak takmaktadır.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip diş antensiz bir hands-free donanımı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 Watt'ı ve diğer standartlarda 1 Watt'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir. Telefon ve hands-free donanım üreticisinin kullanma talimatlarının mutlaka dikkate alınması gerekir.

Güvenlik sebeplerinden dolayı, sürüş esnasında, telefonu kullanmamanızı öneririz. Hands-free donanımın kullanılması da sürüş odaklanmayı engelleyebilir. Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan yasal düzenlemelere uyun.

⚠ Uyarı

Entegre antenli cep telefonları ve telsiz cihazları (CB) aracın içerisinde kullanıldığında araç elektroniklerinde arızalara sebep olabilir.

Cep telefon ve telsiz cihazları (CB), sadece aracın dışına takılmış olan bir araç antenine bağlı ise kullanılmalıdır.

Klima sistemi

Havalandırma çıkışları.....	82
Kalorifer ve havalandırma sistemi	83
Hava sirkülasyon düğmesi	86
Klima sistemi *.....	86
Arka klima sistemi *.....	87
Isıtmalı arka camlar *, ısıtmalı yan aynalar *.....	88
Isıtmalı ön koltuklar *.....	89

Kalorifer ve havalandırma sistemi

Opel hava karıştırma sistemi: Soğuk ve sıcak havayı karıştırmak suretiyle sıcaklık herhangi bir gecikme olmaksızın ayarlanabilir ve her hızda pratik olarak sabit tutulabilir.



Havalandırma çıkışları

Orta havalandırma çıkışları

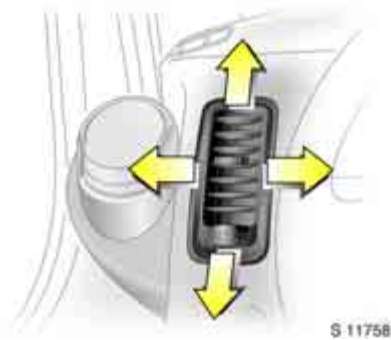
Sıcaklık ayar anahtarının konuma bağlı olarak baş bölgesi için konforlu bir havalandırma elde edilir.

Hava çıkışlarını açmak için ayar çarkını çevirin:

Sola doğru çevirin = açık
Sağa doğru çevirin = kapalı

Hava girişini arttırmak için fanı çalıştırın.

Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.



S 11758

Yan havalandırma kanalları



Sıcaklık ayar anahtarının konumuna bağlı olarak soğuk veya sıcak hava bu hava çıkışları vasıtasıyla araç içine yönlendirilir.

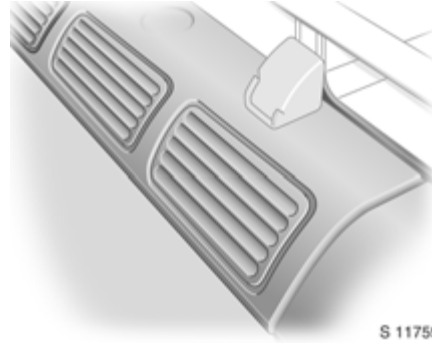
Hava çıkışları ayar tekeri kullanılarak açılır ve kapatılırlar.

Kanatçıkları döndürerek veya yatırmak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava girişini arttırmak için fanı bir üst kademeye getirin.




Kapı camı buğu çözme havalandırma çıkışları

Hava dağıtım anahtarını  veya  konumuna getirin: Ön cama ve kapı camlarına ısıtılmamış veya sıcak hava yönlendirilir (özellikle dış aynalara yakın kısımlar).



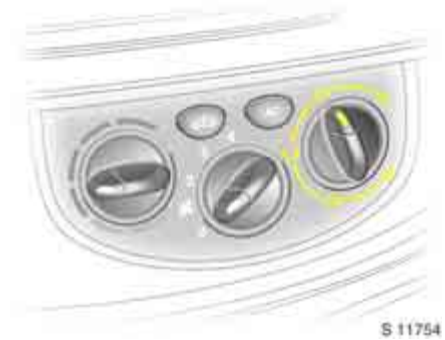
S 11759

Arka havalandırma kanalları ❄️

Hava dağıtım anahtarı ,  veya  konumundayken çalışır.

Isıtılmış veya ısıtılmamış hava arka yolcu bölmesine iletilir.






Hava akımı, optimum dağılım için orta ve sağ havalandırma çıkışlarına iletilir.





S 11754

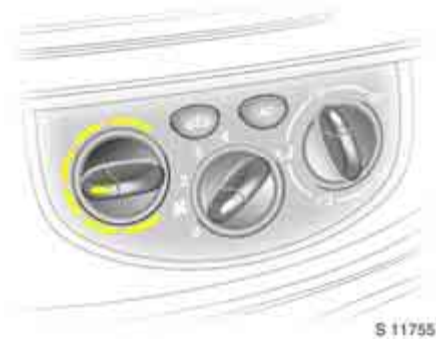
Kalorifer ve havalandırma sistemi

Sağdaki döner anahtar: Hava dağıtımı

-  Baş bölgesine
-  Baş ve ayak bölgesine
-  Ayak bölgesine
-  Buz çözücü kanallara ve ayak bölgesine
-  Buz çözücü kanallara

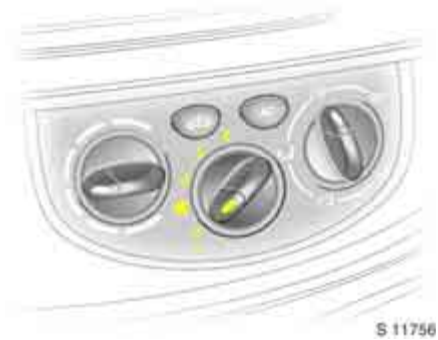
Döner anahtar, hava çıkışlarını kişisel gereksinimlerinize uygun şekilde ayarlayabilmemiz için herhangi bir ara konuma getirilebilir.

 veya  pozisyonuna ayarladığınız zaman havalandırma çıkışlarını açın.



Sol döner anahtar: Sıcaklık

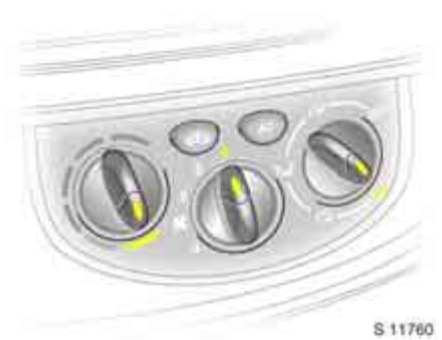
Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk






Ortadaki döner anahtar: Fan anahtarı
Dört üfleme kademesi:

- 0 Kapalı
- 4 Yüksek hız

Hava üfleme miktarı fan ile belirlenir.
Bu nedenle fanı sürüş esnasında da açın.



Havalandırma

- Sıcaklık düğmesini maviye döndürün.
- Fanı açın.
- Baş bölgesinin maksimum düzeyde havalandırılması için: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin, bütün havalandırma çıkışlarını açın.
- Ayak bölgelerinin havalandırılması için: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
- Ayak ve baş bölgesinin aynı anda havalandırılması: Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.

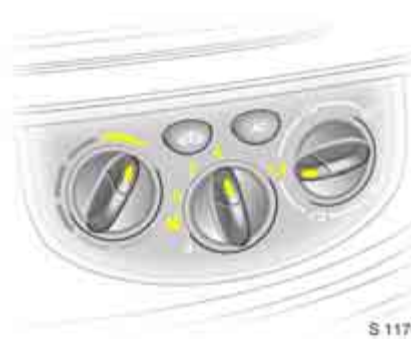
Kalorifer

Isıtma kapasitesi, soğutma suyunun sıcaklığına bağlıdır ve bu nedenle de motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Yolcu bölümünü çabuk bir şekilde ısıtmak için


- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Fanı açın.
- Hava dağıtım anahtarını istenilen pozisyona ayarlayın.

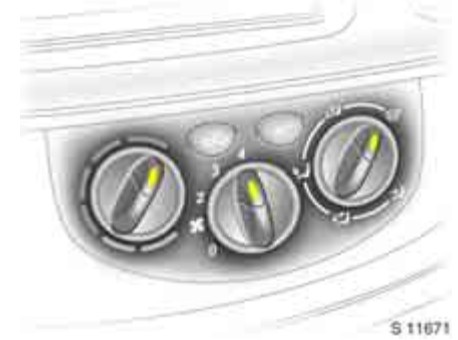
Yolcuların genel huzur ve rahatı büyük çapta, havalandırma ve ısıtma ayarlarının doğru yapılmasına bağlıdır.



S 11761



Ayak bölümünün ısıtılması

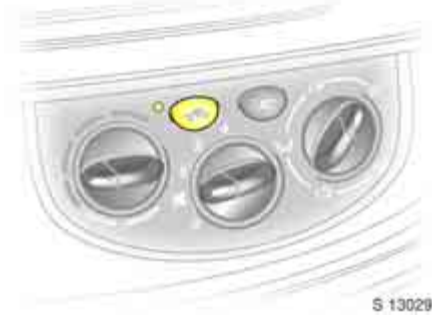
- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
- Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
- Fanı açın.




S 11671

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

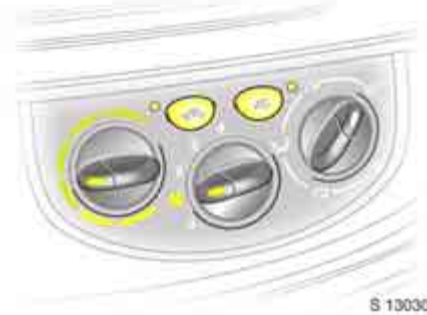
- Sıcaklık düğmesini kırmızıya döndürün.
 - Fanı açın.
 - Hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.
 - Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
 - Orta havalandırma çıkışlarını kapatın.
 - Arka cam ısıtıcısını açın.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım anahtarını  konumuna getirin.



Hava sirkülasyon düğmesi

Normal çalışma esnasında kalorifer, havalandırma ve klima sistemleri dışarıdaki havayı aracın içine aktarır. Örneğin sıkışık trafikteyken, araç içine, dışardan egzoz gazı, duman ve kirli havanın girişini önlemek için  düğmesine basarak hava sirkülasyon sistemini çalıştırın; bu işlem sırasında kontrol lambası yanar.

Ancak uzun süreli kullanımda içerdeki havanın kalitesi kademeli olarak bozulacağı ve nemi artacağı için sadece kısa aralıklarla kullanılmalıdır.



Klima sistemi *

Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi, işlev üniteleri en üst düzeyde konfor için, tüm mevsimlerde, her türlü iklim koşuluna ve dış hava sıcaklıklarına uygun olarak ayarlanabilir.

Klima sistemi havayı soğutur havadaki nemi alır. +4 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda, motor çalışırken ve fan açıkken çalıştırılabilir.

AC düğmesine basın - Kontrol lambası yanar = Açık
AC düğmesine tekrar basın = Kapalı

Klima sistemi devreye sokulduktan sonra normal kalorifer ve havalandırma anahtarları ile çalıştırılabilir.

Klimanın etkinliğini artırmak için soğuk havanın dışarı kaçmasını önlemek için camları her zaman kapalı tutun.

Klimanın çalıştırılması ön camda oluşan buğunun giderilmesine yardımcı olur.

Çok sıcak havalarda klimayı çalıştırmadan önce camları açmak suretiyle sıcak havanın araçtan atılmasını sağlayın.

Sistem çalıştırıldığında, evaporatörün hava hareketi eksikliği nedeniyle buzlanmaması için en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.

Klima açıkken yakıt sarfiyatı artar. Geremediği zamanlarda klima sistemini kapatın.

Bakım

Klima sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını garanti etmek için iklim ve mevsimden bağımsız olarak (dış sıcaklığın +4 °C'nin üzerinde olması şartıyla) en az yılda bir kez kısa bir süre için çalıştırılmalıdır.

Sistem fonksiyonlarının doğru çalışmadığı takdirde araç sahibinin hatayı gidermemesi ve bir servise başvurması gerekiyor.



Torpido gözünün soğutulması ❄️

Klima sisteminin torpido gözünü de soğutulması için kumanda düğmesini yukarı kaydırın.



Arka klima sistemi ❄️

Arka klima sistemi ❄️ havayı soğutur havadaki nemi alır. +4 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda ve motor çalışır durumdayken çalıştırılabilir.

Yolcu bölümündeki klima sistemi ile birlikte devreye alınır:

AC düğmesine basın	=	Açık
AC düğmesine tekrar basın	=	Kapalı



Arka yolcu bölümü fan anahtarı ❄️

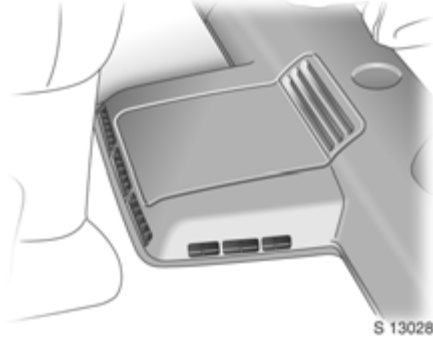
Fan hava akımının aracın içinde daha güçlü şekilde alınmasını sağlar. Fanın klima sistemi açıkken devreye alınması soğutulan havanın dağıtılmasını sağlar.

Hava üfleme miktarı fan ile belirlenir.

3 kademe:

0	Kapalı
3	Yüksek hız

Klima sistemi çalışırken, evaporatörün hava hareketi eksikliği nedeniyle buzlanmaması için, en az bir havalandırma çıkışı tavanda açık olmalıdır.



Arka yolcu bölmesinin kaloriferi *¹⁾

Hava akımı fan tarafından arka havalandırma çıkışları vasıtasıyla arka yolcu bölümüne yönlendirilir.



Hava üfleme miktarı fan ile belirlenir.

3 kademe:

- 0 Kapalı
- 3 Yüksek hız



Isıtımlı arka camlar *, ısıtım alı yan aynalar *

Isıtma işlemi sadece motor çalışır durumdayken sağlanır.

Gösterge panelindeki  düğmesi.

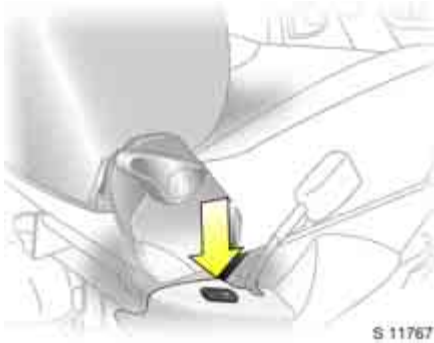
Basıldığında = Açık

Düğmeye yeniden basıldığında = Kapalı

Sistem açık konumdayken düğmedeki kontrol lambası yanar.

Görüşünüz açılır açılmaz kapatın. Arka cam ısıtma işlemi 10 dakika sonra otomatik olarak sona erdirilir.

¹⁾ Ülkeye özgü model. Aracın yakıtı, 11 litrenin altına düştüğünde, ısıtıcı devre dışı bırakılır.



Isıtmalı ön koltuklar ❄

Koltuk kaplamasındaki ❄ basma düğmesi.
Sadece motor çalışırken kullanın.

Basıldığında	=	Açık
Düğmeye yeniden basıldığında	=	Kapalı

Koltuk ısıtıcısı termostat kontrollüdür ve koltuk sıcaklığı yeterli konuma geldiğinde otomatik olarak durdurulur. Kontrol lambası sadece ısıtma esnasında değil sistem açık konumdayken de yanar.

Sürüş ve Kullanım

Easytronic *.....	90
Sürüşle ilgili hatırlatmalar	96
Yakıt tasarrufu, Çevre koruma	98
Yakıtlar, Yakıt dolumu	100
Katalitik konvertör, Egzoz emisyonları ..	103
Sürüş kontrol sistemleri	107
Fren sistemi	110
Anti blokaj fren sistemi (ABS) *.....	112
Tekerlekler, Lastikler	113
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı *.....	117
Çekme tertibatı *.....	117
Karavan ve römork kullanımı	117

Easytronic *

Yarı otomatik Easytronic şanzıman, manuel (manuel mod) veya otomatik (otomatik mod) vites değiştirme imkanı vermektedir, her iki konum tam otomatik bir debriyaj kumandası ile çalışır.

⚠ Uyarı


Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir.



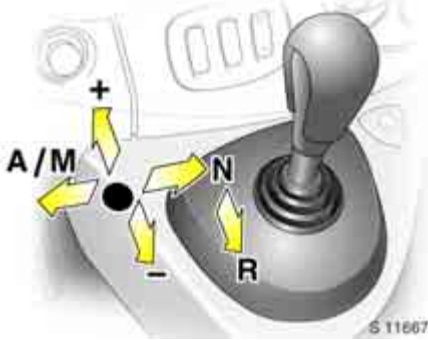
Şanzıman ekranı

Hangi vites modunda olduğunu, programı ve o an seçilen vitesi gösterir.

Motorun çalıştırılması

Fren pedalına basın, kontağı açın.  kontrol lambasının, şanzıman ekranında kırmızı yanması, fren pedalına basılmadığının ifadesidir. Şanzıman ekranında "N" görünürse, motor çalıştırılabilir.

Motoru çalıştırmadan önce boş vites konumunu "N" seçmek gerekli değildir. "N" konumundan daha farklı bir vites konumu seçiliyse, fren pedalına basın, şanzıman otomatik olarak vitesi boşa alırken kısa süreli bir bekleme yapar.



Easytronic sisteminin kullanımı

Vites seçme kolu istenen konuma tam olarak çekilmelidir. Sonra otomatik olarak tekrar orta konuma geri gelir. Şanzıman ekranındaki vites / mod göstergesine dikkat edin.

Boş vites konumunun seçilmesi

Vites kolunu N yönüne doğru bastırın.

Otomatik sürüş modu

Motor çalışır vaziyetteyken, Easytronic otomatik modundadır. Şanzıman ekranında "A" gösterilir.

Birinci vites geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu + yönüne doğru bastırın.

Gaz pedalına basmadan ayağınızı fren pedalından çekerseniz, araç "yavaşça hareket etmeye" başlar.

Ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basarak aracı hareket ettirebilirsiniz.

Otomatik vites modunda şanzıman, sürüş koşullarına bağlı olarak vitesleri otomatik olarak seçer.

Manuel sürüş modu

Manuel vites modunda vitesler elle seçilebilir. Araç otomatik vites modunda bulunduğu anda, vites kolunu A/M yönüne doğru bastırarak manuel vites modu aktif hale getirilebilir. O anda seçilen vites şanzıman ekranında gösterilir.

Birinci vites geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu + veya - yönüne doğru bastırın, şanzıman ekranında 1 görüntülenir.

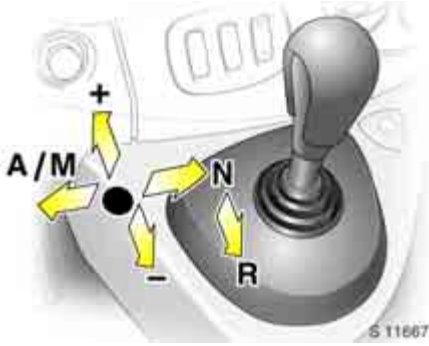
Vites kolunu + veya - yönüne doğru bastırın

- + Daha yüksek bir sürüş kademesine geçiş.
- Daha düşük bir sürüş kademesine geçiş.

Motor devir sayısı çok düşükse, manuel vites modunda olsa dahi, Easytronic otomatik olarak vitesi düşürür. Bu motorun stop etmesini önler.

Çok düşük devir sayısında yüksek bir vites veya çok yüksek devir sayısında düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleşmez. Böylece motorun çok düşük ve çok yüksek devirlerde çalışması engellenmiş olur.

Vites koluna kısa aralıklarla üst üste basarak vitesler atlanabilir.



Geri vitesin seçilmesi

Yalnız araç durmuş konumdayken bu vitesi kullanın.

Vites kolunu, fren pedalı basılı durumdayken **R** yönüne doğru bastırın. Geri vites seçilir ve şanzıman ekranında "R" gösterilir.

Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaşça hareket etmeye başlar. Hareket etmek için yavaşça gaza basın.



Kış programı ❄️

Kaygan bir zemin üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız ❄️ anahtarına basın, ❄️ kontrol lambası şanzıman ekranında görünür. Easytronic otomatik vites moduna geçer ve araç uygun bir viteste kalkış yapar.

Kış programı aşağıda belirtildiği şekilde devre dışı bırakılır:

- ❄️ anahtarına tekrar basarak,
- Kontakı kapatarak.

Çok yüksek debriyaj sıcaklıklarında Easytronic sistemini korumak için, kesik kesik bir uyarı sesi duyulmaktadır. Böyle durumlarda, debriyajın soğuması için fren pedalına basın, "N" konumunu seçin ve el frenini çekin.

Kış programı aktif konumdayken manuel vites moduna geçilirse, kış programı devre dışı kalır.

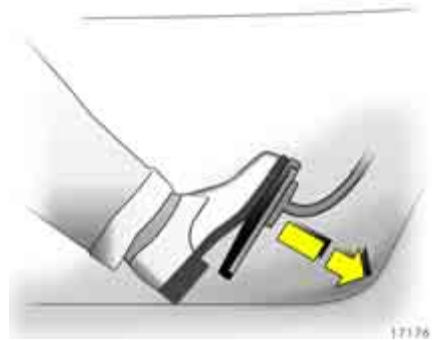


Yük programı kg

Yük programı manuel modda olduğu gibi otomatik vites modunda da kullanılabilir. Her iki durumda da vites tanım sınırları otomatik olarak daha yüksek bir çekiş yüküne göre uyarlanır. kg anahtarına basın, yük programı seçilir ve kg şanzıman ekranında görünür. Easytronic bunun üzerine uygun vites tanım sınırları seçer.

Yük programı aşağıda belirtildiği şekilde devre dışı bırakılır:

- kg anahtarına tekrar basarak,
- Kontağı kapatarak.



Kickdown

Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Belirli hızların altında direnç noktasını geçecek şekilde gaz pedalına basıldığı zaman şanzıman daha küçük bir viteseye düşürülür. Hızlanmak için tüm motor gücü kullanılır.

Motor devir sayısı üst sınıra ulaştığında, şanzıman Kickdown işlemi esnasında daha yüksek bir viteseye geçer, bu durum manuel vites modunda da geçerlidir.

Kickdown yapılmadan bu otomatik vites değiştirme işlemi manuel mod esnasında devreye girmez.

Motor freni desteği

Otomatik sürüş modu: Rampa inişlerinde Easytronic, oldukça yüksek bir motor devir sayısına ulaştıktan sonra bir üst viteseye geçer. Frenleme yapılırken Easytronic zamanında düşük viteseye geçer.

Manuel mod: Rampa inişlerinde motorun frenleme etkisinden yararlanmak için zamanında daha düşük bir viteseye geçilmelidir.

Aracın durdurulması

Otomatik veya manuel vites modunda araç park edilmiş konumdayken otomatik olarak birinci vitese (kış programı aktif ise ikinci vitese) geçilir ve debriyaj kavramaya başlar. R konumunda geri vites takılı kalır.

Yokuş aşağı yolda dururken el frenini çekin veya fren pedalına basın. Debriyajın çok ısınmasını engellemek için, fren pedalına basılması veya el freninin çekilmesi gerektiğini işaret eden bir uyarı sesi duyulur.

Motoru uzun süreli duruşlarda kapatın, örneğin trafik sıkışıklığı.

Aracın park edilmesi

Aracı terk etmeden önce:

- El frenini çekin,
- Kontak anahtarını çıkarın.

En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapalı konumdayken Easytronic, vites kolunun hareketlerine duyarız kalır.

Kontak kapalı olmadığında veya el freni çekili değilse, sürücü kapısı açıldığında kesik kesik bir uyarı sesi duyulur.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Aracı kum, çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için ileri geri hareket ettirmek gerektiği zaman vites kolunu **R** ve **A**(veya + veya -) arasında bir kaç defa hareket ettirin ve bu esnada gaz pedalına basın. Motor devrini yükseltmeyin ve ani hızlanmalardan kaçının.

Bu uygulama, sadece yukarıda anılan istisnai durumlar için geçerlidir.



Aracın manevrası


Aracınızı park etmeye uğraşırken veya bir garaj girişinde ileri geri manevra yaparken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracınızın salınım hareketinden yararlanabilirsiniz.

Fren ve gaz pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Çok yüksek debriyaj sıcaklıklarında Easytronic sistemini korumak için, kesik kesik bir uyarı sesi duyulmaktadır. Böyle durumlarda, debriyajın soğuması için fren pedalına basın, "N" konumunu seçin ve el frenini çekin.



Arıza

Easytronic sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, şanzıman ekranında  görünür.

Sürüşünüze temkinli ve dikkat ederek devam edebilirsiniz. Arızanın giderilmesi için bir servise başvurun.

Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.

Güç kaynağı kesintisi

Debriyaj, akü boşaldığında ve vites seçili olduğunda kavrama yapmaz. Araç bu durumda hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında aracı marş ara kablosu ile çalıştırmaya çalışın - bkz. Sayfa 122.

Güç kaynağı kesintisinin sebebi akünün boşalması değilse, bir servise başvurun.

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

İlk 1000 km

Aracınızı çeşitli hızlarda sürün. Tam gaz kullanmayın. Motoru düşük devirlerde asla zorlamayın.

Bütün viteslerden gerektiği şekilde yararlanın. Gaz pedalına, bütün vites ve sürüş hızlarında mevcut pedal hareket mesafesinin en çok 3/4'ünü kullanacak şekilde basın.

Aracınızı azami hızın 3/4'ünden daha hızlı sürmeyin.

Bu bilgiler motor ve güç aktarma sisteminin örneğin diferansiyel dişli gibi parçalarıyla ilgilidir.

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Fren gücü takviyesi

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi etkisini kaybeder. Fren etkisi bu nedenden dolayı azalmamaktadır, fakat aracı durdurabilmek için fren pedalına oldukça yüksek bir ayak kuvveti ile basmak gerekir.

Servo direksiyon

Direksiyon araç hareketsiz konumdayken dayanak noktasına kadar döndürülmemelidir, bu durum hidrolik direksiyon pompasının arızalanmasına neden olabilir.

Her hangi bir nedenle direksiyon servo etkisi ortadan kalkarsa – örneğin; araç motoru stop edilmiş olarak çekildiği zaman – araç hala yönlendirilebilir, fakat daha fazla güç harcamak gereklidir.

Dağlık arazide sürüş veya römork kullanımı

Elektrik tahrikli fan: Fan soğutma kapasitesi motor devrine bağlı değildir. Bu nedenle yokluğu çıkarken araç büyük vitesteyken vitesi küçültmek gerekli değildir.

Tavan yükü ile sürüş

Müsaade edilen tavan yükünü aşmayın. Emniyet açısından yük, tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlemelidir. 120 km/saatten daha hızlı sürmeyin. Sabitleme kemerlerini birkaç defa kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Motorun durdurulması (Aracın stop edilmesi)

Yüksek soğutma suyu sıcaklığında örneğin; dağlık arazide sürdükten sonra, sı birikimini önlemek için motoru yaklaşık iki dakika kadar rölantide çalıştırın.

Motor stop edildikten sonra, agregatların soğutulması için, motor bölümündeki vantilatör belirli bir süre çalışmaya devam edebilir.

Turbo motorlu araçlarda

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Enerjiden tasarruf ederek

– daha az yakıt harcamayın

Bundan önceki sayfada ilk kullanım süresi ile ilgili açıklamalara ve bundan sonraki sayfalarda belirtilen enerji tasarrufu ile ilgili önerilere lütfen uyun.

Teknik açıdan doğru ve ekonomik sürüş, aracınızın performansını ve kullanım ömrünü artırır.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken veya fren yaparken yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir. Yakıt kesme özelliğinin etkili olabilmesi için gaz vermeyin veya debriyaja basmayın.

Devir sayısı

Her viteste, olabildiğince düşük devir sayısında araç kullanın.

Motorun ısıtılması

Motorun, sürüş esnasında ısınmasına izin verin. Rölanti konumundayken ısınmasını önleyin. Çalışma sıcaklığına ulaşıncaya kadar tam gaz sürülmemelidir.

Soğuk çalıştırmadan sonra, uygun yüksek devir sayılarına ulaşmadan Easytronic ❄️ sistemini yüksek vitelere geçirmeyin. Böylece katalitik konvertör optimum düzeyde zararlı madde azaltımını yapabilmesi için ihtiyaç duyduğu sıcaklığa ulaşır.

Doğru vites seçimi

Motor rölantide iken ve düşük vitelerde motorun devrini yükselterek uğuldamasına sebep vermeyin. Her viteste veya sürüş kademesinde yüksek hızla ya da dur kalk yapılan trafikte aracınızı kullanmak, motorun aşınmasını ve yakıt tüketimini arttırır.

Vites küçültme

Hız keserken bir önceki küçük vitese geçin. Motor yüksek devirdeyken debriyayı kaydırmayın. Bu husus özellikle yokuş tırmanırken önemlidir.

Debriyaj ❄️

Vites değiştirme zorluklarından ve şanzıman hasarından kaçınmak için debriyaj pedalını daima tam basın. Tam pedal hareketinden yararlanabilmek için pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Seyir halindeyken debriyaj pedalını ayak dayanağı olarak kullanmayın, aksi takdirde aşınma daha fazla olur.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Tam pedal hareketinden yararlanabilmek için pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Akünün itinalı kullanımı

Yavaş hareket eden şehir trafiğinde, kısa mesafeli sürüşlerde veya konvoyda beklerken, mümkün olduğu hallerde, gerekli olmayan tüm elektrik tüketicilerini (örneğin ısıtılmalı arka camı, ilave far) devre dışı bırakınız.

Motoru çalıştırırken, marş motoru ile akünün yükten kurtulması için debriyaj pedalına basın.

Yakıt tasarrufu, Çevre koruma

Geleceğe yönelik teknoloji

Opel, aracınızın geliştirilmesinde ve imalatında çevre dostu malzemeler kullanmakta ve kullanılan bu malzemelerin de tekrar değerlendirilebilmektedir. Aracınızın üretim yöntemleri çevreyi korumaya yöneliktir.

Üretim artık maddelerinin tekrar değerlendirilmesi sayesinde tüketim azaltılmaktadır. Enerji ve su ihtiyacının azaltılması da, doğal kaynakların korunmasına yol açmaktadır.

Üst düzeyde gelişmiş dizayn, aracınızın çalışma ömrü tamamlandıktan sonra aracın parçalara bölünmesine ve malzemelerinin ayrılarak tekrar kullanılmasına imkan vermektedir.

Asbest ve kadmiyum gibi malzemeler artık kullanılmamaktadır. Klima sistemindeki * soğutucu madde CFC'sizdir.

Su, yeni boya metotlarında çözücü madde olarak kullanılmaktadır.

Eski aracın geri alınması

Eski aracın geriye alınması ile ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri bir Opel Yetkili Servisinden edinebilirsiniz.

Aracınızı enerji ve çevre bilinciyle kullanın

- Yüksek yakıt tüketimi, ses seviyeleri ve egzoz emisyonu sıklıkla enerji ve çevre bilincine sahip olmayan kullanım şekliinden kaynaklanır.
- Bu yüzden aracınızı enerji bilinciyle kullanın: "Daha az yakıtla daha fazla kilometre".
- Çevreye karşı bilinçli bir sürüş yöntemi uygulayarak gürültü seviyesini ve egzoz gazı emisyonunu azaltın. Bu tarzda bir sürüş büyük ölçüde tasarruf sağlar ve yaşam kalite seviyesini artırır.

Yakıt tüketimi büyük ölçüde kişisel sürüş stiline bağlıdır. Aşağıda belirtilen bilgiler yakıt tüketiminin norm ölçüm değerlerine mümkün olan en yakın yakıt tüketim değerinin erişilmesinde size yardımcı olur.

Aracınıza her yakıt ikmali yaptığınızda yakıt tüketimini kontrol edin. Bu daha fazla yakıt tüketimine neden olan düzensizliklerin erken saptanmasını kolaylaştırır.

Motorun ısıtılması

- Tam gaz verme ve rölantide ısıtma motorunun aşınmasını, yakıt tüketimini, egzoz gazındaki zararlı madde miktarını ve gürültü seviyesini artırır.
- Motoru çalıştırır çalıştırmaz yola çıkın. Motorun, orta devir sayılarında sürekli çalışma sıcaklığına erişmesini sağlayın.

Sabit bir hızla sürün

- Telaşlı sürüş tarzı yakıt tüketimini, egzoz gazı emisyonunu, egzoz gazındaki zararlı madde miktarını önemli ölçüde artırır.
- Gereksiz yere hızlanmayın ve fren yapmayın. Sabit hızda sürün.

Yolculuğunuzu iyi bir şekilde planlayarak sık sık kalkış ve duruşlardan, örneğin trafik ışıklarında, kısa mesafeli ve konvoylu trafikte sürüşten kaçının. İyi bir trafik akışına sahip olan yolları seçin.

Motorun rölantide çalışması

- Motor rölantide çalıştığı zaman da yakıt tüketir.
- Bir dakikadan fazla bekleyişlerde, motorun stop edilmesine değer. Motorun beş dakika süreyle rölantide çalışması, yaklaşık bir kilometre sürüş yakıt değerine eşittir.

Yakıt kesme

- Örneğin uzun rampa inerken veya fren yaparken yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir - bkz. Sayfa 97 .
- Yakıt kesme özelliğinin etkili olabilmesi için gaz vermeyin veya debriyaja basmayın.

Doğru vites seçimi

- Yüksek devir sayıları aşınmayı ve yakıt tüketimini artırır.
- Motorun uğuldamasına sebep vermeyin. Yüksek devir sayılarında sürüşten kaçınin. Motor devir saatini dikkate alınarak sürüş, yakıt tasarrufu sağlamanıza yol açar. Mümkünse aracınızı her viteste düşük devir sayılarında ve sabit hızla sürün. Mümkün olduğu sürece en büyük viteste sürün, mümkün olduğu kadar erken bir üst vites geçin ve zamanından önce vites düşürmeyin.

Yüksek hız

- Hız ne kadar yüksek olursa yakıt tüketimi ve gürültü seviyesi de o kadar artar. Tam gaz sürüşte çok daha fazla yakıt tüketir, daha fazla gürültü yaratır ve egzoz gazı emisyonunu arttırırsınız.

- Gaz pedalından ayağın hafifçe çekilmesi dahi, büyük bir hız kaybı olmaksızın belirgin bir yakıt tasarrufu sağlar.

Aracınızı azami hızının yaklaşık $\frac{3}{4}$ oranında kullanmanız, koyda değer bir zaman kaybı olmadan yaklaşık % 50 oranında yakıt tasarrufu sağlamanıza yol açar.

Lastik hava basıncı

- Lastik hava basıncının yetersiz olması, dönme direncini arttırması nedeniyle iki şekilde para israfına neden olur: Daha fazla yakıt tüketimi ve daha çabuk lastik aşınması.
- Kontrolleri düzenli olarak yaparsanız (her 14 günde bir) karşılığın alırsınız.

Ek elektrik yükleri

- Elektrik akımı gerektiren ek ekipmanlar yakıt tüketimini artırır.
- İhtiyaç duyulmadığı takdirde elektrik akımı gerektiren ekipmanları (örneğin; klima cihazı * ısıtılmalı arka cam *) devre dışı bırakın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı *

- Hava direncine bağlı olarak tavan üstü bagaj taşıyıcıları yakıt tüketimini yaklaşık 100 km'de 1 litre arttırabilir.
- Eğer kullanılmıyorsa, bunları çıkarın.

Onarım ve bakım

- Ayar, bakım ve onarım işlerinin kurallara uygun olarak yapılmaması, yakıt tüketimini artırır. Motor ile ilgili işleri kendiniz yapmayın.

Artık maddelerin/malzemelerin yönetmeliklere uygun olarak ortadan kaldırılması gerektiğinden, bilmeyerek çevre ve güvenlik kanunlarını ihlal edebilirsiniz.

Tekrar değerlendirilebilen (geri dönüşüm) parçalar gereken yerlere ulaşamayabilir.

İlgili malzemelerin bazılarıyla temas etmek sağlık tehlikesi oluşturabilir.

- Bakım ve onarım işleminin bir Opel Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Olağanüstü sürüş koşulları

- Rampa çıkış, virajlı ve kötü yollarda sürüş veya kış sürüş koşulları yakıt tüketimini artırır. Şehir trafiğinde ve kış sürüş koşullarında, özellikle çalışma sıcaklığına erişilmeyen kısa mesafeli sürüşlerde, yakıt tüketimi önemli ölçüde artar.
- Bu koşullar altında da, yakıt tüketimini belirli bir sınırdan tutabilmek için yukarıda belirtilen talimatları lütfen dikkate alın.

Yakıtlar, Yakıt dolumu

Yakıt tüketimi

Özel donanımlar (örn. geniş tabanlı lastikler, klima sistemi, römork çekme tertibatı) aracın boş ağırlığını ve bazı durumlarda müsaade edilen toplam ağırlığı arttırır. Bunun sonucunda yakıt tüketimi artabilir ve belirtilen azami hız azalabilir.

Motor ve şanzıman parçalarının sürtünmeleri ilk birkaç bin kilometrelik sürüş esnasında daha fazladır. Bu nedenle yakıt tüketimi yükselmektedir.

Benzinli motorlar için yakıt

Piyasada bulunan, maksimum etanol oranı DIN EN 228 normuna göre %5 olan yüksek kaliteli yakıtlar uygundur (Katalitik konvertör için bkz. Sayfa 103, oktan sayıları için bkz. Sayfa 164). Yakıt kalitesi motorun gücünü, çalışmasını ve ömrünü önemli ölçüde etkiler. Yakıtta ilave edilen katkı maddeleri bu nedenle çok önemlidir. Bu yüzden sadece katkı maddeli ve yüksek kaliteli yakıt doldurun.

Etonol oranı %5'ten fazla olan yakıtlar DIN EN 228 normuna uymaz ve bu yüzden kullanılmamalıdır. Ancak araç özel olarak bu tip yakıt için geliştirilmiş ve kullanıma izin verilmişse istisnai bir durum söz konusu olabilir.

Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir. Opel, bundan doğabilecek olan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Daha yüksek oktanlı yakıtlar her zaman kullanılabilir.

Kurşunsuz yakıt ile çalışan bir aracın yakıt deposu dolmuş boğazına, kurşunlu yakıt pompası tabancası sokmak mümkün değildir.

Ateşleme, doldurulan yakıt kalitesine (oktan sayısı) bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır, bkz. Sayfa 164.

95 oktan sayısına sahip bir yakıtın kullanılması ile ekonomik bir sürüş sağlanır.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar yalnız DIN EN 590 spesifikasyonuna uyan piyasada mevcut dizel yakıtlarla çalıştırılmalıdır. Deniz motoru yakıtı, fuel oil, kısmen veya tamamen bitkilerden elde edilmiş olan dizel yakıtı örn. kolza yağı veya Bio-dizel, yağ veya benzer şekilde seyreltilmiş dizel yakıtlarını kullanmayın.

Dizel yakıtın akışkanlığı ve filtre edilebilirliği sıcaklığa bağlıdır.

Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışlık dizel yakıtı kullanın.

Kış özellikleri üreticisi tarafından garanti edilen dizel katkıları kullanılabilir ve ısıtmalı dizel yakıt filtreleri kullanılırken dış ısıya bağlı olarak herhangi bir katkı maddesine gerek yoktur.

Dizel yakıtları asla benzinli motor yakıtlarına karıştırmayın.

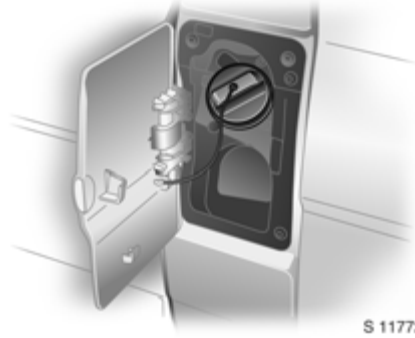
Yakıt doldurma

⚠Uyarı

Yakıtla uğraşırken dikkatli olun!

Yakıt doldurmadan önce motoru ve yanma odalı ısıtma sistemlerini (depo kapağındaki etiketten anlaşılabilir) mutlaka kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Bu nedenle yakıtla ilgili işlerde veya bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin. Sigara içmeyin! Bu kural, yakıt kokusu duyulan yerler için de geçerlidir. Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.



Süngü kilitleli yakıt deposu doldurma boğazları aracın sol tarafında bulunmaktadır.

Yakıt deposu kapağı kapılarla birlikte kilitlenir * - bkz. sayfa 21.

Yakıt deposu doldurma boğazı kapağını * açmak için: Anahtarı sokun ve sola çevirin.

Yakıt deposunda, deponun aşırı doldurulmasını önleyen bir sınırlama sistemi vardır.

Yakıtın doğru doldurulması genelde yakıt pompası tabancasının düzgün olarak kullanılmasına bağlıdır:

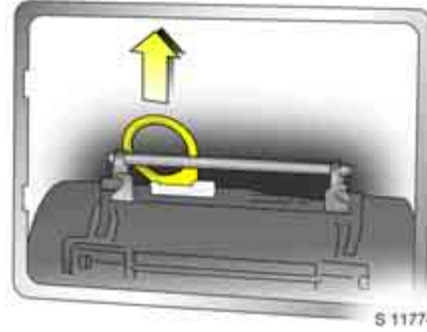
- Yakıt pompası tabancasını dayanak noktasına kadar yerleştirin ve tabancayı çalıştırın,
- Tabanca otomatik olarak attıktan sonra ilave yakıt koymayın.

Yakıt deposu kapağını kapatın. Kilitlemek için anahtarı dayanma noktasına kadar sağa çevirin.

Taşan yakıtı derhal silin.



Akım beslemesinin kesilmesi durumunda yakıt deposu kapağının kilidi merkezi kilit sistemi ile açılmaz ❄. Bu durumda elle açılması gerekir.

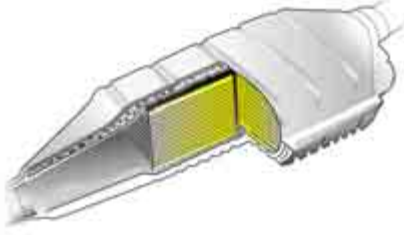


Açılması

- Ön koltuğu açma kapağı açılabilir şekilde ayarlayın.
- Açma kapağını çıkarın ve emniyet kemerini yan tarafa alın.
- Yakıt deposu kapağını çekme mekanizmasını yukarı çekerek çözümlü konuma getirin.

Kapatılması

- Yakıt deposu kapağını kapatın ve kilitlemek için çözme mekanizmasını içe doğru bastırın.
 - Açma kapağını tekrar yerleştirin.
- Güç kaynağı kesintisinin sebebi akünün boşalması değilse, bir servise başvurun.



171997

Katalitik konvertör, Egzoz emisyonları



Benzinli motorlar için katalitik konvertör
Kurşunlu yakıt katalitik konvertöre ve elektronik sistemin parçalarına hasar verir ve bunları çalışmaz hale getirir.

Katalitik konvertörlü araçlarda, yakıt deposu doldurma boğazı, kurşunlu yakıt pompası tabancasının giremeyeceği şekilde dar yapılmıştır.

Aşağıdaki talimatlara dikkat edilmediği takdirde, katalitik konvertör veya araç bundan zarar görebilir:

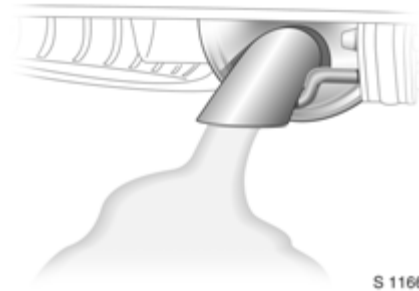
- Ateşleme sisteminde bir arıza bulunabileceğini gösteren erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumlarda kısa bir süre için düşük hızla ve düşük devir sayısıyla sürüşe devam edin.
- Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten (düzensiz yakıt doldurma aşırı ısınmaya yol açabilir) ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

- Egzoz gazı kontrol lambası  yanıp söndüğünde, yanıp sönmeye sona erinceye ve kontrol lambası sürekli olarak yanınca dek gaz kesin. En kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Egzoz gazı kontrol lambası  - bkz. Sayfa 61, 104.

Dizel motorlar için katalitik konvertör
Aşağıdaki talimatlara dikkat edilmediği takdirde, katalitik konvertör veya araç bundan zarar görebilir:

- Motorun düzensiz çalışması, önemli motor gücü kaybı veya başka bir hatalı çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı öneririz. Acil durumlarda kısa bir süre için düşük hızla ve düşük devir sayısıyla sürüşe devam edin.



S 11668

Egzoz gazı kontrollü motor

Özellikle karışım hazırlama sistemindeki yapısal değişiklikler sayesinde, egzoz gazı içindeki Karbonmonoksit (CO), Hidrokarbonlar (CH) ve Azotoksitler (NO_x) gibi sağlığa zararlı maddelerin oranı asgariye düşürülmüştür.



S 11775

Egzoz gazı kontrol lambası

Kontak açık konumdayken ve marş esnasında yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken kontrol lambası yanarsa, egzoz gazı sisteminde bir arıza var demektir. Büyük olasılıkla müsaade edilen egzoz gazı emisyon değerleri aşıyor demektir. En kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz.



S 11776

Motor elektroniği kontrol lambası

Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle yanar.

Motor çalışırken kontrol lambası yanarsa, motor elektronik sisteminde bir arıza var demektir. Elektronik sistem acil çalışma programına geçer, yakıt tüketimi yükselebilir ve aracın sürüş kabiliyeti olumsuz yönde etkilenebilir. Bazı durumlarda motorun durdurulması ve yeniden çalıştırılması ile arıza giderilebilir. Kontrol lambası motor çalıştırıldığında tekrar yanarsa, arıza sebebinin giderilmesi için bir servise başvurun.



Dizel partikül filtresi ❄️

Dizel partikül filtresi, egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Temizleme esnasında yakıt tüketiminin artması ile birlikte egzozdan koku gelebilir ve motor soğutma vantilatörü devreye girebilir.

❄️ sembolünün yanması halinde, dizel partikül filtresinin sürücü tarafından devreye alınması gereken bir temizlik işlemine tabi tutulması gerekir.¹⁾

¹⁾ Temizleme işlemi esnasında egzozdan beyaz duman çıkabilir. Bu duman araç için bir olumsuz bir durum anlamına gelmez.

⚠️ Uyarı

Filtre temizlik işleminden önce cadde ve trafik şartlarının saatte 60 km'den daha fazla bir hız ile 20 dakikaya kadar sürüş yapmaya imkan verdiğinden emin olun.

Regenerasyonun gerçekleştirilmesi²⁾

❄️ uyarı lambası sönene kadar motorun normal işletim sıcaklığında araç saatte 60 km ortalama hız ile sürülmelidir. Bazı durumlarda bu sürme işlemi 20 dakika sürebilir.



Bu hız sınırına uyulmaması veya sürüşe erken ara verilmesi halinde temizleme işlemi gerçekleşmez. Bu durumda temizleme işlemi yeniden başlatılmalıdır.


Eğer ❄️ uyarı lambası sönmese ya da ❄️ , ⚠️ ile birlikte yanarsa arıza sebebinin giderilmesi için bir servise başvurun.

²⁾ Hız sınırlamaları ve trafik şartlarının elverişli olduğu yerlerde yapılmalıdır.



Motor yağı kullanım ömrü göstergesi *

Ne zaman  uyarı lambası yanar ve  uyarı lambası ekranda sürekli olarak yanıp sönerse motor yağı oksitlenmiştir.

Motor yağı incelmış ise  uyarı lambası ile birlikte yanar. Her iki durumda da motor yağı ve motor filtresi değiştirilmelidir ve motor yağı kullanım ömrü göstergesi sıfırlanmalıdır.


En kısa zamanda servisten bir termin alın.


Motor yağı kullanım ömrü göstergesi

Motor yağı ve motor yağ filtresi değişiminden sonra motor yağı kullanım ömrü göstergesinin sıfırlanması gerekir. Böylece bir sonraki motor yağı ve motor yağ filtresi değişiminin ne zaman yapılması gerektiği gösterilir.

Motor yağı kullanım ömrü göstergesinin sıfırlanması

Bu işlem kontağın açılmasının ardından 100 saniye içinde gerçekleşmiş olmalıdır.

1. Kontakı açın ama motoru çalıştırmayın.
2. Gaz pedalına tamamen basın ve bu konumda basılı tutun.
3. Fren pedalına üç defa üst üste basın.
4. Gaz ve fren pedalını serbest bırakın, daha sonra 10 saniye bekleyin (kontak açık durumdayken) Şanzıman ekranındaki kontrol lambası  söner.
5. Kontakı hızlıca kapatıp tekrar açın (3 saniye içinde).

Şanzıman ekranındaki kontrol lambası  sönmez ise aracınızı en az 15 kilometre daha sürün ve ardından kontakı en az 1 dakika kapalı tuttukten sonra bu işlemi tekrarlayın.

Daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Sayfa 67.

Egzoz gazları



Motor egzoz gazları rensiz ve kokusuz olan zehirli karbonmonoksit gazı içerir. Gazların solunması hayati tehlike oluşturabilir.

Egzoz gazları aracın içine girdiği takdirde camları açın ve derhal bir servise başvurun.

Aracın ilk kez sürülmesi esnasında egzoz sistemindeki yağ ve mum yanarak duman çıkmasına neden olabilir - buharları solumaktan kaçının! Aracı açık bir alanda havalandırın.

Bakım

Bütün bakım çalışmalarını, Opel tarafından belirtilen aralıklarla yaptırın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu servisler, yapılması gereken çalışmalar için uygun cihazlara ve eğitilmiş personele sahiptir. Elektronik kontrol sistemleri arızaların hızlı tespit edilmesini ve düzeltilmesini sağlamaktadır. Ancak bu sayede aracın tüm elektrik parçalarının, enjeksiyon ve ateşleme sistemlerinin doğru çalışacağından, aracınızın düşük zararlı madde emisyonu değerlerine sahip olduğundan ve katalitik konvertör sistemi ömrünün uzun olacağından emin olabilirsiniz.

Böylece havanın temiz tutulması ve egzoz gazı ile ilgili yasal yükümlülüklerin yerine getirilmesi konusunda önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz.

Enjeksiyon sistemi ve ateşleme sisteminin kontrolü ve ayarlaması, servis bakım kapsamına girmektedir. Bu nedenle bütün servis işlerini sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde belirtilen aralıklarla düzenli olarak yaptırın.

Sürüş kontrol sistemleri**Elektronik stabilite programı (ESP®Plus) ❄**

ESP®Plus ihtiyaç duyulduğunda yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. ESP çekiş kontrol sistemini de içinde barındırır.

Sistem araç hareketini izler. Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır (motor sesi değişir) ve her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Kontakt açıldığında ve kontrol lambası ❄ söndüğünde ESP®Plus sistemi çalışmaya hazırdır.

ESP®Plus sistemine müdahale edilmesi durumunda, ❄ sembolü yanıp söner.

Aracınız bu durumda kritik bir konumdadır; ESP®Plus araç kontrolünü kaybetmemenizi sağlar ve size yol şartlarına uygun hız yapmanızı hatırlatır.

⚠Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili ile sağlanabilir.



Kontrol lambası

Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle sarı yanar. Sistem bu anda çalışmaya hazırdır.

Sürüş esnasında yanıp sönerse

Sistemin devrede olduğunu gösterir. Motor gücü azalabilir (motor sesi değişir) ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Sürüş esnasında yanarsa

☞ kontrol lambası ☞ ile birlikte yandığında, sistemde bir hata var demektir. Sürüşe devam edilebilir. Kötü yol şartları araç stabilitesinin olumsuz etkilenmesine sebep olabilir.

Hatanın nedenini giderin. Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.



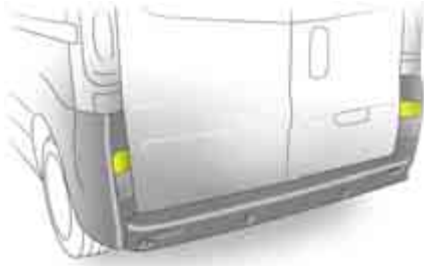
Sistemin kapatılması

Çekiş kontrolü ve ESP^{Plus} sisteminin fonksiyonu ☞ tuşuna basılarak devre dışı bırakılabilir.

Sistem devreden çıkarıldığında gösterge panelindeki kontrol lambası ☞ yanar.

Yeniden ☞ tuşuna basıldığında veya kontak tekrar açıldığında sistem tekrar devreye alınır.

Araç hızı saatte 50 km'ye ulaştığında çekiş kontrolü ve ESP^{Plus} fonksiyonları otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.



S 13036

Park pilot sistemi ❁

Park Pilot Sistemi, aracın arka tarafı ile engel arasındaki mesafeyi ultrasonik yansıma yöntemiyle ölçerek ve yolcu bölmesinde duyulan bir sesli sinyalle sizi uyararak, geri viteste yapılan manevralarda yardımcı olur.

Sistem, aradaki mesafeyi tampon üzerindeki sensörler yardımı ile kaydeder.

Park yardımcısı, kontak açıkken araç geri vitese takıldığında otomatik olarak devreye girer. Sistemin çalışmaya hazır durumda olduğu kısa bir sesli sinyal ile onaylanır.

Araç yavaşça bir engelle doğru geri viteste yaklaşırken, aracın arka tarafı ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman yolcu kabininde aralıklı olarak sinyal sesi duyulur.

Mesafe azaldıkça, sesli sinyallerin arasındaki süre kısalır. Mesafe 25 cm'den daha aşağı düştüğü zaman, sürekli sinyal duyulmaya başlar.

⚠️Uyarı

Bazı koşullar altında nesnelerin veya elbiselerin reflektif yüzeyleri yada harici gürültü kaynakları, sistemin nesnelere tespit etmekte hataya düşmesine yol açar. Bu nedenle, park pilot sistemi çalışıyor olsa dahi geri giderken daima dikkatli olunmalıdır. Bu durum özellikle yayalar çevrede olduğunda geçerlidir.

Sistem, aradaki mesafeyi tampon üzerindeki sensörler yardımı ile ölçer.

Sensörlerin işlevlerini doğru yaptığından ve sağlanan bilgilerin hassasiyetinden emin olmak için, sensörlerin hasarsız, temiz, kar veya buzla örtülmemiş durumda olmaları gerekir.

Arıza


Sistem bir kullanım hatası tespit etmesi durumunda geri vitese takıldığında 5 saniye boyunca sürekli ve kesintisiz sesli bir alarm duyulur.




S 13037

Sistem sürekli veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.


Geçici olarak devre dışı bırakmak

Kontak açık konumdayken ve geri vitese takıldığında enstrüman panelindeki  düğmesine basın. Sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.


Geri vitese takıldığında bir uyarı sinyalinin gelmemesi, devre dışı bırakma işleminin belirtisidir.

Yeniden  düğmesine basıldığında veya kontak tekrar açıldığında sistem tekrar devreye alınır.

Sürekli devre dışı bırakmak

Kontak açık konumdayken ve geri vites takılı durumdayken gösterge panelindeki düğmeye  basın ve yaklaşık 3 saniye basılı tutun.

Sistem, devre dışı kalmıştır ve çalışmıyor. Geri vites takıldığında bir uyarı sinyali duyulur.

Sürekli devre dışı kalmasından sonra tekrar etkinleştirmek için: Düğmeye  tekrar basın ve üç saniye basılı tutun. Aracın bu işlem sonrası ilk geri vites takılmasında Part pilot sistemi çalışmaya başlar.

Part pilot sistemi çalışmadığında bir servise başvurun.

Aracınıza bir römork bağlantı tertibatı takmak istediğinizde, bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Uyarı

Aracı geriye doğru sürerken, aracın geriye doğru ilerlediği mekan boş olmalıdır ve aracın altında engeller olmamalıdır.

Arka aksa gelen, ama büyük bir ihtimalle görülmeyen darbeler, tuhaf sürüş stiline neden olabilir.

Böyle bir durumda hemen bir servise başvurun.

Fren sistemi

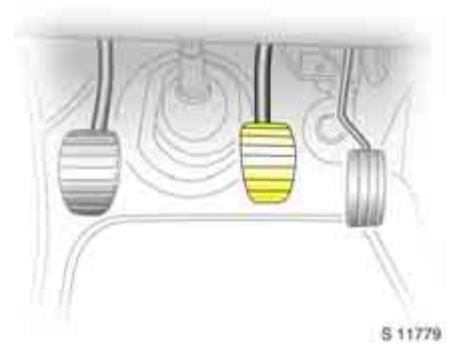
Frenler trafik emniyeti bakımından önemli bir faktördür.

Yüksek etkinlik sağlama açısından, yeni disk fren balataları takıldıktan sonra, ilk 200 km'de gereksiz sert frenlemelerden kaçınınız.

Fren balatalarının aşınması, belli bir sınırı aşmamalıdır. Bundan dolayı sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde belirtilmiş olan bakım çalışmalarının düzenli olarak yapılması, trafik emniyeti bakımından son derece önemlidir.

Ancak kontrolü yapılmış ve kullanımı onaylanmış balatalardan en iyi fren performansı alabilirsiniz.

Minimum değere kadar aşınmış fren balataları, frenleme sırasında sürtünme sesi çıkarabilir. Sürüşe devam edilebilir. Fren balatalarını en kısa zamanda değiştirin. Fren balatalarının değiştirilmesi için bir servise başvurun.



Ayak freni

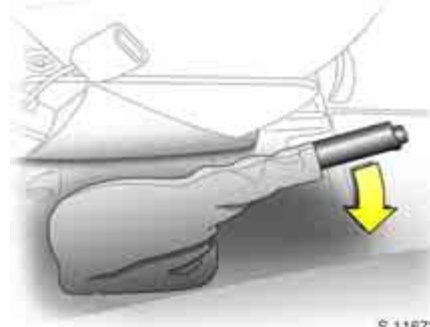
Fren sistemi iki ayrı fren devresinden oluşur. Fren devrelerinden biri arızalandığında araç yine de ikinci devreyle durdurulabilir. Bu durum gerçekleşirse fren pedalı daha yüksek bir pedal basıncıyla sonuna kadar basılmalıdır. Bu durumda fren mesafesi artar. Yolculuğa devam etmeden önce bir servise başvurun.

Özellikle bir fren devresi arızası olması halinde, tam pedal hareketinden yararlanabilmek için, pedalların bulunduğu alanda paspas olmamalıdır.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi bu durumdan dolayı azalmamaktadır, fakat aracı durdurabilmek için fren pedalına oldukça yüksek bir kuvvet ile basmak gerekir. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Her sürüşten önce fren lambalarını kontrol edin. Sürüşe başladıktan kısa bir süre sonra, fren tertibatını hız düşük iken, etkinliğini kontrol edin. Özellikle ıslak frenlerde, örneğin aracın yıkanmasından sonra.

Fren hidroliği seviyesinin yeterli olmasına dikkat edin - bkz. Sayfa 145.



El freni

El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin.

Mekanik el freni arka tekerleklerin frenlerine etki eder. El freni çekildiğinde otomatik olarak devreye girer.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırmın, kilit açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.



Fren sistemi kontrol lambası (⚠)

Eğer el freni çekildiyse ve/veya fren sisteminin hidrolik seviyesi çok düşükse, kontak açıldığında, kontrol lambası yanar. Fren hidroliği seviyesi - bkz. Sayfa 145.

⚠ Uyarı

El freni çekili olmadığı halde kontrol lambası yanarsa: Aracı durdurun; yolculuğunuzu derhal yarıda kesin ve bir servisin yardımına başvurun.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) (ABS) *

ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi) araç fren donanımını devamlı olarak kontrol eder, yol yapısından ve lastiklerin yol tutuşundan bağımsız olarak, frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç örneğin virajlarda veya yoldaki bir engelden kaçmak amacı ile ani manevra durumlarında çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

Hatta tüm güçle frenleme durumunda dahi, frenleri serbest bırakmadan bir engelin etrafından geçilebilir.

ABS ayarlaması, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

⚠Uyarı

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Trafik güvenliği, ancak sorumlu bir sürüş stili ile sağlanabilir.



ABS kontrol lambası (ABS)

Kontağı açtığınızda ABS kontrol lambası sarı yanar. Aynı anda sistem kendi içinde muhtemelen duyulan bir kontrol gerçekleştirir. Kontrol lambasının sönmesinden sonra, sistem çalışmaya hazırdır.

Kontrol lambası birkaç saniye sonra sönmediği veya seyir halinde iken yandığı takdirde, ABS sisteminde bir arıza var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS ayarlaması olmadan çalışır durumdadır.

⚠Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. Bu aracın yoldan çıkmasına neden olabilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir.

Sürüşünüze temkinli ve dikkat ederek devam edebilirsiniz.

Hatanın nedenini giderin. Sistemde, arızaların hızlı bir şekilde giderilebilmesi için bir otomatik teşhis cihazı vardır.

Tekerlekler, Lastikler

Lastikler

Uygun lastikler veya sınırlamalar için, bkz. Sayfa 169.

Fabrika tarafından takılan lastikler, aracın şasisine uyarlanmıştır. Bu lastikler en uygun sürüş konforu ve güvenliğini sağlamaktadır.

Lastik donanımının değiştirilmesi

Farklı lastiklere veya tekerleklere geçmeden önce teknik açıdan olabirliği hakkında tavsiye alın. Bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Burada gerekli tüm değişiklikler konusunda bilgi alabilirsiniz.

⚠️Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Fabrikada takılan lastiklerden daha farklı boyutta lastikler kullanıldığında (kış lastikleri buna dahil), yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir.

Yeni lastiklerin takılması

Yeni lastikler çiftler halinde veya tercihen takım olarak takılmalıdır. Bir aksta;

- aynı ebatla
- aynı dizaynda
- aynı marka
- ve aynı profil yapısında olan lastikler kullanın.

Lastiklerin tasfiye edilmesinde ilgili yönergeleri dikkate alın.

Bazı lastik markalarında hafif metal alaşımli jantları hasarlardan korumak için jantin tüm çevresinde bir koruma kenarı bulunmaktadır. Çelik jant ile kenarında jant koruması olan lastikleri bir arada kullanırken jant kapağı takılmak istenirse, aşağıdaki işlem aşamalarına uyulmalıdır:

- Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/ lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

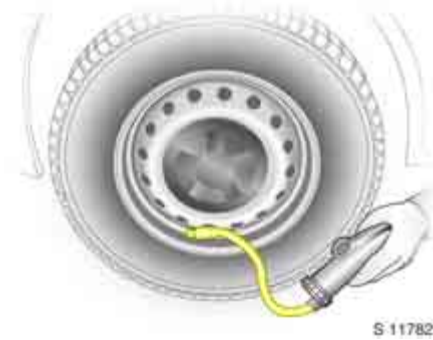
⚠️Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukkan kontrol edin. Stepnenin kontrolü unutulmamalıdır.

Lastik hava basıncı - bkz. Sayfa 169.



Lastiklerin ısınması sonucu artan hava basıncının düşürülmemesi gerekir. Aksi takdirde hava basıncı kabul edilen basınç değerinin altına düşer.

Sübab kapaklarını kontrolden sonra, sıkıca vidalayın.

Lastik hava basıncının yanlış olması; güvenliği, aracın kullanımını, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠Uyarı

Lastik hava basıncı, öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Gizli lastik hasarları, hava basıncı düzeltilerek ortadan kaldırılmaz.



Lastik ve jant durumu

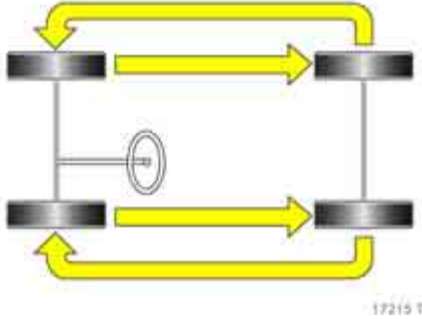
Aracın keskin kenarlar üzerinden geçirilmesi, ancak sonradan fark edilebilen gizli lastik ve jant hasarlarına neden olabilir: Lastiğin patlama tehlikesi vardır.

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Park ederken lastiklerin kaldırım taşının kenarına dayanmadığından emin olun.

Lastikleri, hasar (batmış yabancı cisimler, yara, kesik yarıklar ve yanıklarda balon) bakımından düzenli olarak kontrol edin. Jantları hasar yönünden kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

⚠Uyarı

Hasarlı lastikler patlayabilir.



Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin. Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Daha iyi profili olan lastikleri ön aksa takın.



Emniyet nedeniyle lastikler profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman değiştirilmelidir. Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aştığı zaman erişilmiş olur. Birçok lastik aşınma göstergeleri eşit aralıklarla lastik profil tabanında bulunmaktadır. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Genel açıklamalar

Lastikler aşınmışsa su yastığı oluşması (Aquaplaning) tehlikesi daha yüksektir.

Lastikler az kullanıldıkları zaman veya hiç kullanılmadıkları zaman dahi eskirler. Altı yıl süreyle hiç kullanılmamış olan bir stepne ✱, sadece acil durumlarda kullanılmalı ve araç yavaş sürülmelidir.

Geçmiş hakkında bilgi sahibi olmadığınız kullanılmış lastikleri asla kullanmayın.

Lastik tanımları

Anlamı:

örneğin **195/65 R 16 C**

- 195** = Lastik genişliği / mm cinsinden
- 65** = Enine kesit oranı % olarak (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
- R** = Lastik kemeri yapısı türü: Radyal
- 16** = Jant çapı / inç cinsinden
- C** = Ticari amaçlı kullanım



S 11786

Kış lastikleri ❄️

Sınırlamalar ile ilgili hatırlatmalar için, bkz. Sayfa 169.

Kış lastikleri 7 °C 'nin altındaki sıcaklıklarda sürüş emniyetini artırır ve bu nedenle aracın tüm tekerleklerine takılmalıdır.

Yaz lastikleri yapıları nedeni ile kış koşullarına sınırlı olarak uyum sağlarlar.

Kış lastiklerinin müsaade edilen azami hızı, aracın azami hızından daha az ise, müsaade edilen azami hızını belirten bir uyarı etiketi, sürücünün görüş alanına yapıştırılması gerekir ❄️¹⁾.

¹⁾ Yasal düzenlemeler nedeniyle ülkeden ülkeye değişir.

Yaz lastikli stepne kış lastiği olarak kullanılırsa: Özellikle kaygan yol yüzeylerinde değişik sürüş özellikleri oluşur. Hasarlanan lastiği derhal tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.

Kış lastiklerinin basıncının, lastik üreticisi tarafından öngörülen basınca sahip olduğuna dikkat ediniz.

Jant kapakları ❄️

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır- bkz. Sayfa 113.



S 11787

Kar zincirleri ❄️

Sınırlamalar ile ilgili hatırlatmalar için, bkz. Sayfa 169.

Kar zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir. Eş merkezli yerleştirilmelerini sağlamak için lastik üzerine simetrik olarak takılmalıdır.

Lastik taban ve yanakları üzerinden zincir kilidi dahil 15 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

Çelik jantlı tekerleklerin jant kapakları, zincirin bazı kısımları ile temas edebilir: Bu durumlarda jant kapaklarını çıkarın.

Kar zincirleri, yalnızca 50 km/h¹⁾ hıza kadar kullanılabilir ve üzerinde kar bulunmayan yollarda seyrederken, sert satıh üzerinde çabuk aşınacakları için ve kopmaları ihtimali olduğundan dolayı, yalnızca kısa sürelerle kullanılmaları gerekir.

¹⁾ Yasal düzenlemeler nedeniyle ülkeden ülkeye değişir.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı *



Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan Opel tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemini kullanın.

Açıklama:Sürücü kabini üzerindeki tavan üstü bagaj taşıyıcısının sabitleme elemanları sadece tüm tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminin montajı için öngörülmüştür ve taşıyıcıların sadece münferit parçalarının sabitlenmesinde kullanılmamalıdır.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar için - bkz. Sayfa 96.

Çekme tertibatı *

Aracınız çekme tertibatı ile donatılmamış ise çekme tertibatının sonradan bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Böyle bir serviste römork yükündeki muhtemel artışlar hakkında da bilgi alabilirsiniz. Böyle bir servis, aynı zamanda, çekme tertibatı, montaj, soğutma ve diğer agregatlar ile ilgili olarak araçta yapılması gerekli olası değişiklikler konusunda uzmanlık bilgisine sahiptir.

Römork çekme tertibatı montaj ölçüleri için - bkz. Sayfa 173.

Çekme tertibatı uyarı sesi *

Römork çekme tertibatına sahip araçlarda * römork kullanıldığında, dönüş sinyallerin uyarı sesinin yüksekliği değişir. Römorkun veya çekici aracın sinyal lambasının ampülü arızalı ise uyarı sesinin yüksekliği değişir.

Karavan ve römork kullanımı

Karavan/römork çekme yükü²⁾

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Bu nedenle karavan/römork yükünü kontrol ederken, sadece karavan/römork tekerlekleri kantar üzerinde olmalıdır, pruva tekerleği kantar üzerinde olmamalıdır.

²⁾ Bulduğunuz ülkedeki kanun ve yönetmeliklere uyun.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü, sadece büyük karavan/römork çekme konusunda tecrübeye sahip sürücüler için geçerlidir.

Daha yüksek rakımlarda, motor çekişi ve yokuş çıkma gücü düşebilir, bu nedenle dağlık bölgelerde belirtilen römork yükleri geçerli olmayabilir.

Gerçek karavan/römork yükü ve gerçek toplam ağırlık birlikte müsaade edilen toplam çekme ağırlığını aşmamalıdır. Örneğin müsaade edilen toplam ağırlık kadar yük çekilecekse, karavan/römork yükü sadece müsaade edilen toplam çekme ağırlığı kadar olmalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir, bkz. Sayfa 162.

Bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorkü yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekici aracın azami müsaade edilen bağlama soketi yükü etiket üzerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Asgari bağlama soketi yükü kesinlikle 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Karavan/römork yükü 1200 kg veya daha fazla olduğunda bağlama soketi yükü en az 50 kg olmalıdır.

Bağlama soketi yükünü ölçerken, yüklü karavan/römork çekme çubuğu, daha sonra karavanın/römorkün yüklü çekme aracına bağlandığı zaman aynı yükseklikte olmalıdır. Bu husus, özellikle çift akslı karavanlar/römorklar için önemlidir.

Römork kullanımında arka aks yükü

Römork bağlandığında ve çeken araç yüklükten (yolcular dahil), izin verilen arka aks yükü değeri aşılmamalıdır



Lastik hava basıncı

Çekici aracın lastik hava basınçlarını azami yük için belirtilen hava basıncı değerine kadar arttırın (bkz. Sayfa 169). Römork tekerleklerinin de lastik hava basıncını kontrol edin.

Sürüş özellikleri, römork kullanımında sürüş hatırlatmaları

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu bağlayın.

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Karavanın/Römorkun yüklenmesi, aracın sürüş özelliklerini önemli ölçüde etkiler. Yükler bu nedenle kaymayacak ve mümkün olduğunca ortada, yani aksın üzerinde toplanacak şekilde yerleştirilmelidir.

Orjinal Opel aksesuarlarını kullanınız, örneğin geniş römork için karavan aynaları gibi.

Düşük direksiyon dengesine sahip karavan/ römork için, yalpalama hareketini sönümleyen bir dengeleyici kullanılması tavsiye edilir.

Mümkünse, daha yüksek hızda sürüşe izin verilen ülkelerde dahi aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Yeteri kadar manevra alanının olmasına dikkat edin. Ani manevralardan kaçının.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Elektrik tahrikli fan: Fan soğutma kapasitesi motor devrine bağlı değildir. Bu nedenle yokuş çıkarken araç büyük vitesteyken vitesi küçültmek gerekli değildir.

Frenler araç karavan/römork kullanımında uzun rampa inişlerinde frenlenirken, römorksuz kullanıma göre daha fazla yüklenme olur, bu nedenle rampayı çıktığınız vitesle ve yaklaşık çıktığınız hızla inişe devam edin.

Karavan/römork bağlıyken, frenleme mesafesinin daima normalden daha fazla olacağını dikkate alın.



S 11788

Meyilde kalkış

Motor devrini sabit tutun, debriyajı yavaş yavaş bırakın, freni bırakın - ve tam gaz verin. Bu esnada motor devir sayısının düşmesine izin vermeyin.

Easytronic * sistemine sahip araçlarda otomatik konumda iken yeterli derecede gaz verin.

Zor koşullarda (Toplam ağırlığın yüksek olması, yüksek eğimli rampalar) kalkıştan önce gereksiz tüm elektrik tüketicilerini kapatın, örneğin arka cam ısıtıcısı gibi.

Kendi kendinize yapabileceğiniz işler, Araç Bakımı

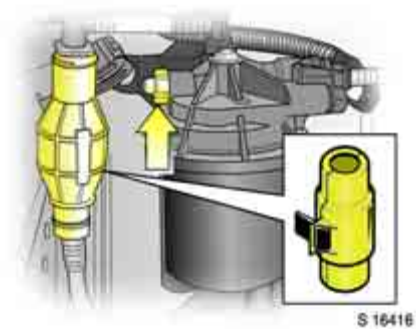
Motor kaputunun açılması	121
Motorun çalıştırılması	122
Motorun ara kablo * ile çalıştırılması....	122
Karavan ve römork kullanımı	125
Kriko ve araç takımları *	126
Üçgen ikaz reflektörü ▲*, İlk yardım çantası ⊕*	126
Tekerlek değiştirme	127
Lastik tamir seti *	129
Elektrik sistemi	132
Sigortalar	133
Ampul değiştirme	134
Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları	138
Emniyet	138
Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması.....	138
Motor yağı	139
Dizel yakıt filtresi	142
Motor emme havası akış göstergesi*... ..	143
Soğutma suyu.....	143
Fren hidroliği.....	145
Cam silecekleri.....	146
Ön cam yıkama tertibatı	147
Hidrolik direksiyon yağı	148
Akü	148
Elektronik yapı parçalarının korunması.	149
Araçın uzun süre park edilmesi.....	149
Araç Bakımı	150

⚠Uyarı

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmalara ve hayati tehlikeye neden olabilir. Bu konu ile ilgili olarak araç içindeki kişileri bilgilendirin.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması

Araç yakıt deposu tamamen boşalana kadar sürüldüyse, motor yeniden çalıştırılmadan önce sistemin havasının alınması gerekir.



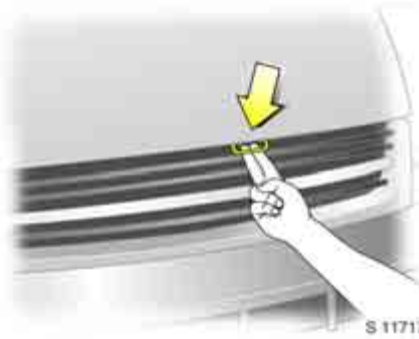
Depoyu yakıtla doldurun ve aşağıda anlatılan işlemleri uygulayın:

1. In-Line besleme pompasının * önündeki koruyucu kapağı çıkarın.
 2. Yakıtı toplamak için hava tahliye civatasının altına uygun bir kap yerleştirin.
 3. Yakıt filtresinin hava tahliye civatasını (bkz. ok) bir tur çevirerek gevşetin.
 4. In-Line besleme pompasını hava tahliye civatasından yakıt köpüksüz bir şekilde dışarı çıkana kadar, yavaşça ve sürekli olarak manuel şekilde çalıştırın.
 5. Hava tahliye civatasını tekrar kapatın.
 6. In-Line besleme pompasının * önündeki koruyucu kapağı tekrar takın.
- Dizel yakıt filtresinde suyu boşaltın - bkz. Sayfa 142.

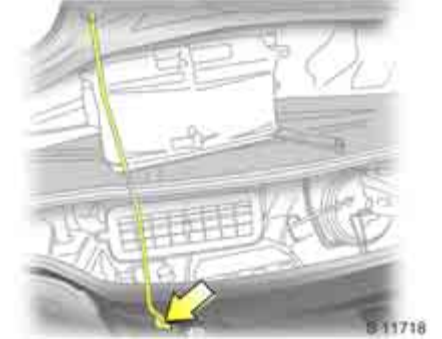


Motor kaputunun açılması

Kaputu açmak için gösterge panelinin sol alt tarafındaki açma kolunu çekin. Kaputun kilidi açılır ve kaput kısmen açılır. Açma kolunu ilk konumuna geri getirin.



Kaputu tamamen açmak için - önden bakıldığında ortanın sağında bulunan emniyet mandalını çekin ve kaputu açın.



Kaputu açık konumda durdurmak için, kaput destek kolunu kaputun altındaki yuvasına oturtunuz.

Motor kaputunu kapatmadan önce destek kolunu yerine sıkıca sabitleyin. Kaputu yavaşça indirin ve kendi ağırlığıyla kapanacak şekilde bırakın.

Kaputu ön ucundan kaldırarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Kaput yerine oturmamışsa kapatma işlemini tekrar edin.

Motorun çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın

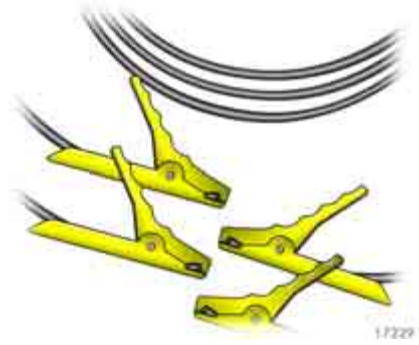
Elektronik yapı parçalarının korunması için.

⚠Uyarı

Eğer araç üzerindeyken aracın aküsünün şarj edilmesi gerekiyorsa, patlama riskini önlemek amacıyla akü bölmesi içerisinde ve etrafında uygun havalandırmanın olduğundan emin olun.

Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmayın

Eğer aracınız bir katalitik konvertöre sahip ise, aracınız itilmemeli veya çekilmemeli
- bkz. Sayfa 103.



Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve çalıştırma ara kablosu ile çalıştırın.

⚠Uyarı

Bu işlem çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Marş ara kablosunu bağlamadan önce, donmuş bir akünün, sıcak bir odada çözülmesi gerekir.
- Akü elektrolitinin gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır. Voltaj ve kapasite akülerin üzerinde belirtilmiştir.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm² (dizel motorlarda 25 mm²) olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.

- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablonun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzıman boş konumda, (Easytronic *N konumunda olmalıdır).
- Kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlamayın!
- Bağlama noktası, boşalmış olan aküden mümkün olduğu kadar uzak olmalıdır.

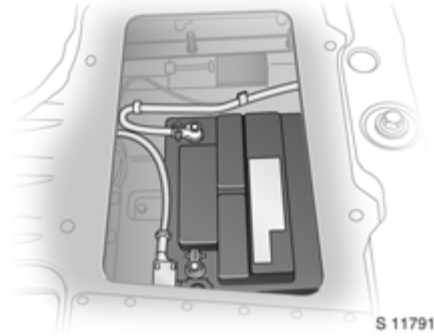
- Kabloları, motor bölmesindeki hareket eden parçalara takılmayacak şekilde geçirin.
- Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
- 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
- Çalıştırdıktan sonra her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
- Elektrik sisteminde aşırı voltajın meydana gelmesinden kaçınmak için, kabloyu çıkarmadan önce, akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
- Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.



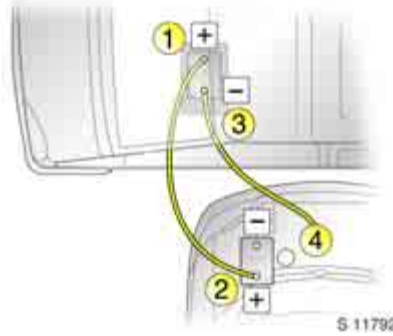
Aküye erişim

Akü sol ön koltuğun olduğu bölgede taban muhafazasının altındadır. Taban kaplamasını kaldırın ve takım çantasındaki veya lastik tamir setindeki * takımını kullanarak 4 civatayı çözüün.

Değişim işlemi esnasında akü muhafazasındaki ön tarafa doğru bakan okların konumuna dikkat edin.



Aküye ulaşabilmek için muhafaza sacını çıkarın.



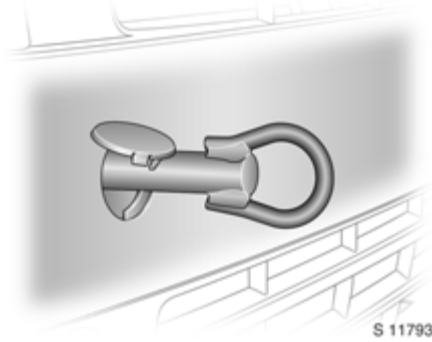
Kabloları resimde gösterilen sırayla bağlayın:

1. Birinci kablonun ucunu boşalan akünün artı kutbuna **1** (+ işareti akü gövdesinde veya kutup başında işaretli) bağlayın.
2. Aynı kablonun diğer ucunu yardımcı akünün artı kutbuna **2** bağlayın (+ işareti ile tanımlanan)
3. Yardımcı akünün ikinci kablosunu, boşalmış akünün eksi kutbuna **3** (- işaretli) bağlayın.
4. İkinci kablonun **4** öteki ucunu akım veren aracın şasisine – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına – bağlayın.

⚠Uyarı

Kabloları, motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde geçirin.

- Kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlamayın! Bağlama noktası, aküden mümkün olduğu kadar uzak olmalıdır.
- Kabloları, motor bölümündeki hareket eden parçalara takılmayacak şekilde geçirin.
- Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.



S 11793

Karavan ve römork kullanımı

Aracın çekilmesi

Çekme halkasını (takım çantasında - bkz. sayfa 126) tümüyle ön bağlantı noktasına vidalayın.

Çekme halatını * daha iyisi bir çekme çubuğunu * halkaya bağlayın. Kesinlikle tampona veya tekerlek bağlantısının yapı parçalarına bağlamayın. Aracı arkadan çekmeyin.

Ön çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak, fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı veya Easytronic * sistemini boş konuma alın.

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

⚠ Uyarı

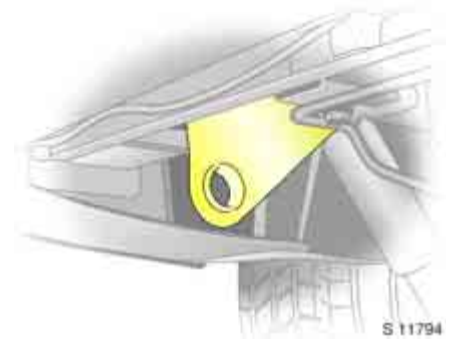
Frenleme ve yönlendirme için daha fazla kuvvet gerekmektedir. Fren gücü takviyesi ve servo direksiyon desteği sadece motor çalışırken etkilidir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Bir servise başvurun.

Çekme servisi

Aracınızı kendi seçeceğiniz çekme servisine emanet edin. Bir çekme servisi tutmadan önce çekme fiyatlarını öğrenin. Bu suretle, gereksiz masraflardan ve tazminat talebi işlemleri sırasında muhtemel sigorta problemlerinden kaçınabilirsiniz.



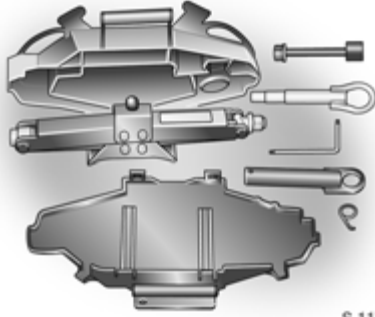
S 11794

Diğer bir aracın çekilmesi

Çekme halatını * - daha iyisi bir çekme çubuğunu * - arkadaki çekme halkasına bağlayın, asla arka aksa veya arka tekerlek bağlantısına bağlamayın.

Arka çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.



S 11795

Kriko ve araç takımları ❄

Araç krikosu ve takımları aracınıza özel olarak geliştirilmiştir ve sadece aracınızda kullanılmalıdır. Krikoyu yalnız tekerleği değiştirmek için kullanın.

Kriko, adaptör, circırlı kol, torx uçlu anahtar, jant kapağı tespit halkası, vidalanabilir çekme halkası ve stepne tespit civatası için özel alet ❄ürücü koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

Lastik tamir setine ❄ sahip araçlarda çekme halkası ve torx uçlu anahtar lastik tamir seti kutusunun içinde bulunmaktadır.

Üçgen ikaz reflektörü ▲❄, İlk yardım çantası ☉❄

İlk yardım çantası ve üçgen ikaz reflektörü ön koltukların altına yerleştirilebilir.

▲Uyarı

Koltuğun altına konulan eşyaların kaymayacağından emin olun.

Stepne ❄

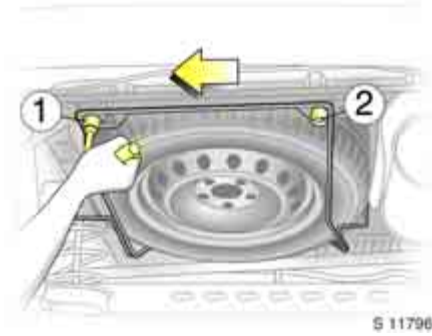
Stepne arkada araç tabanının altında bulunmaktadır. Stepne Opel tespit civatası ❄ ile sabitlenmiş olabilir. Bu civata sadece araçla birlikte verilen özel alet ile açılabilir.

▲Uyarı

Stepne taşıyıcısını çözümlü konuma getirirken yüksek tekerlek ağırlığı nedeniyle dikkatli olun ve civatayı 1 tam olarak çözmeyin.

Stepne taşıyıcısının civata çözümlürken aniden düşmemesi için stepneyi uygun bir nesne ile destekleyin. Aksi halde yaralanma tehlikesi oluşabilir!

Arka lastiği patlak tamamen yüklü bir aracın stepnesine erişebilmek için, aracı kriko ile kaldırmak gerekebilir.



Stepneyi çıkartmak için, cıvatarı 1 çözümlü konuma getirin. Cıvatanın tam olarak sökülmemesine dikkat edin. Cıvatarı 2 tamamen sökün, cıvata 1 boşta kalana kadar taşıyıcıyı sola doğru çekin. Taşıyıcıyı aşağı indirin.

Stepneyi takarken, cıvataları sıkmadan önce, stepne taşıyıcısının yerine doğru bir biçimde oturmuş olmasına dikkat edin.

Genel açıklamalar

Kış lastikleri ❄ kullanıldığında ve stepnenin yaz lastiği olması halinde: Bu stepne kullanıldığında değişik sürüş özellikleri meydana gelebilir, özellikle kaygan yol üzerinde. Hasarlanan lastiği derhal tamir ettirin, balans ayarını yaptırın ve tekrar taktırın.

Tekerlek değişirme

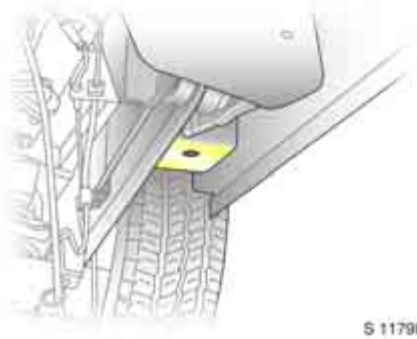
Kendi güvenliğiniz için aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin.
- Dörtlülük ikaz flaşörünü açın, el frenini çekin. 1. Düz şanzımda veya Easytronic ❄ sisteminde vites kolunu 1. vitese veya geri vitese takın.
- Üçgen ikaz reflektörünü kurallara uygun olarak yerleştirin.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Aracı kaldırmadan önce ön tekerlekleri düz konuma getirin.

- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Değiştirilecek olan tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arkasına, kama şeklinde takozları veya buna benzer cisimleri koyarak tekerleği bloke edin.
- Krikoyu yalnız tekerleği değiştirmek için kullanın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır. Daha kalın altlıkların kullanılması krikonun ve aracın hasar görmesine yol açabilir.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.




1. Jant kapağını çıkartın, cırcırlı kol ve adaptörü kullanarak bijonları gevşetin. Bijonları gevşetmek için bijon anahtarı saat yönünün tersine çevrilmelidir - gerekirse bijon anahtarını ters çevirin.
2. Aracı kaldırmak için, krikonun kaldırma yüzeyindeki çıkıntıyı ilgili tekerleğin yakınında bulunan kriko deliğine yerleştirin.



3. Adaptörü kriko üzerine yerleştirin ve çalıştırma kolunu çevirerek tekerlek yerden kesilene kadar aracı kaldırın.
4. Bijonları çıkartın ve tekerleği değiştirin.
5. Bijonları yerlerine takın, aracı indirin.



6. Bijonları çaprazlama sıkın, jant kapağını takın.
7. Tekerleği, kriko ekipmanını ve üçgen ikaz reflektörünü yerine  yerleştirin.

Yeni tekerleğin vakit kaybetmeden balans ayarını yaptırın. Araca yeni takılan bijon somunlarının sıkma torklarını kontrol edin. Sıkma torkları için - bkz. Sayfa 169.

Hasarlı lastiği tamir ettirin ve balans ayarını yaptırın.

Lastik tamir seti *

Örneğin sivri bir maddenin batması sonucunda lastik profilinde veya yanağında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastik tamir seti ile yapılan onarımlar kalıcı tamir işlemi olarak kabul edilmemelidir. Bu sistemin kullanılması, sadece sürücüyü yola devam etmek ve lastiği yenileyebileceği bir teknik yardım aramak olanağı sağlar.

⚠️ Uyarı

Hava basınç değeri yanlış olan veya hava basıncı olmayan lastiklerle sürüş, tespit edilmesi güç ve lastik tamir setiyle giderilmesi mümkün olmayan lastik hasarlarına sebep verebilir. Aracı durdurun ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Önemli açıklamalar – bkz. Sayfa 131.

Lastik hava basıncının tamamen bitmesi durumunda:

- Dörtlü ikaz flaşörünü açın, el frenini çekin, düz şanzımda veya Easytronic * sisteminde, 1. vitese veya geri vitese geçin.
- Üçgen ikaz reflektörünü kurallara uygun olarak yerleştirin. Üçgen ikaz reflektörü - bkz. Sayfa 126.



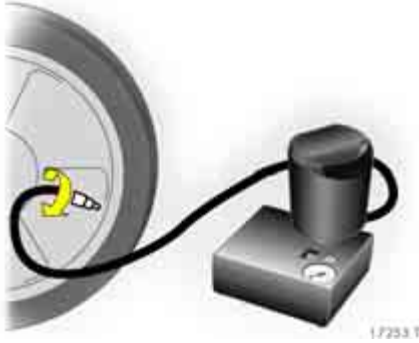
Geçici lastik tamiri

Tamir seti ön koltuğun altında bulunmaktadır.

1. Parçaları itinalı şekilde muhafazasından çıkarın.
2. Kompresörü çıkartın.
3. Elektrik bağlantı kablosunu ve hava hortumunu kompresörün alt tarafındaki eşya gözünden çıkarın.



4. Kompresörün hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin ağzına vidalayın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutma tertibatına ters yönde yerleştirin. Kompresörü sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde lastiğin yanına koyun.
6. Hasarlı lastiğin sübap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik sübabına takın.

⚠Uyarı

Sızdırmazlık maddesi cilt, göz veya elbise ile temas etmemelidir. Yutulması durumunda derhal doktora başvurun.

8. Kompresör üzerindeki şalterin **○** konumunda olması gerekir.

9. Kompresörün soketini aksesuar prizine veya sigara çakmağına takın. Aksesuar prizi – bkz. Sayfa 57.



10. Konağı açın.

11. Kompresör üzerindeki şalteri I konumuna getirin. Lastik sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.

12. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar düşer.

13. Tüm sızdırmazlık malzemesi lastiğin içine pompalanır lastik daha sonra hava ile doldurulur.

14. Öngörülen uygun lastik hava basıncına (bkz. Sayfa 169) 10 dakika içerisinde erişilmesi gerekir. Kompresörü istenilen basınca ulaştınca kapatın.

⚠Uyarı

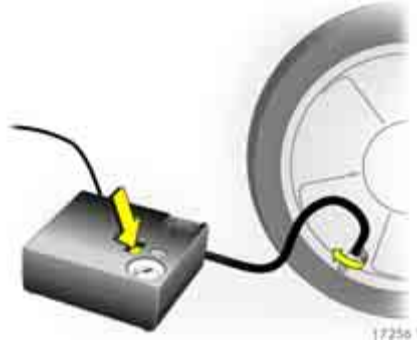
Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın, sayfa 131'deki "Önemli açıklamalar" bölümüne bakın.

Öngörülen lastik basıncına 10 dakika içerisinde ulaşamıyorsa, lastik tamir setini sökün. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar, (yaklaşık 2 metre) sürüş yönünde hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Lastik hâlâ gereken basınç değeriyle şişirilemiyorsa, ağır biçimde hasar görmüş olabilir. Aracı durdurun ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.



Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

15. Lastik tamir setini sökün. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin dışarı sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini araç içerisindeki yerine koyun.
16. Dışarı sızan lastik sızdırmazlık maddesini bir bez ile silin.
17. Üçgen ikaz reflektörü sökün ve yerine yerleştirin *
18. Setle birlikte verilen etiket tamir edilen lastik için müsaade edilen maksimum sürüş hızını gösterir. Etiket sürücüyü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.



19. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşü devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için kompresörün hava hortumunu doğrudan lastik sübabına vidalayın.

Lastik hava basıncı 3,1 bar'dan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 3,1 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

20. Lastik tamir setini ön koltuğun altındaki yerine koyun.

Önemli açıklama

⚠️ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin. Daha uzun süreli bir sürüş için kullanmadan önce lastikleri usulüne uygun olarak tamir ettirin veya yenisiyle değiştirilmesini sağlayın.

Tamir edilen lastiği en kısa zamanda değiştirin. Birden fazla tamirli lastikle araç kullanmayın.

Direksiyon döndürme ve sürüş kabiliyeti etkilenmiş olabilir. Virajlara yavaş girin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Kompresörü nemden ve yağmurdan koruyun.

Sızdırmazlık sıvısı yaklaşık 4 yıl boyunca depolanabilir. Bu süreden sonra sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Sızdırmazlık maddesi şişesi sadece bir defa kullanılabilir Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'ye kadar kullanılabilir.

Kullanılmış bir lastik tamir setini kanuni talimatlara uygun olarak tasfiye edin.

Elektrik sistemi

⚠ Uyarı

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın - hayati tehlike söz konusudur.

Sigorta kutuları

Sigorta kutusu gösterge panelinin sol tarafında bulunmaktadır.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtar veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu, telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

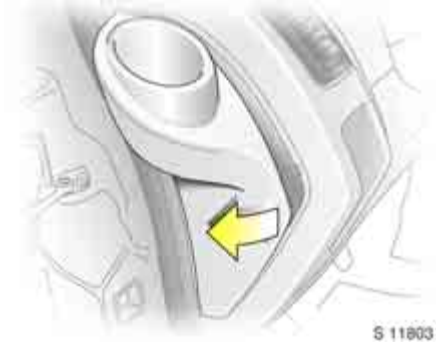
Sadece öngörülen akım değerine sahip sigortalar kullanılmalıdır. Akım değeri her sigortanın üzerinde belirtilmiştir.

Yedek bir sigorta takımı setinin daima bulundurulmasını öneririz.

Yedek sigortaları sigorta kutusunda öngörülen yerlere yerleştirin..

Sigortaların, Tanım rengi	Sigortaların, Akım değeri ¹⁾
gri	2 A
açık kahverengi	5 A
kahverengi	7,5 A
kırmızı	10 A
mavi	15 A
sarı	20 A
beyaz	25 A
yeşil	30 A
turuncu	40 A

¹⁾ Akım değerleri amper olarak verilmiştir.























Aracın içindeki sigorta kutusu








Açmak için küllüğü içecek tutucusundan dışarı çıkarın ve kapağı kaldırın.

Sigorta değiştirmek için sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.

Sigortalar

Sembol	Akım devresi
	Klima sistemi
	Isıtılmalı yan ayna
	Isıtılmalı ön koltuklar
	Elektrik kumandalı camlar
	Sol uzun huzmeli far
	Sağ uzun huzmeli far
	Cam silecekleri
	Radyo
	Sigara çakmağı
Boiler	Arka yolcu bölmesinin kaloriferi
	Korna

Sembol	Akım devresi
	Sol kısa huzmeli far
	Sağ kısa huzmeli far
	Gösterge paneli
	Kalorifer
	İç aydınlatma
	ABS fren sistemi
	Isıtılmalı arka cam
	Saat/iç aydınlatma/Radyo
UCH	Yakıt enjeksiyon sistemi
INJ	Yakıt enjeksiyon sistemi
	Arka cam yıkama sistemi
	Arka cam sileceği

Sembol	Akım devresi
	Sol lamba
	Sağ lamba
	Merkezi kilitleme sistemi
	Elektrik kumandalı yan aynalar
STOP	Stop kontrol lambası Gündüz sürüş farı
	Arka sis lambası
	Sis farı
	Aksesuar prizi
T	Takograf

Ampul değiştirme

Ampul değiştirmeden önce, ilgili aydınlatma düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Cam üzerindeki katı ve sıvı artıklar reflektör üzerinde yapışık kalır ve reflektörün yansıtma gücünü azaltır. Lekelenmiş olan ampuller, alkol veya beyaz ispirto kullanılarak iz bırakmayan temiz bir bezle temizlenmelidir.

Yedek ampul, arızalı lamba soketindeki verilere uygun olmalıdır. Lamba soketi üzerinde yazılı Watt değerini aşmayın.

Far ayarı

Far ayarının bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Bu servislerde özel ayar cihazları mevcuttur.

Far seviye ayarı olan araçlarda, far ayarı düğme konumu 0 iken yapılmalıdır.



Kısa ve uzun huzmeli far

1. Kablo soketini çekip çıkarın.
2. Plastik contayı çıkarın.
3. Tespit kelepçesini çıkartın ve ampulü dışarı alın.
4. Yeni ampulü takın ve tespit kelepçesi ile doğru konumda sabitleyin.
5. Plastik contayı takın ve kablo soketini takın.



Park lambası

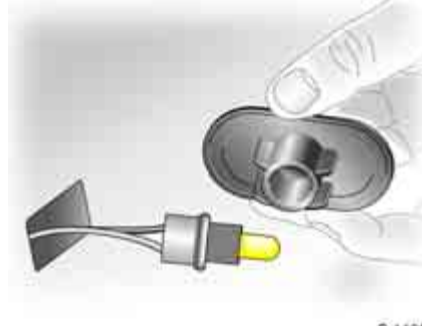
1. Lamba duyunu 90° çevirerek lambadan çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Duyu lambaya yerleştirin.



S 13040

Ön sinyal lambası

1. Lamba duyunu 90° çevirerek lambadan çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Duyu lambaya yerleştirin.



S 11607

Yan sinyal lambası

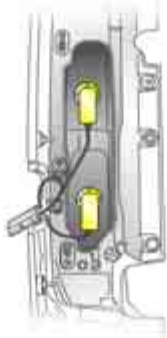
1. Düz bir tornavidayla lamba tırnaklarını açın ve kaldırarak çıkartın.
2. Lamba duyunu 90° çevirerek lambadan çıkartın ve ampulü değiştirin.
3. Duyu lambaya yerleştirin. Lambayı karoserdeki yuvasına yerleştirin.



S 11808

Fren lambası, arka lamba, arka sinyal lambası

1. 3 civatayı sökün (birlikte verilen el aleti ile)
2. Lamba birimini dış taraftaki tutucu pimlerden dikkatlice çıkarın ve dışarı alın.



S 13041

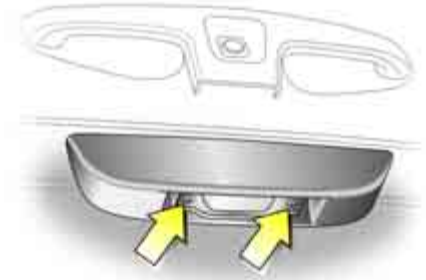
3. Ampul duyunu çevirerek lambadan çıkarın.
4. Ampulü değiştirin.
5. Ampul duyunu bastırarak lambaya yerleştirin, çevirerek iyice oturmasını sağlayın.
6. Kablo grubunun doğru olarak oturduğunu kontrol edin.
7. Lambayı gerekli konuma getirin ve yerine doğru oturduğundan emin olun.
8. Lambayı pimlerin üzerine yerleştirin ve 3 civata ile sıkın.



S 11810

Geri vites ve arka sis lambaları

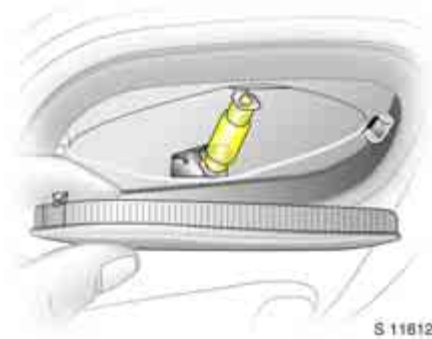
1. 2 civatayı (uygun el aleti ile) çözün ve lambayı sökün.
2. Ampul duyunu çevirerek lambadan çıkarın.
3. Ampulü değiştirin.
4. Ampul duyunu bastırarak lambaya yerleştirin, çevirerek iyice oturmasını sağlayın.
5. Lambayı iki civata ile sabitleyin.



S 11811

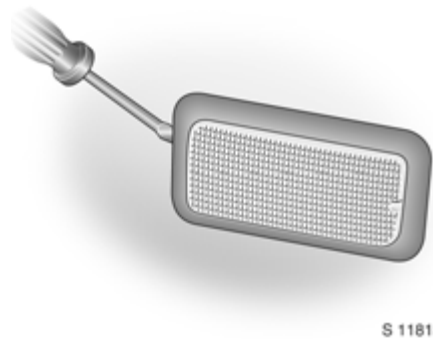
Plaka lambası

1. İki civatayı (ok) sökün ve lamba camını sökün.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı takın ve iki civatayı tekrar takın.



İç aydınlatma

1. Camı düz bir el aleti ile çıkartın.
2. Ampulü değiştirin.
3. Camı tekrar yerine takın.



Yük bölümü lambası *

1. Camı düz ağızlı tornavida ile çıkartın.
2. Ampule ulaşabilmek için lambanın arka muhafazasını çıkarın.
3. Ampulü değiştirin ve arka muhafazayı tekrar takın.
4. Lambayı tekrar yerine takın.

Üçüncü fren lambası, sis farı *,
gösterge ve torpido gözü aydınlatması.
Ampullerin bir servis tarafından
değiştirilmesini tavsiye ederiz.

İç bölüm aydınlatması, arka *
Ampullerin bir servis tarafından
değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları

“Orijinal Opel Parça ve Aksesuarlarını” ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz.

Bu parçalar güvenilirlik, emniyet ve Opel araçlarına uygunluklarının tespiti amacı ile özel testlere tabi tutulmuşlardır. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, ilgili otoritelerce veya başka bir şekilde onaylanmış olsalar da, diğer ürünlerin bu niteliklerini değerlendiremeyiz ve garanti veremeyiz.

Opel tarafından onaylanan “Orjinal Opel parçaları ve aksesuarları” ve yedek parçaları Opel Yetkili Servisinizden temin edebilirsiniz. Burada onaylı teknik değişiklikler hakkında da size kapsamlı bilgi verilmekte ve montajlarınız kurallara uygun şekilde yapılmaktadır.



Emniyet

Motor bölmesindeki bütün öngörülen kontroller (örneğin fren hidrolik seviyesi veya motor yağ seviyesi kontrolleri gibi), ateşleme gerilimine sahip kablolar tarafından yaralanma tehlikesi bulunduğundan, sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

⚠Uyarı

Soğutma vantilatörü bir termostat şalter üzerinden kumanda edilebilir, bu nedenle kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir ve yaralanma tehlikesi vardır.

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın - hayati tehlike söz konusudur.

Aracınızın hiçbir onarım, ayar ve bakım çalışmasını kendiniz yapmayın. Bu durum özellikle motor, şasi ve emniyetle ilgili parçalar üzerindeki çalışmalar için geçerlidir. Bilmeden yasal yükümlülükleri ihmal etmiş olabilir ve kurallara uygun olmayan işlem nedeniyle kendinizi ve trafikte seyreden diğer insanları tehlikeye sokabilirsiniz.

Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması

Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu genişleme kabı, cam yıkama sisteminin rezerv kabı kapakları ve motor yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renk ile işaretlenmiştir.

Motor yağı

Motor yağları ile ilgili bilgileri sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde bulabilirsiniz.

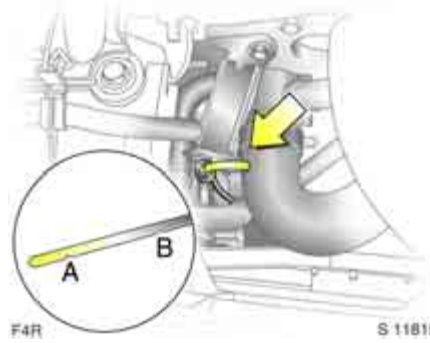
Motor yağ seviyesi

Her motorun biraz yağ tüketmesi normaldir ve bazen yağ değişimleri arasında motor yağ seviyesinin kontrol edilip, eksik kısmın tamamlanması gerekmektedir.

⚠️ Uyarı

Motor yağ seviyesini minimum seviyenin altına inmesine izin vermeyin!

Bu nedenle her 500 km'de bir, özellikle uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağ seviyesini kontrol edin.

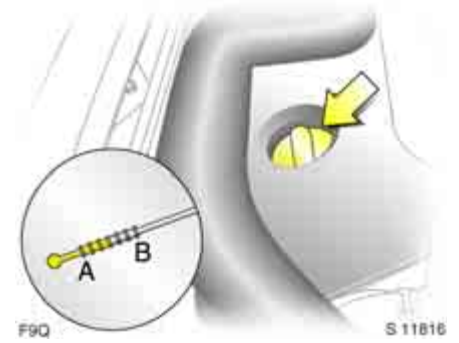


Resimde ilgili benzinli ve dizel araçlarda motor yağı kontrolü ve dolumu gösterilmektedir.

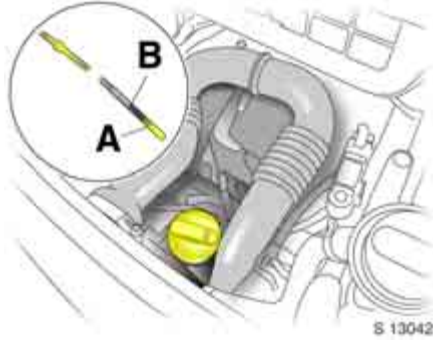
Motor yağı seviyesini kontrol etmek amacıyla seviye ölçüm çubuğunu dışarı çıkarın tüy bırakmayan bir bez ile silin ve silinmiş yağ ölçüm çubuğunu dayanma noktasına kadar boruya sokun.

Motor yağ seviyesi kontrolü ve yağın doldurulması

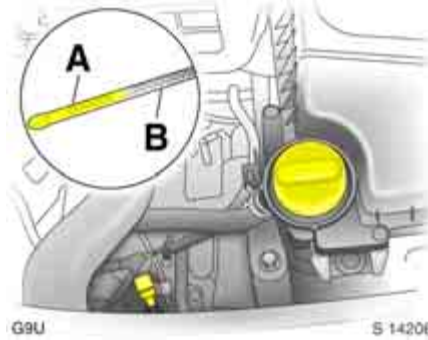
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken ve motor çalışma sıcaklığında yapılmalıdır. Kontrolten önce, dolaşım sistemi içindeki yağın tekrar kartere akabilmesi için, yaklaşık 10 dakika bekleyin.



F9Q motorlarında yağ ölçüm çubuğu yağ doldurma kapağında bulunur. Kapak saat yönünün tersine çevirilerek açılır.

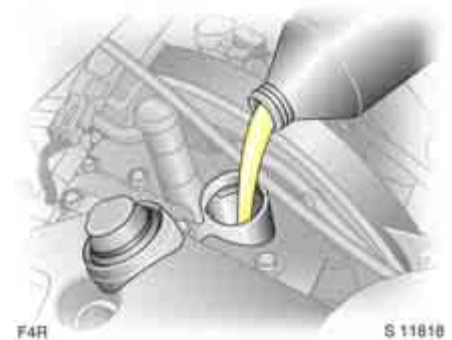


M9R motorlarda kapağı saat yönünün tersine çevirilerek açın, motor yağı ölçüm çubuğunu çıkarın, temizleyin ve tekrar dayanma noktasına kadar yerine yerleştirin.

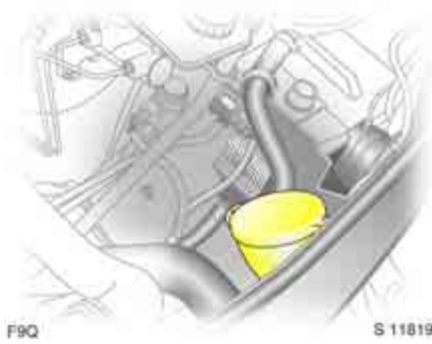


Motorun yağ seviyesi, **A** ile gösterilen “yağ ekle” düzeyine düşmüş ise yağ ilave edin.

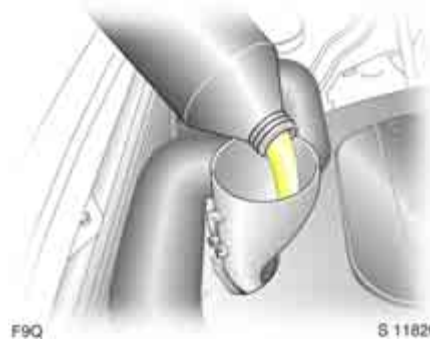
Motorun yağ seviyesinin, seviye ölçüm çubuğu üzerindeki **B** işaretini aşmaması gerekir. İşaretin aşılması yağ sarfiyatının artmasına, bujilerde aşırı ölçüde karbon birikmesine, motor veya katalitik konverterde hasar oluşmasına neden olabilir.



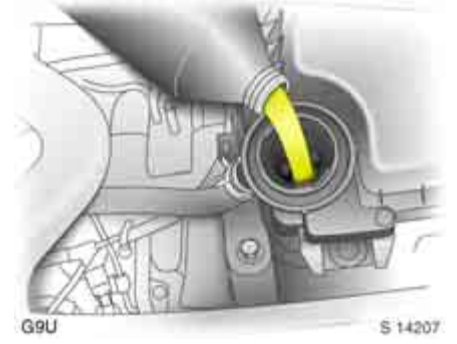
Yağ ilave etmeniz gerektiğinde, bir önceki yağ değişiminde kullandığınız yağ markasını kullanmaya gayret edin.



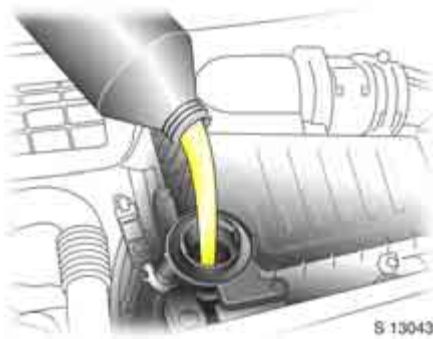
F9Q motorlarına yağ ilave ederken dökülmeyi önlemek için motor bölmesindeki huniyi kullanın.
Huniyi çözmek için plastik kulakçığı kaldırın ve yukarı çekin.



Kapağı çıkarın ve huninin dolum ağızına doğru şekilde oturmasını sağlayın.
Hununin doğru şekilde muhafaza edilmesine ve her iki kapağının da takılı olmasına dikkat edin.



Dolum miktarları - bkz. Sayfa 170.
Araç birkaç bin kilometre kullanılmadığı sürece, yağ tüketim dengesi sağlanamayacaktır.
Bu çalışma devresinden sonra tüketim her 1000 km'de 0,5 litreden daha fazla ise, bir servise danışmanızı tavsiye ederiz.



S 13043

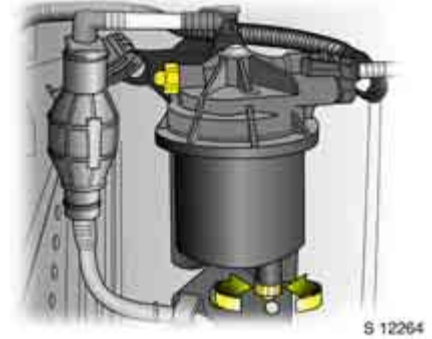
Yağ doldurma kapağını çıkarın ve ihtiyaç duyulan yağ miktarını doldurun. Fazla doldurmayın.

Motor yağı değişimi, yağ filtresi değişimi
Motor yağı değişimi, yağın sadece motorun çalışmasından değil aynı zamanda eskimesinden dolayı da yağlama özelliğini kaybetmesi nedeniyle, zaman veya kilometre aralıklarına bağlı olarak yapılmaktadır.

Orijinal Opel yağ filtresini kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠️ Uyarı

Kullanılmış yağ filtresi ve boş yağ kutuları ev çöpüne atılmamalıdır. Çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlayan kullanılmış atık yağ ve motor yağ filtresi tasfiyesi ile ilgili yönergeleri dikkate alın.



S 12264

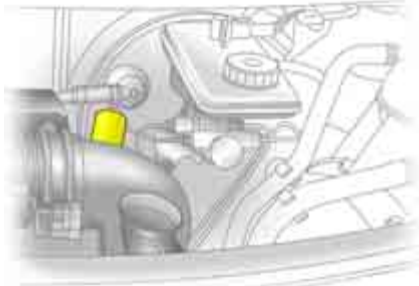
Dizel yakıt filtresi

Yakıt filtresindeki artık suyu her motor yağı değişiminde boşaltın.

Filtre yuvası altına bir kap yerleştirin. Suyu tahliye etmek için, filtre kapağındaki ve filtrenin alt kısmındaki tırtıklı vidaları yaklaşık olarak bir tur gevşetin.

Dip kısımdaki tırtıklı vidadan yakıt gelir gelmez filtre boşalmış olur. İki vidayı da tekrar sıkın.

Yüksek nem (özellikle sahil bölgelerinde), son derece yüksek veya düşük çevre sıcaklığı ve gece-gündüz sıcaklıkları arasında çok fark olması gibi zorlayıcı çalışma koşullarında, yakıt filtresi daha kısa aralıklarla kontrol edilmelidir.



S 11822

Motor emme havası akış göstergesi

Bazı motorlarda motorun emme sisteminde bir gösterge bulunur. Bu gösterge motora giden emme havasının kısıtlanıp kısıtlanmadığını gösterir.

Renksiz = Kısıtlama yok
Kırmızı kontrol lambası = Kısıtlama var

Motor çalıştığında kırmızı gösterge yanarsa, bir servise başvurun.

Soğutma suyu

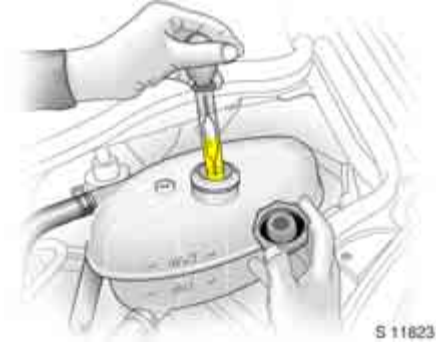
Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle sıcaklık kısa süreli olarak 100 °C'yi aşabilir.

Antifriz soğutma ve ısıtma sistemleri için olduğu gibi -28°C'ye kadar olan hava sıcaklıklarında korozyona karşı mükemmel bir koruma sağlar.

Belirli tipteki antifrizler motor hasarlarına yol açabilir. Size Opel tarafından onaylanan antifrizin kullanılmasını önemle tavsiye ederiz.

⚠Uyarı

Antifriz maddesi sağlığa zararlıdır, bu nedenle sadece kendi orijinal kaplarında ve çocukların erişemeyeceği bir yerde muhafaza edilmelidir.

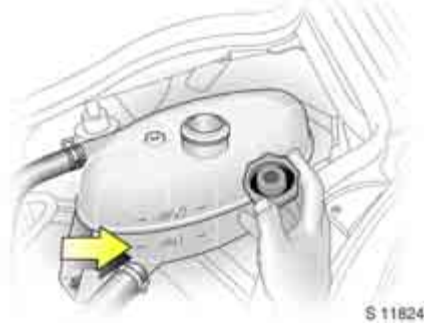


S 11823

Donmaya ve korozyona karşı koruma

Kış mevsimi başlamadan önce, soğutma suyunun yoğunluğunu bir servis tarafından kontrol ettirin. Antifriz miktarı yoğunluk oranı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlamalıdır. Çok düşük antifriz yoğunluğu, donma ve korozyona karşı korumayı azaltır. Gerekirse antifriz madde ilave edin.

Soğutma suyu kaybında su ilave edilirse, antifriz maddesi yoğunluğunu kontrol edin ve gerekirse antifriz maddesi ilave ettirin.



Soğutma suyu seviyesi

Soğutma sistemi kapalı bir devre olduğundan, hemen hemen hiç soğutma suyu kaybı olmaz. Bu nedenle soğutma suyu ilavet etmek çok nadir hallerde gerekebilir.

Genleşme kabındaki soğutma suyu seviyesi, sistem soğuk olduğu zaman MIN işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Motor çalışma sıcaklığındayken soğutma suyu seviyesi artar ve motor soğuduğu zaman tekrar düşer. Eğer soğutma suyu seviyesi MIN işaretinin altına düşerse, işaretin biraz üzerine gelecek şekilde soğutma suyu ilave edilmelidir.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu dolum kapağı açılmadan önce, motoru soğumaya bırakın. Doldurma kapağını basıncın yavaşça çıkmasını sağlamak amacıyla dikkatlice gevşetin, aksi takdirde yanma tehlikesi bulunmaktadır.

Antifriz madde ekleyin. Eğer antifriz bulunmuyorsa, temiz musluk suyu ile tamamlayın.

Eğer musluk suyu bulunmuyorsa, saf su da kullanılabilir.

Musluk suyu veya saf su eklendikten sonra, antifriz maddesi yoğunluğunu kontrol ettirin ve gerekirse antifriz madde karıştırın. Bir servise başvurun.

Rezerv kabını kapatırken, kapağı bastırarak kıvrık kenarlara çepeçevre oturmasını sağlayın.

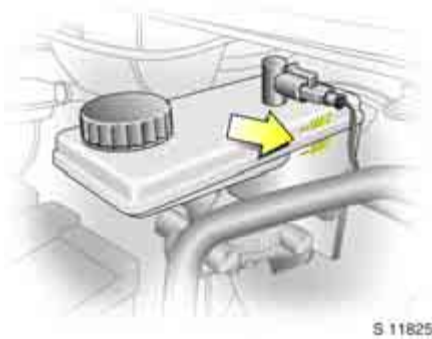
Soğutma suyu sıcaklığı

Motor sıcaklığı teknik nedenlerden dolayı, sadece soğutma suyu seviyesi yeterli olduğunda gösterilir. Bkz. Sayfa 62.

Çalışma sırasında sistemde yüksek basınç vardır. Bu nedenle sıcaklık kısa süreli olarak 100°C'yi aşabilir.

Sıcaklık göstergesi üst alana kadar yükseldiği takdirde, derhal soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesi çok düşük:
Soğutma suyu ekleyin, bunun için mutlaka "Donma ve korozyona karşı koruma" ve "Soğutma suyu seviyesi" bölümündeki açıklamaları dikkate alın. Soğutma suyu kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.
- Daha fazla soğutma suyuna ihtiyaç duyulursa soğutma sistemi içindeki hava tahliye edilmelidir. Bir servise başvurun.
- Soğutma suyu seviyesi uygun:
Yüksek soğutma suyu sıcaklık nedeninin giderilmesini sağlayın. Bir servise başvurun.



Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesi

⚠Uyarı

Dikkat - Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa ve boyalı yüzeylere temas etmemesine dikkat edin. Doğrudan temas, yaralanmalara ve hasara neden olabilir.

Kabın içindeki fren hidroliği seviyesi “MAX” işaretinin üstünde ve “MIN” işaretinin altında olmamalıdır.

Bazı fren hidroliklerinin kullanılması hasara neden olabilir veya frenlerin etkinliğini azaltabilir. Bu konuda bilgi alın. Size Opel onaylı yüksek performanslı hidrolik sıvısı kullanmanızı öneririz.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı temizliğe çok dikkat edilmelidir.

Fren hidroliği seviyesini yükselttikten sonra fren hidroliği kaybının nedenini bir servise başvurarak giderin.

Fren hidroliği değişimi

Hidrolik sıvısı higroskopik olduğundan, suyu emer. Frenleme etkinliğini zayıflatan buhar kabarcıkları, fren yapıldığı esnada ortaya çıkabilir.

Bu sebeple sayfa 154'teki “Servis, Bakım” bölümünde belirtilen sıvı değiştirme aralıklarına uyun.

⚠Uyarı

Fren hidroliği değişimini bir servise yaptırın. Bu servisler fren hidroliği tasfiyesi ile ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Cam silecekleri

Emniyetli sürüş için berrak bir görüş esastır.

Bu nedenle, cam sileceklerinin temizleme etkisini düzenli bir şekilde kontrol edin. Silecek lastiklerinin yılda en az bir kez değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Ön camın kirlenmiş olması halinde, cam yıkama sistemini silecekleri çalıştırmadan önce devreye alın. Böylece silecek lastiklerinin zamanından önce aşınması engellenmiş olur.

Cam sileceklerini, silecek lastiklerinin veya silecek sisteminin hasar görmemesi için, buzlanmış camlar üzerinde çalıştırmayın.

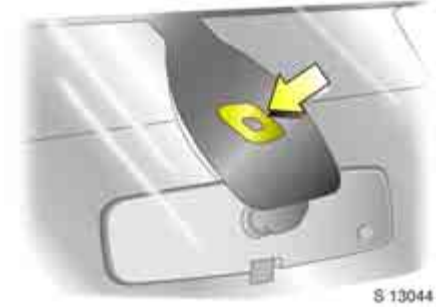
Eğer silecekler donarak cama yapışmışsa, Opel Buz-Çözücü Sprey ile buzdan arındırılmalıdır.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez, Opel temizleme maddesi veya antifriz madde ile temizleyin.

Lastikleri sertleşmiş, çatlamış veya silikonla kaplanmış olan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir. Buz, erimiş yol tuzu, sıcaklık veya temizleme maddelerinin yanlış kullanılması ile oluşan olumsuz etkilerin sonucunda böyle bir işlem gerekli olabilir.

Cam sileceklerini araç yıkama tesislerinde kapatın – bkz. Sayfa 73 ve 150.

Cam sileceklerinin bakımı için – bkz. Sayfa 152.



Yağmur sensörünün ❄ kusursuz şekilde çalışmasını sağlamak için, sensör alanı toz, kir ve buzdan arındırılmış olmalıdır. Cam yıkama sistemini düzenli aralıklarla çalıştırın veya sensör alanındaki buzunu çözün. Yağmur sensörü olan araçlar ön camın üstündeki sensör alanından tanınabilir.



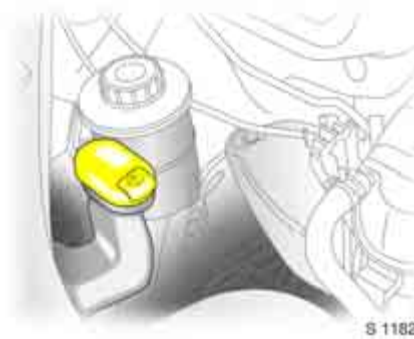
S 11826

Ön cam silecek lastikleri

Silecek kolunu kaldırın. Kilit pimine basın ve silecek lastiğini çıkarın.

Arka cam silecek lastiği *

Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini döndürün ve çıkarın.



S 11827

Ön cam yıkama tertibatı

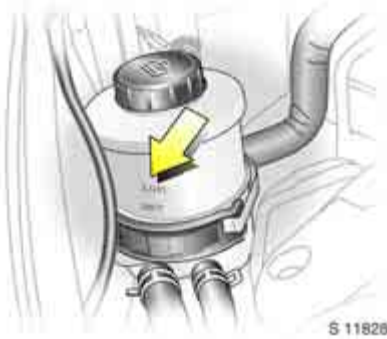
Ön cam yıkama tertibatına ait sıvı kabının dolum yeri – motor bölmesinin ön kısmından bakıldığında - sol ön bölümde bulunmaktadır.

Memelerin tıkanmasını önlemek için, sadece temiz su doldurun. Temizleme etkisini arttırmak için suya biraz Opel temizleme maddesi ve antifriz doldurmanızı tavsiye ederiz.

Cam yıkama sisteminin kış mevsiminde donmaması için:

Aşağıdaki ısılarda donmaya karşı koruma	Karışım oranı - Opel temizleme ve antifriz maddesi: Su
- 5 °C	1: 3
- 10 °C	1: 2
- 20 °C	1: 1
- 30 °C	2: 1

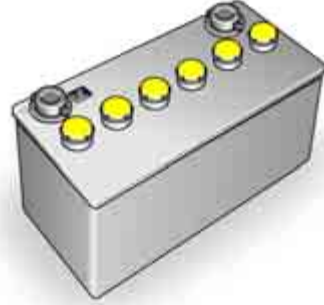
Rezerv kabını kapatırken, kapağı bastırarak kıvrık kenarlara çepeçevre oturmasını sağlayın.



Hidrolik direksiyon yağı

Hidrolik direksiyon yağı sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde belirtilen aralıklar haricinde ilave bir bakım gerektirmez.

Eğer haznedeki sıvı MIN işaretinin altına düşerse bir servise danışın.



Akü

Aküye erişim

Akü sol ön koltuğun olduğu bölgede taban muhafazasının altındadır - bkz. Sayfa 123.

⚠Uyarı

Aküyü şarj ederken gerekli havalandırmayı sağlayın. Şarj esnasında oluşan gazların birikmesine izin verildiği takdirde patlama tehlikesi ortaya çıkar!

İlave akü ❄

Araçın ilave donanımına bağlı olarak bazı modellerde araç aküsünün yanında ilave bir akü bulunabilir.

Akü bakımı ❄

Araçınızda bakım gerektirmeyen akü takılıysa:

Akü kapaklarını sökün ve elektrolit seviyesinin levhaların 15 mm üzerinde olmasını sağlayın. Elektrolit seviyesini düzeltmek için saf ya da damıtılmış su ilave edin.

Akü sıvısı seviyesi levhaların altına düşmüşse, aküyü test etmeyi, tekrar şarj etmeyi ya da motoru ara kablo ile çalıştırmayı denemeyin.

⚠Uyarı

Akünün bir servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz. Bu servisler kullanılmış akülerle ilgili yönergeleri bildiklerinden dolayı çevrenin ve sağlığınızın korunmasını sağlarlar.

Sonradan takılan elektrikli veya elektronik aksesuarlar nedeniyle, aküye ilave yük gelebilir veya akü boşalabilir. Daha yüksek güç kapasitesine sahip bir akünün veya ilave bir akünün takılması konusundaki teknik imkanlar hakkında bir servisten bilgi almanızı tavsiye ederiz.



S 11814

Elektronik yapı parçalarının korunması

Elektrik sistemi içerisine dahil olan elektronik bileşenlerin arızalanmasını önlemek için, motor çalışırken asla akü bağlantısını sökmeyin. Asla akü ayrılmış durumda iken motoru çalıştırmayın, örneğin ara kablo ile çalıştırırken.

Aküyü şarj etmeden önce araç şebekesinden ayırın: Bunun için önce eksi (-) sonra artı (+) kablosunu çıkarın. Akü kutup başları, yani artı ve eksi kabloların bağlantıları birbiri ile karıştırılmamalıdır. Kabloları tekrar bağlarken önce artı kabloyu sonra eksi kabloyu takıp tespit edin.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

⚠️Uyarı

Elektronik ateşleme sistemleri çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın - hayati tehlike söz konusudur.

Araç aküsünün araç şebekesinden ayrılması ya da bağlanması

Aküyü şarj etmeden önce araç şebekesinden ayırın: Bunun için önce eksi (-) sonra artı (+) kablosunu çıkarın. Akü kutup başları, yani artı ve eksi kabloların bağlantıları birbiri ile karıştırılmamalıdır. Kabloları tekrar bağlarken önce artı kabloyu sonra eksi kabloyu takıp tespit edin.

Aracın uzun süre park edilmesi

Eğer aracınız uzun süre kullanılmamak üzere bir depoya konulacak ise, tavsiyeleri için bir Opel Yetkili Servisine danışmanızı öneririz.

Araç Bakımı

Bakım çalışmalarında, özellikle aracınızı yıkarken, ulusal kanuni çevre yönetmeliklerine uyun.

Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırmanız, onun güzel görünmesine ve değerini yıllarca korumasına önemli ölçüde katkı sağlar. Ayrıca bu husus, boya veya korozyon hasarlarında sağlanan garanti ile ilgili tazminat talepleri için de bir ön koşuldur. Takip eden sayfalarda aracınızın bakımı ile ilgili vermiş olduğumuz bakım önerileri doğru uygulandığı takdirde, kaçınılmaz zararlı çevresel etkilerin giderilmesi için size yardımcı olacaktır.

Araç bakımı ile ilgili maddeler *

Araç yıkama:

- Araba şampuanı
- Süngerler
- Güderi
- Jant temizleyicisi
- Motor temizleyicisi
- Cam temizleyicisi

Dış bakım:

- Rötüş boyası
- Araba Cilaları/Sprey ve onarım boyası
- Pasta cila
- Korozyon önleyici
- Yağlayıcı spreyleyler
- Buz çözücü spreyleyler
- Zift sökücü spreyleyler
- Opel temizleme ve antifriz maddesi

İç bakım:

- İç/Döşeme temizleyicisi

Yıkama

Aracınızın boyası çevre etkilerine açıktır: Örneğin hava şartlarındaki sürekli değişiklikler, endüstriyel atık gazlar, toz veya erimiş yol tuzu gibi. Bu nedenle aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pastalayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesnelere boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve yağmur sensörlü *silecek otomatığı ile arka cam sileceğinin kapatılması gerekir, bkz. Sayfa 74. Tavan antenini çıkarın. Daha rahat sökebilmek için kapı eşiğine basın.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Bulduğunuz ülkedeki kanun ve yönetmeliklere uyun.

Pastalama ve cilalama

Özellikle yıkamada şampuan kullanıldığı takdirde, en geç su boyanın üzerinde boncuk gibi akmadığı zaman, düzenli olarak pasta cila uygulayın. Aksi takdirde boya kurur.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları aynı şekilde cilalayın.

Cilalama

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta veya cila uygulamayın.

Metalik boyalı araçlarda, metalik pasta cilası kullanın.

Jantlar

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler. Hafif alışımlı jantlar için hafif alışımlı jant temizleyicisi kullanılmasını öneririz.

Boya hasarları

Taş izleri, sıyrıklar gibi ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce, derhal Opel boya düzeltme aplikatörü veya Opel rötüş ve aerosol boya uygulanması gerekir. Paslanma başlamışsa, paslanma nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın. Paslanmanın, aracın yere en yakın olan yüzey ve kenarlarında farkına varılmadan oluşabileceğini unutmayın.

Zift lekeleri

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı, bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir. Far ve dış aydınlatma lamba kapaklarının üzerindeki zift lekelerini zift çıkarma spreyi ile temizlemeyin.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Araç yıkandığında plastik lamba kapaklarının yeterince temizlenmemesi halinde, bunları araç şampuanı ile temizleyin. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Araç yıkandığında plastik ve kauçuk parçaların yeterince temizlenmemesi halinde, iç bakım temizleyici maddeleri kullanmanızı tavsiye edilir. Baska madde ve özellikle tahriş edici çözeltiler veya benzin kullanmayın.

Plastik ve kauçuk parçaları yüksek basınçlı püskürtme cihazları ile temizlemeyin.

Tekerlek ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme cihazlarını kullanmayın.

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması dahil, aracın içini iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmada, hem kumaş hem de suni deri için uygun olan iç bölüm temizleyicisi kullanmanızı öneririz.

Açık Amerikan fermuarları koltuk döşemelerine zarar verebilir. Amerikan fermuarların kapalı olduğuna dikkat edin.

Aracın içindeki kumaş kaplamalar ve halılar, gösterge paneli kaplaması ve ayrıca deri kaplamalar * için aseton, karbontetraklorür, boya tineri, boya çıkarıcı, oje temizleyicisi, çamaşır tozu veya beyazlatıcı maddeler kullanmayın. Benzin de bu tür işler için uygun değildir.

Uzun süreli temizleme maddelerinin buharına ve başka kimsiyal maddelere maruz kalmayın. Zehirli buharları tenefüs etmemek amacıyla, bu tür temizleme maddelerini mümkün olduğunca küçük ve havalandırılmayan mekanlarda kullanmayın. Kapıları açın.

Ön koltukların yan hava yastıkla * donatılmış olması durumunda, koltuk kılıflarında kimyasal çözeltiler veya çok kuvvetli temizleme maddeleri kullanmayın.

Hava yastığı sisteminin kirlenmesini önlemek için araç içi ya da döşeme temizleyici maddesinin koltuk kılıfının altına nüfuz ederek hava yastığı mekanizmasına temas etmesini engelleyin. Aksi takdirde hava yastığı * bir kaza durumunda açılmaz.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini daima temiz ve kuru tutun.

Temizleme için ılık su ve iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Camlar

Isıtmalı arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, tiftik bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Camlardaki buzların çözülmesi için Opel temizleme maddesi ve antifriz maddesi kullanılmalıdır.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Cam silecek lastikleri

Araç yıkama tesislerinde kullanılan mum gibi maddeler, cam silecekleri çalıştırıldığında camda çizik oluşmasına neden olabilir.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez, Opel temizleme maddesi veya antifriz madde ile temizleyin, gerekirse değiştirin, bkz. Sayfa 146.

Kapı kilitleri

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Opel kilit silindiri yağı kapı kilitlerinin donmasını engeller. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesi

Aracın boyandığı boya ile boyanmış olan motor bölmesi yüzeyleri, diğer boyalı yüzeylerle aynı işleme tabi tutulmalıdır.

Motor bölmesini kış mevsiminden önce ve sonra yıkayın ve mum ile pasta cila uygulayın. Motoru yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Sıcak su veya buhar püskürterek motor yıkarken tabancayı ABS ❄️, klima parçalarına ❄️veya tahrik kayışına yada tahrik kayışıyla ilgili parçalara doğrudan tutmayın.

Motor yıkandığı zaman, uygulanmış olan koruyucu kaplama da çıkar. Bu nedenle, motoru yıkadıktan sonra motor bölmesi içindeki fren tertibatı parçalarının, yönlendirmeli aks aksamının ve ayrıca karoseri parçaları ile boş alanların bir servis tarafından koruyucu kaplama ile kaplanmasını sağlayın.

Aracın motoruna yapışan ve muhtemelen tuz içeren pisliğin çıkarılması için soğuk mevsimin sona ermesinden sonra araç motorunun yıkanması gerekir. Koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa onarılmasını sağlayın.

Motor bölmesini yüksek basınçlı püskürtme aletleri ile temizlemeyin.

Aracın alt gövdesi

Aracınızın tekerlek yuvaları içinde, boy kuşakları dahil, devamlı bir koruma sağlayan ve özel bir bakım gerektirmeyen, fabrika tarafından uygulanan bir PVC alt kaplaması vardır. PVC ile kaplanmamış olan araç altı yüzeyleri, kritik olan bölgelerde sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Araç altı yıkama tesisleri bulunan araç yıkama tesislerinde sık sık yıkanan araçların üzerindeki koruyucu mum kaplama, kir çözücü katkı maddelerinin etkisi ile bozulmuş olabilir. Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerektiğinde koruyucu mum kaplama ile kaplatın. Soğuk mevsimler başlamadan önce, PVC kaplamayı ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa kaplamanın onarılmasını sağlayın.

Dikkat – piyasadaki bitümlü ve kauçuk malzemeler PVC kaplamaya zarar verebilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Öngörülen malzeme ve yapılması gereken çalışmalar hakkında hem bilgi hem de deneyim şarttır.

Aracın alt gövdesine yapışan ve muhtemelen tuz içeren pisliğin çıkarılması için soğuk mevsimin sona ermesinden sonra araç altının mutlaka yıkanması gerekir. Koruyucu mum kaplamayı kontrol edin ve gerekiyorsa onarılmasını sağlayın.

Servis, bakım

Servis planı.....	155
Uluslararası servis/bakım aralığı.....	157
İlave servis.....	158
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar.....	158

Servis/bakım aralığı

Avrupa Servis/Bakım Aralığı
30.000 km'de veya yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa).

Uluslararası Servis/Bakım Aralığı
Bkz. Sayfa 157.

Servis aralıkları normal kullanım koşulları için geçerlidir. Ağır kullanım şartları için 158. sayfaya bakınız.

Servis aralıkları göstergesi - bkz. Sayfa 63.

Motor yağı kullanım ömrü göstergesi - bkz. Sayfa 106.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Servis ilgili yerlere, kontrolün yapıldığı tarih ve araç kilometresini not eder, kaşe vurulup imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır

Servis/Bakım bilgisi

Belirtilen tüm servis ve bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir. Herbir aracın kendine has teknik özelliği, ek işler ya da zamanından önce parça değişimini gerektirebilir. Belirtilen aralıklar parça garantisini temsil etmezler.

Servis planı

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Austurya, Belçika, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İsrail, İtalya, Letonya, Liechtenstein, Litvanya, Lüksemburg, Hollanda,, Norveç, Polonya, Portekiz, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Yukarıda belirtilmeyen ülkelerde servis ve bakım koşulları aracın kullanılmakta olduğu ülkenin yol ve iklim şartlarına göre değişiklik gösterir. İlgili servis aralığı ve ülke sınıflaması sayfa 157'de belirtilmiştir.

Servis planı

Servis işleri	Her bakım çalışmasında ¹⁾
Temiz hava (polen) filtresi: değiştirin	X
Ön ve arka fren diskleri: Gözle kontrol edin	X
Tekerlek bağlantıları, lastik durumu, lastik basıncı (yedek lastik dahil): kontrol edin, düzeltin Lastik tamir seti, sabitleme halkaları: kontrol edin	X
Motor yağı ve motor yağı filtresi: değiştirin ²⁾	X
Motor, şanzıman ve debriyaj sistemi: kaçak kontrolü yapın	X
Ön ve arka tekerlek bağlantıları, direksiyon ve tüm körük contaları: kontrol edin	X
Fren boruları, yakıt boruları, egzoz sistemi: gözle kontrol edin	X
Korozyon koruması: kontrol edin, garanti ve servis kitapçığına kaydedin	X
Fren / debriyaj hidroliği seviyesi: Hidrolik işletme maddelerinin seviyesi: kontrol edin, düzeltin - sadece MTA şanzıman (Easytronic)	X
Soğutma suyu ve antifriz seviyesi: kontrol edin, düzeltin	X
Servo direksiyon: gözle kaçak kontrolü yapın. Sıvı seviyesi: kontrol edin, düzeltin	X
Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, far yıkama sistemi: kontrol edin, doldurun	X
Aydınlatma ve sinyal tertibatı: kontrol edin	X
Kapı menteşeleri, kapı frenleri, kilit silindirleri, motor kaputu kilidi ve bagaj kapısı/kapağı kilidi: yağlayın	X
Deneme sürüşü; fren kontrolü, son kontrol dahil Motor yağı kullanım ömrü göstergesi: gerekiyorsa sıfırlayın	X

¹⁾ Avrupa dışındaki bölgeler için uluslararası servis aralıkları bölümünde bulunduğunuz ülke için belirlenmiş olan servis aralığını uygulayın - bkz. Sayfa 157.

²⁾ Motor yağı kullanım ömrü göstergesine sahip araçlarda esnek bakım/servis aralıkları

Ek işler

Uzaktan kumanda pili: değiştirin	Her 2 yılda bir
Fren hidroliği ve debriyaj sıvısı: değiştirin	Her 4 yılda / 120.000 km'de bir
Soğutma suyu: değiştirin	Her 4 yılda / 120.000 km'de bir
Hava filtresi elemanı: değiştirin - Benzinli motorlar	Her 4 yılda / 60.000 km'de bir
- Dizel motorlar	Her 4 yılda / 90.000 km'de bir
Dizel yakıt filtresi: değiştirin	90.000 km'de bir
Bujiler: değiştirin	90.000 km'de bir
Triger kayışı ve tahrik kayışı: değiştirin - M9R 780/782/784 hariç	Her 6 yılda / 120.000 km'de bir
Tahrik kayışı, gergi makarası ve krank mili kasnağı değiştirin - sadece M9R 780/782/78	Her 6 yılda / 150.000 km'de bir

Uluslararası servis/bakım aralığı

Standart servis/bakım listesi geçerliliğini korur fakat servis/bakım aralıkları şu şekilde kısılır:

Dizel motorlar	Servis/bakım aralığı	Hava filtresi	Yakıt filtresi	Triger kayışı ve tahrik kayışı
Uluslararası	10.000 km'de bir / Her yıl	10.000 km'de bir / Her yıl	40.000 km'de bir	60.000 km'de bir / Her 4 yılda bir
Uluslararası - özel Uluslararası +	8.000 km'de bir / Her yıl	16.000 km'de bir / Her yıl	24.000 km'de bir	64.000 km'de bir / Her 4 yılda bir
Uluslararası ++	5.000 km'de bir / Her 6 ayda bir	10.000 km'de bir / Her 6 ayda bir	10.000 km'de bir	60.000 km'de bir / Her 4 yılda bir

Benzinli motorlar	Servis/bakım aralığı	Hava filtresi	Bujiler	Triger kayışı ve tahrik kayışı
Uluslararası Uluslararası - özel	15.000 km'de bir / Her yıl	15.000 km'de bir / Her yıl	30.000 km'de bir ¹⁾	60.000 km'de bir / Her 4 yılda bir
Uluslararası +	10.000 km'de bir / Her yıl	20.000 km'de bir / Her yıl	20.000 km'de bir	60.000 km'de bir / Her 4 yılda bir
Uluslararası ++	5.000 km'de bir / Her 6 ayda bir	10.000 km'de bir / Her yıl	10.000 km'de bir	60.000 km'de bir / Her 4 yılda bir

¹⁾ İstisna: Uluslararası sınıflamasına giren özel ülkeler - Her 15.000 km'de bir

Uluslararası: Arnavutluk, Avustralya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Kıbrıs, Kosova, Makedonya, Malta, Karadağ, Yeni Zelanda, Romanya, Sırbistan, Singapur, Güney Afrika, Türkiye.

Uluslararası - özel: Rusya, Ukrayna.

Uluslararası +: Birleşik Arap Emirlikleri.

Uluslararası ++: Hongkong.

İlave servis**Ek işler ⊕**

Ek servis işlemleri her normal servis esnasında gerekmez ama düzenli servis işleri ile birlikte gerçekleştirilebilir.

Ek işlerin işçilik birim değerleri, bakım kontrolü kapsamında değildir ve bu yüzden ekstra ödenmesi gerekir. Bu işlerin servis kontrolü çerçevesinde yaptırılması, ayrı olarak yaptırılmasından daha ekonomik olduğu için tavsiye edilir.

Ağır hizmet koşullarında kullanım ●

Aşağıdaki durumlardan en azından bir tanesi sıkça yaşıyorsa ağır hizmet koşulları söz konusudur:

- Motorun soğuk çalıştırılması,
- Dur-kalk trafikte araç kullanımı,
- Karavan ve römork kullanımı,
- Rampada kullanım ve/veya deniz seviyesinden çok yükseklerde kullanım,
- Kötü yol şartlarında kullanım,
- Toz ve kumda kullanım,
- Aşırı sıcak farklarında kullanım.

Polis araçları, taksiler ve sürücü kursu araçları ağır hizmet kullanım koşulları sınıfına girmektedir.

Araç ağır hizmet koşullarında kullanıldığında servis ve bakımların normalden daha sık yapılmasını gerektirebilir.

Eğer belirtilen standartlara uygun olmayan yakıt kullanılıyorsa yakıt filtresinin suyu daha sık boşaltılmalıdır. Ayrıca başka yapı parçalarının da daha sık değiştirilmesi gerekebilir (örn. bujiler).

Özel kullanım koşullarına bağlı olarak gereken servis işlemleri için teknik bilgi alınız.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece Opel tarafından denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

⚠Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve işletme maddeleri ile ilgili işlerde aşırı derecede dikkatli olunmalıdır. Yutulması durumunda en kısa zamanda tıbbi yardım alınmalıdır. Buharları teneffüs etmeyin, temastan kaçının. Çocuklardan uzak tutun.

İşletim maddelerinin kanalizasyona, yüzey sularına, yeraltı sularına ve toprağa temas etmesini engelleyin. İlgili boş kabları talimat ve düzenlemelere uygun olarak tasfiye edin. İşletim maddelerinin sağlığa zararlı olduğunu unutmayın.

Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması
bkz. Sayfa 138.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir.

Motor yağı kalitesi

Motor yağı	Motor
ACEA-A3:	Benzinli motorlar
ACEA-B4:	Dizel partikül firtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar
ACEA-C3:	Dizel partikül firtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

Motor yağının doldurulması

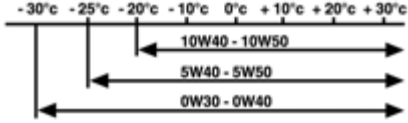
Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve vizkozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbirine karıştırılabilir.

Piyasada bulunan motor yağlarının hepsi kalite Őartlarını yerine getirmez, bu yüzden yağın ilgili Őartname ve kaliteye gereklerini yerine getirip getirmediğini kabındaki (Şişesindeki) bilgileri inceleyerek kontrol edin.

ACEA A1/B1 ve A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Motor yağı katkıları

İlave katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.



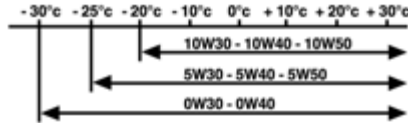
S 13397

Motor yağı viskozitesi

Dizel motorlar

Yukardaki çizelge dizel motorlarda hangi motor yağlarının hangi dış hava sıcaklıklarında kullanılacağını göstermektedir.

Dizel partikül filtresine (DPF) sahip araçlar için: Viskozitesi 0W-30 veya 5W-30 olan motor yağları tavsiye edilir.



S 13398

Benzinli motorlar

Yukardaki çizelge benzinli motorlarda hangi motor yağlarının hangi dış hava sıcaklıklarında kullanılacağını göstermektedir.

SAE viskozitesi motor yağının akma karşı direnç özelliğini belirtir. Viskozite soğuk hava şartlarında sıcak hava şartlarına göre daha fazladır.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Soğutma suyu ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) kullanınız.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır.

Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan soğutma suyu katkıları fonksiyon bozuklukları yaratabilir. Bu tür soğutma suyu katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı Opel hiçbir sorumluluğu kabul etmemektedir.

Fren hidroliği ve debriyaj sıvısı

Sadece DOT4 fren hidroliği kullanılmalıdır.



Fren hidroliği zehirlidir!

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Nem emilimini önlemek için, fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin.

Fren hidroliği mineral yağ ihtiva eden sıvılarla (yağ, benzin, temizlik sıvısı) karıştırılmamalıdır. Aksi taktirde fren sisteminin conta ve manşonlarına zarar görebilir.



Aşındırıcı yapısından dolayı boya ve cila ile temas etmemelidir. Temas eden yerleri bol suyla yıkayın.

Teknik Bilgiler

Araç belgeleri, Tip etiketi.....	162
Motor yağları.....	163
Soğutma suyu, fren hidroliği, yağlar	163
Motor verileri.....	164
Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü.....	166
Lastik hava basıncı kPa/bar olarak.....	169
Elektrik sistemi	170
Dolum miktarları.....	170
Ebatlar.....	171
Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları	173

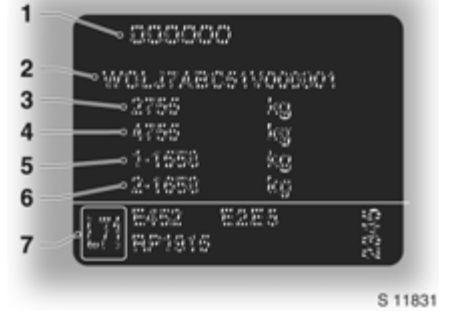


Araç belgeleri, Tip etiketi

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç tanım numarası sağ kapı sütunundaki araç tanım etiketi üzerinde bulunur.

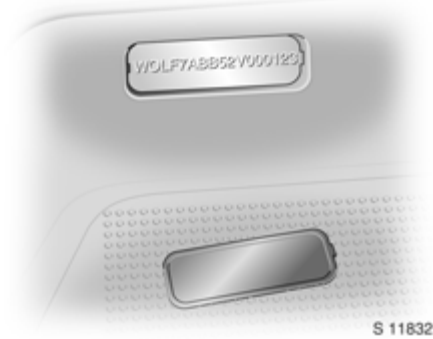
Araç tanım etiketi üzerinde ayrıca, müsaade edilen toplam araç ağırlığı, maksimum yüklü araç ağırlığı ve maksimum ön ve arka aks yükü bilgileri bulunmaktadır. Aracınızı tam yükte veya çekme kapasitesiyle kullanırken bu sınırları göz önünde tutun.



Tip etiketindeki veriler¹⁾:

- 1 Üretici
Onay numarası
(Seite 163'teki plakaya bakın)
- 2 Araç tanım numarası
- 3 Müsaade edilen toplam ağırlık
- 4 Müsaade edilen toplam ağırlık
- 5 Müsaade edilen azami ön aks yükü
- 6 Müsaade edilen azami arka aks yükü
- 7 Araca özel veya ülkelere özel veriler

¹⁾ Aracınızdaki tanım etiketi, resimde gösterilen etiketten farklı olabilir.



Araç tanım numarası, ayrıca sağ kapı basamağının üzerindeki çıkartılabilir plastik kapağın arkasında ve gösterge panosunun sol üst taraftaki etiketin üzerinde de belirtilmiştir.

Motor tanımı

Araç Tanım Numarası (VIN) kullanılarak, aracınıza ne tipte bir motor takılı olduğunu belirlemek mümkündür. Yedinci rakam motor tipini göstermektedir:

7. Karakter	Motor
C:	1.9 Dizel, F9Q 760 - 74 kW ¹⁾
H:	2.0 Dizel, M9R 782 - 84 kW ²⁾
J:	2.5 Dizel, G9U 630 - 107 kW ³⁾
K:	1.9 Dizel, F9Q 760 - 74 kW ¹⁾ (sadece Türkiye için)
L:	2.0 Benzinli motor F4R 820 - 86 kW ²⁾
U:	2.0 Dizel, M9R 784 - 84 kW ²⁾
R:	2.5 Dizel, G9U 630 - 84 kW ³⁾
V:	2.5 Dizel, G9U 630 - 107 kW ²⁾
W:	2.0 Benzinli motor F4R 820 - 86 kW ¹⁾
M:	2.0 Dizel, M9R 782 - 66 kW ²⁾
N:	2.0 benzinli motor, F4R 820 - 86 kW ²⁾

1) Euro III

2) Euro IV

3) Dizel partikül filtresine (DPF) sahip Euro IV

Motor tanım kodu ve motor numarası

Motor bloğunun arka tarafındaki metal plakada basılmıştır.

Soğutma suyu, fren hidroliği, yağlar

Sadece izin verilen sıvıları kullanın.

Uygun olmayan sıvıların kullanımı araçta ağır hasarlara yol açabilir.

Motor yağları

Motor yağları ile ilgili bilgileri sayfa 154'teki "Servis, Bakım" bölümünde bulabilirsiniz.

Motor verileri

Satış tanımı Motor kodu	1.9 F9Q 760	2.0 M9R 782 ¹⁾	2.0 M9R 782	2.0 M9R 784 ²⁾
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir çapı (mm)	80	89	89	89
Strok (mm)	93	99	99	99
Silindir hacmi (cm ³)	1870	1995	1995	1995
Azami motor gücü (kW) dev/dak.	74 3500	66 3500	84 3500	84 3500
Tork (Nm) dev/dak.	240 1800	290 1600	310 2100	290 1600
Sıkıştırma oranı	18,3	17,1	17,1	15,6
Setan gereksinimi (CZ) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)	49 (D)

1) Düşük çıkış.

2) Satışa sunulan pazara özgü

3) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örn. Dizel DIN EN 590; koyu olarak yazılmış değer: Tavsiye edilen yakıt.

4) Dizel kış yakıtlarında bu değer altına düşülebilir.

Motor verileri

Satış tanımı Motor kodu	2.5 G9U 630 ^{1) 2)}	2.5 G9U 630	2.5 G9U 630 ¹⁾	2.0 F4R 820
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir çapı (mm)	89	89	89	82,7
Strok (mm)	99	99	99	93
Silindir hacmi (cm ³)	2464	2464	2464	1998
Azami motor gücü (kW) dev/dak.	84 3500	107 3500	107 3500	86 4700
Tork (Nm) dev/dak.	290 1600	310 2100	310 2100	186 3750
Sıkıştırma oranı	17,1	17,1	17,1	9,8
Setan gereksinimi (CZ) ³⁾⁴⁾	49 (D)	49 (D)	49 (D)	-
Oktan ihtiyacı (ROZ) ⁵⁾ kurşunsuz veya kurşunsuz veya kurşunsuz	-	-	-	95 (P)⁵⁾ 98 (PP)⁵⁾ 91 (R)⁶⁾

1) Dizel partikül filtresine sahip.

2) Düşük çıkış

3) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örn. Dizel DIN EN 590; koyu olarak yazılmış değer: Tavsiye edilen yakıt.

4) Dizel kış yakıtlarında bu değerın altına düşülebilir.

5) Standart yüksek kaliteli yakıtlar, örn. kurşunsuz EN 228; N = Normal, S = Süper, SP = Süper Plus;

koyu olarak yazılmış değerler: Tavsiye edilen yakıt.

6) Şayet kurşunsuz süper benzin yoksa, yüksek motor devirlerinden ve tam gaz sürüşlerden kaçınmak şartıyla 91 ROZ yakıtının kullanılması mümkündür.

Ağırlıklar, faydalı yük ve tavan yükü

Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı (araç tanım etiketine bakın) müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır ve dolayısıyla az da olsa faydalı yükü değiştirir.

Tip etiketindeki belirtilen ağırlıkları dikkate alın. Müsaade edilen toplam araç ağırlığı ve toplam çekme ağırlığı, araç tanım etiketi üzerinde bulunur - bkz. Sayfa 162.

Müsaade edilen azami tavan yükü (tavan üstü bagaj taşıyıcısının ağırlığı dahil olmak üzere) standart tiplerde 280 kg'dir ve yüksek tavanlı tiplerde 210 kg'dir (kabinli şasiye sahip üst yapılar hariç).

Opel tavan üstü bagaj taşıyıcı sisteminde toplam uzunluğun üzerine binen azami yük, standart tavana sahip tiplerde 210 kg'dir ve yüksek tavanlı tiplerde 140 kg'dir (kabinli şasiye sahip üst yapılar hariç).

Sürüşle ilgili hatırlatmalar için – bkz. Sayfa 96.

Araç ağırlıkları - (yaklaşık kg)

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor ¹⁾	Boş ağırlık ²⁾³⁾		
Van	Kısa	Standart	1000	F9Q	1660		
				M9R	1678		
				F4R	1660		
				G9U	1736		
				F9Q	1669		
				M9R	1688		
	Uzun	Standart	1200	F4R	1660		
				G9U	1737		
				Yüksek	1200	F9Q	1713
						M9R	1760
						F4R	1695
				Uzun	Standart	1200	G9U
F9Q	1676						
M9R	1724						
F4R	1660						
				G9U	1772		

¹⁾ Satış tanımı: bkz. Sayfa 164, 165.

²⁾ Sürücü hariç, standart model tüm sıvı maddeler dahil (depo % 90 dolu)

³⁾ Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

Araç ağırlıkları - (yaklaşık kg)

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor ¹⁾	Boş ağırlık ²⁾³⁾
Van (devam)	Uzun	Yüksek	1200	F9Q	1761
				M9R	1810
				F4R	1745
				G9U	1860
Combi	Kısa	Standart	1000	F9Q	1835
				M9R	1883
				F4R	1818
				G9U	1940
	Uzun	Standart	1200	F9Q	1846
				M9R	1893
				F4R	1829
				G9U	1942
Uzun	Standart	1200	F9Q	1906	
			M9R	1954	
			F4R	1890	
			G9U	2003	

1) Satış tanımı: bkz. Sayfa 164, 165.

2) Sürücü hariç, standart model tüm sıvı maddeler dahil (depo % 90 dolu)

3) Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı ve araçta müsaade edilen toplam ağırlık artar - bkz. araç tanım etiketi.

Araç ağırlıkları - (yaklaşık kg)

Model	Dingil mesafesi	Tavan	Yük sınıfı	Motor ¹⁾	Boş ağırlık ²⁾³⁾
Kabinli şasi	Uzun	Standart	1200	F9Q	1467 ⁴⁾
				M9R	1515 ⁴⁾
				F4R	1449 ⁴⁾
				G9U	1563 ⁴⁾
Tour	Kısa	Standart	900	M9R	1944
				F4R	1879
				G9U	2018

1) Satış tanımı: bkz. Sayfa 164, 165.

2) Sürücü hariç, standart model tüm sıvı maddeler dahil (depo %90 dolu)

3) Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modellerde aracın boş ağırlığı artar. Araç tanım etiketine bakınız.

4) Karoseri değişimi yapılamayan araçlar.

Lastik hava basıncı kPa/bar olarak

Lastik hava basıncı değerleri, soğuk lastik için geçerlidir. Uzun süreli sürüşten sonra oluşan daha yüksek lastik hava basıncı azaltılmamalıdır.

Verilen lastik hava basınçları yaz ve kış lastikleri için geçerlidir.

Bkz. Sayfa 113.

Kar zincirleri

Bkz. Sayfa 116.

Sınırlamalar

Kar zincirlerinin sadece ön aks tekerleklerinde kullanılmasına müsaade edilir.

215/65 R16 lastikleri için kar zinciri konusunda bir Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Jantlar

Sıkma torku: 140 Nm.

Lastikler¹⁾**Azami yükteki lastik hava basıncı (kPa/bar)²⁾**

	Azami yükteki lastik hava basıncı (kPa/bar) ²⁾	
	ön	arka
195/65 R16 C	340/3,4	370/3,7
195/75 R16 C ³⁾	380/3,8	420/4,2
205/65 R16 C	380/3,8	420/4,2
215/65 R16 C	310/3,1	340/3,4

1) Fabrikada takılan lastiklerden daha farklı boyutta lastikler kullanıldığında (kış lastikleri buna dahil) elektronik kilometre sayacı yeniden programlanması gerekir - bkz. sayfa113.

2) Ştepane tabloda verilen en yüksek basınç ile doldurulmuş olmalıdır.

3) Kötü yol koşulları için özel donanım paketine sahip modeller için.

Elektrik sistemi**Vivaro**

Akü	Voltaj	12 V
	Kapasite	85 Ah ✱ / 95 Ah ✱
Radio frekanslı uzaktan kumanda pili		CR 1220

Dolum miktarları

(yaklaşık olarak, litre)

Motor ¹⁾	M9R	F9Q	F4R	G9U
Soğutma sistemi	6,4	6,4	5,4	8,0
Yakıt deposu	90	90	90	90
Filtre değişimi ile birlikte motor yağı	7,7	4,8	5,5	7,5
Motor yağı, yağ ölçüm çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

¹⁾ Satış tanımı: bkz. Sayfa 164, 165.

Ebatlar

Tip	Van		Combi/Tour ¹⁾		Kabinli şasi
	Kısa	Uzun	Kısa	Uzun	Uzun
Dingil mesafesi	Kısa	Uzun	Kısa	Uzun	Uzun
Uzunluk (mm)	4782	5182	4782	5182	5130
Genişlik (mm)	1904	1904	1904	1904	1904
dış aynalarla birlikte	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ²⁾
Yükseklik (mm) ³⁾ - yüksüz					
Standart tavan	1968	1968	1968	1968	1981
Yüksek tavan	2492	2492	-	-	-
Dingil mesafesi (mm)	3098	3498	3098	3498	3498
İz genişliği (mm):					
ön	1615	1615	1615	1615	1615
arka	1630	1630	1630	1630	1630

¹⁾ Tour modeli sadece kısa dingil mesafeli olarak temin edilebilir.

²⁾ Yan aynalar açık konumdayken.

³⁾ Karoseri değişimi yapılamayan araçlar.

Yük alanı ebatları

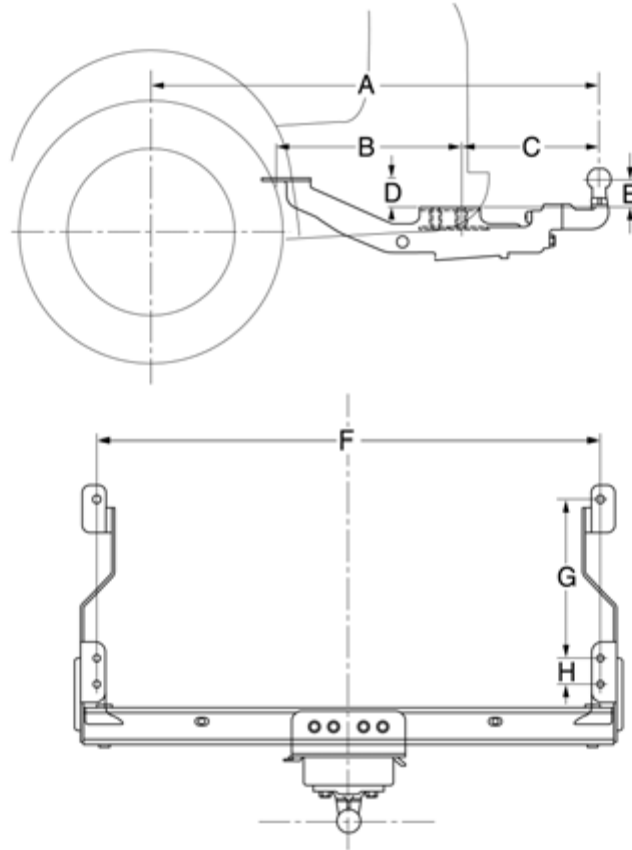
Dingil mesafesi	Van		Uzun	
	Kısa	Yüksek	Standart	Yüksek
Tavan yüksekliği	Standart Tavan	Tavan	Tavan	Tavan
Azami açılma yüksekliği Arka kapı (mm)	1335	1818	1335	1818
Arka kapı açılma genişliği (tabandan) (mm)	1390	1390	1390	1390
Azami yük alanı yüksekliği (mm)	1387	1913	1387	1913
Azami yük alanı genişliği (mm)	1690	1690	1690	1690
Tekerlek yuvaları arasındaki genişlik (mm)	1268	1268	1268	1268
Yükleme bölümünün azami uzunluğu (mm)	2400	2400	2800	2800
Yüksüz yükleme bölümünün yüksekliği (mm)	543	547	542	548
Sürgülü yan kapı Açılma genişliği (mm)	1000	1000	1000	1000
Sürgülü yan kapı Açılma yüksekliği (mm)	1285	1285	1285	1285

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları

Boyut	mm
A	933
B	392
C	289,1
D	59
E	57
F	1032
G	337
H	55

⚠Uyarı

Sadece aracınıza uygun ve müsaade edilen bir römork çekme tertibatı kullanın. Sonradan takılacak bir çekme tertibatının bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.



Radyo frekanslı uzaktan kumanda için resmi yetki etiketi

Avrupa:

CE0523 ⓘ

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Dizin

A

ABS	112	Anahtar	17
Ağırlıklar	166	Anten	80, 150
Akaryakıt istasyonu		Aquaplaning	115
Araç bilgileri	162	Araçın çekilmesi	
Dolum miktarları	170	Servis	125
Kontakt anahtarı	9	tertibat	117, 173
Lastik hava basıncı	99, 169	Araçın itilmesi, çekilmesi	122
Motor kaputunun açılması	121	Araç ağırlıkları	166, 167
Motor yağ seviyesi	139	Araç bakımı	150
Ön cam yıkama tertibatı	147	Araç bilgisayarı (Board Computer)	64
Yakıtlar	100, 164	Sıfırlama	66
Aksesuar	138	Araç kartı (Car Pass)	17
Aksesuar prizi	57	Araç takımları	126
Akü	148	Araç tanım numarası	162
Bakım	148	Araç yıkama	150
Erişim	123, 148	Arka kapak	26
Güç kaynağı kesintisi	68	Arka kapı camları yıkama	
Alternatör	60	ve silecek sistemi	74
Ampul değiştirme	134	Arka kapılar	25
Arka sis lambası	136	Arka koltuklar	33
Arka ve fren lambası	135	Arka sis lambası	77
Far	134	Ateşleme sistemi	9
Geri vites lambası	136	AUX-Girişi	81
Gösterge aydınlatması	137	Avans vuruntusu	100
İç aydınlatma lambaları	137	Ayak bölümünün ısıtılması	85
Ön sinyal lambaları	135	Ayak freni	110
Park lambası	134	Aydınlatma	75
Plaka lambası	136	Aydınlatma anahtarı	75
Sis farı	137	Aynalar	27
Üçüncü fren lambası	137		
Yan sinyal lambası	135		

B

Bagaj	26
Bagaj bölümü örtüsü	53
Bağlama soketi yükü	118
Bakım	
Akü	148
Cam silecekleri	146
Donmaya karşı koruma	143
Egzoz sistemi	107
Fren hidroliği	145
Frenler	110
Hidrolik direksiyon yağı	148
Katalitik konvertör	103
Klima sistemi	86
Lastik hava basıncı	113
Lastikler	114
Motor yağı	139
Yakıt tüketimi	99
Bakım kontrol sistemi	154
Benzin	100
Bilgi ekranı	67, 69
Bilgiler	162
Boş konum	13
Boya hasarları	151

C

Camlar	28
Elektrik kumandalı	28
Camların buğudan arındırılması	85
Cam silecekleri	73
Cam yıkama sistemi	
Donmaya karşı koruma	147
Cep telefonları ve telsiz cihazları (CB)	81

Ç

Çalışma sıcaklığı	97
Çalıştırma ara kablosu (marş kablosu)	122
Çekme halkası	125
Çevre koruma	98, 142, 150
Çıkartılabilir arka koltuklar	35
Çocuk emniyet kilitleri	17
Çocuk emniyet sistemi	41
Çok fonksiyonlu ekran	63

D

Debriyaj	97
Deri kaplamalar	152
Devre kesici	18
Dış aydınlatma	75
Dış hava sıcaklığı	68
Dikiz aynası	27
Direksiyon	
Ayarlama	4
Uzaktan kumanda	80
Direksiyon kilidi	9
Dizel	100
Dizel partikül filtresi	105
Dizel yakıt filtresi	142
Dizel yakıt sistemi havasının alınması	120
Dolum miktarları	170
Donmaya karşı koruma	147, 161
Dönüş sinyalleri	77
Dörtlü ikaz flaşörü	77

E

Easytronic	13, 90
Ebatlar	171
Egzoz gazı kontrol lambası	104
Egzoz sistemi	
Egzoz gazları	106
Emisyonlar	104
Ekonomik sürüş	98
Ekran	61, 63
Ekran modu	72
Elektrik kumandalı camlar	28
Elektrik kumandalı yan aynalar	27
Elektrik sistemi	132
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	18
Elektronik yapı parçaları	149
Elektronik yapı parçalarının korunması	149
El freni	15, 111
Emniyet	138
Emniyet aksesuarları	43, 44, 45
Emniyet kemerleri	36
Enerji tasarrufu	98
ESP (Elektronik stabilite programı)	107

F

Fan	84, 138
Far	75
Ayarlama	134
Far seviye ayarlaması	78, 134
Selektör	76
Faydalı yük	93, 166
Fren hidroliği	145, 161
Frenler	110

G

Geri vites lambası	77
Göstergeler	58
Aydınlatma	79
Gösterge paneli	6, 61
Güç kaynağı kesintisi	66
Gündüz sürüş farı	75
Güneşlikler	29

H

Hareket etmeden önce	13
Hava dağıtımı	83
Havalandırma	82, 83, 84
Havalandırma çıkışları	82
Hava sirkülasyon modu	86
Hava yastığı sistemleri	36
Ön hava yastığı	46
Perde hava yastığı	48
Yan hava yastığı	47
Hırsızlık alarm sistemi	24
Hırsızlık emniyet sistemi	23
Hız	
Yakıt tüketimi	98
Hidrolik direksiyon yağı	148

I

Infotainment Sistemi	80
Isıtmalı arka cam	88
Isıtmalı ön koltuklar	89
Isıtmalı yan ayna	88
ISOFIX	42

İ

İç aydınlatma	78, 79
İç bölüm aydınlatması	78
İçecek tutucusu	56
İçerden kilitleme	17
İlk 1000 km	96
İlk yardım çantası	57, 126

J

Jant kapakları	116
Jantlar	113

K

Kalorifer	83, 85
Kancalı sabitleme kızıkları	54
Kapı kilitleri	153
Kapılar	61
Kapıları kilitleyiniz	17
Karavan/römork çekme yükü	117
Karavan ve römork kullanımı	117, 119, 125
Katalitik konvertör	103, 107, 122
Kemer gerdiriciler	37
Kendi kendinize yapabileceğiniz işler	
Bilgi ekranı	67, 71
Easytronic	95
Uzaktan kumanda	20
Kısa huzmeli far	76
Kısa huzmeli farın otomatik	
olarak açılması	76

Kış lastikleri	116
Kış programı	92
Kış şartlarında kullanım	
Cam yıkama sistemi,	
Donmaya karşı koruma	147
Kapı kilitleri	153
Kickdown	93
Kilometre saati	61
Kilometre sayacı	64
Klima sistemi	82, 86
arka	87
Kol dayanağı	31
Koltuk başlıkları	32
Koltuklar	30
çıkartılabilir	35
Koltuk sırtlığının ayarı	31
Koltuk sırtlığının ayarlanması	30
Koltuk yüksekliğinin ayarlanması	31
yatırılması	34
Kontak	14
Kontak anahtarı	9
Kontak mantığı	72
Kontrol lambaları	58
Korna	11
Korozyon koruması	161
Kriko, Araç takımları	126
Kullanılmış yağ	142
Kurşunsuz yakıt	100
Küllük	56

L

Lastik donanımının değiştirilmesi	113
Lastik hava basıncının bitmesi	129
Lastikler	113
durumu	114
Hava basıncı	113, 118, 169
Zincir	116
Lastik onarım sistemi	129
Lastik tamir seti	129
Lisan seçimi	71

M

Manuel şanzıman	13
Mekanik hırsızlık emniyeti	23
Merkezi kilitleme sistemi	21
Meyilde kalkış	119
Motor devir saati	61
Motor devri	61
Motor kaputu	121
Motor kontrol lambası	104
Motor tanım kodu	164, 165
Motorun çalıştırılması	9, 14
Aracın itilmesi veya çekilmesi	122
Çalıştırma ara kablosu (marş kablosu)	122
Motorun yıkanması	153
Motor verileri	164
Motor yağ değişimi	142
Motor yağ filtresi değişimi	142

Motor yağı	139, 159, 163
Doldurulması	159
Katki maddesi	159
Viskozite	160
Motor yağı basıncı	60
Motor yağı kullanım ömrü göstergesi	67, 106
Sıfırlama	106
Motor yağın seviyesi ve motor yağın tüketim miktarı	139
Motor yağ seviye göstergesi	63
Müsaade edilen toplam yük	162

N

Navigasyon sistemi	81
--------------------------	----

O

Oktan sayısı	100
Omurga desteği	31
Opel Servisi	154
Orijinal Opel Parça ve Aksesuarları	138
Otomatik teşhis cihazı	38
Oturma pozisyonu	32

Ö

Ölçüm birimleri	72
Ön cam yıkama tertibatı	74
Ön hava yastığı	46
Ön ısıtma	14, 59
Ön kapılar	17
Ön konsol, bkz. Gösterge paneli	6

P

Park pilot sistemi	109
Pedallar	97
Perde hava yastığı	48
Pillerin değiştirilmesi Uzaktan kumanda	20
Plaka	136
Plaka lambası	55, 75
Prizler	57
Profil derinliği	115

R

Radyo	80
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	19
Pil değişimi	20
Radyo yayını	80
Renkli bilgi ekranı	69
Rodaj	96
Frenler	110
Römork kullanımında arka aks yükü	118

S

Saat	64, 67
Saat düzeltme	67, 71
Sabitleme halkaları	54
Saklama yerleri	53
Servis	154
Servis/bakım aralığı	154, 155, 157
Servis aralığı göstergesi	67
Sesli uyarı sinyalleri	73
Seyahat sayacı	64
Sıcaklık uyarı	84
Sıkma torku	169
Sigara çakmağı	57

Sigorta kutusu	132
Sinyal lambaları için bkz. Dönüş sinyal lambaları	77
Sis farı	77
Sistem ayarları	70
Soğuk çalıştırma	97, 103
Soğutma	86
Soğutmalı torpido gözü	87
Soğutma suyu	62, 143, 161, 163
Soğutma suyu seviyesi	144
Soğutma suyu sıcaklığı	62, 144
Stepne	126
Susturucu, bkz. Egzoz sistemi	106
Sürgülü yan cam	29
Sürgülü yan kapı	25
Sürgülü yan kapı kilitleri	23
Sürüş kontrol sistemleri	107

Ş

Şanzıman ekranı	63, 90
Şarj dinamosu, bkz. alternatör	60
Şasi numarası, bakınız araç tanım numarası	162

T

Tarih göstergesi	67
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	99
Tavan yükü	96, 166
Tekerlek değiştirme	127
Tekerlekler Değiştirme	127

Tekerleklerin durumu	114
Teknik Bilgiler	162
Telefon, bkz. Cep telefonu	81
Telsiz cihazları (CB)	81
Temizlik	150
Tip etiketi	162
Torpido gözü soğutması	87

U

Uzaktan kumanda Arıza	20
Merkezi kilitleme sistemi	21
Uzun huzmeli far	76
Kontrol lambası	58, 76

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	57, 126
Üçlü bilgi ekranı	67

V

Vites kolu	13, 91
Vitesler	13

Y

Yağ	139, 159, 163
Doldurulması	159
Katkı maddesi	159
Viskozite	160
Yağ basıncı	60
Yağ değişimi	142
Yağ filtre değişimi	142
Yağlayıcı madde	139, 163
Yağmur sensörü	146

Yağ seviyesi göstergesi	63
Yağ seviyesi ve tüketimi	139
Yakıt	100
Benzinli motorlar için yakıt	100
Dizel motorlar için yakıt	100
Yakıt göstergesi	62
Yakıt tüketimi	98, 100
Yakıt doldurma	101
Yakıt göstergesi	62
Yakıt filtresi	142
Yakıtın vuruntu direnci	100
Oktan sayısı	164
Yakıt kesme	97, 99
Yakıt sistemi, Dizel	100
Yakıt sistemi havasının alınması, dizel yakıt sistemi	120
Yakıt tasarrufu	98
Yan aynalar	27
Yan hava yastığı	47
Yedek anahtar	17
Yetkisiz kullanımın engellenmesi	9, 28
Yol aydınlatması	78
Yurt dışı seyahati	79
Yük alanı ebatları	172
Yükleme	55
Yükleme bölümü açığı	53
Yükleme bölümü lambaları	79
Yük programı	93
Yüksek basınçlı püskürtme cihazı	152, 153
Yükseklik ayarı Emniyet kemerleri	39

Z

Zaman	67, 71
-------------	--------