

İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtarlar, Kapılar ve Camlar	26
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	43
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	67
Göstergeler ve kumanda birimleri	77
Aydınlatma	109
Infotainment Sistemi	117
Klima Sistemi	120
Sürüş ve kullanım	129
Araç bakımı	158
Servis ve Bakım	199
Teknik bilgiler	214
Müşteri bilgilendirme	232
Dizin	234

Giriş

Yakıt	Tanım	<input type="text"/>		
Motor yağı	Sınıf	<input type="text"/>		
	Viskozite	<input type="text"/>		
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Kış lastikleri	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı	<input type="text"/>		
	- Boş ağırlık, temel model	<input type="text"/>		
	- Ek ağırlık	<input type="text"/>		
	- Ağır aksesuarlar	<input type="text"/>		
	= Yükleme	<input type="text"/>		

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma ve servis kitapçığı daima torpido gözünde bulundurulmalıdır.

Sürücü el kitabından yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.

- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Resimlerdeki sarı oklar talimatları veya yapılması gereken hareketleri göstermektedir.
- Resimlerdeki siyah oklar reaksiyonu veya yapılması gereken ikincil hareketleri göstermektedir.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ↻. ↻ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel GmbH

Özet bilgiler

Aracın ilk kullanımı ile ilgili bilgiler

Araç kilidinin açılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Araç kilidini çözmek ve kapıları açmak için \triangleright tuşuna basın. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Uzaktan kumanda \rightarrow 27, Merkezi kilit sistemi \rightarrow 31, Bagaj bölümü \rightarrow 34.

Elektronik anahtar



Elektronik anahtarın mevcut olması durumunda, sadece kapı kolunun çekilmesi sonucunda aracın kilidi ve kapı açılır. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Open&Start sistemi \rightarrow 28.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk ayarı ⇨ 45, Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Koltuk sırtlıkları



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuğa yüklenmeyin.

Koltuk ayarı ⇨ 45, Koltuk pozisyonu ⇨ 45, Ön yolcu koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 48.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: = Koltuk yükselir

Aşağı doğru: = Koltuk alçalır

Koltuk ayarı ⇨ 45, Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

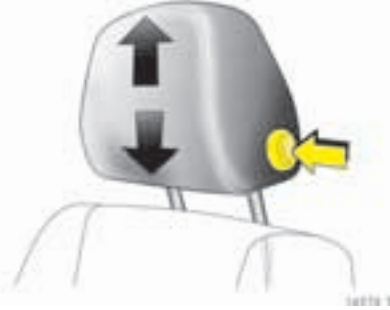
Koltuk eğiminin ayarlanması



Kolu çekin, vücut ağırlığını başka tarafa kaydırarak eğimi ayarlayın. Kolu serbest bırakın, koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

Koltuk ayarı ⇨ 45, Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 43.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Emniyet kemerleri ⇨ 53, Hava yastığı sistemi ⇨ 57, Koltuk pozisyonu ⇨ 45.

Ayna ayarı

Dikiz aynası ayarı



Ayna gövdesinin alt tarafındaki kol ile ayna yatırılabilir: Bu sayede gözlerin kamaşması azaltılabilir.

Dikiz aynası ⇨ 39, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 39.

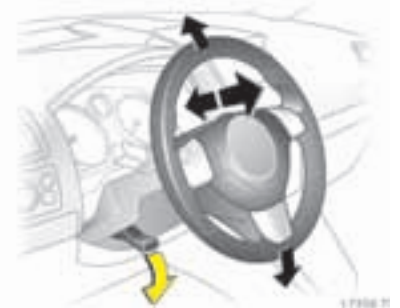
Yan aynaların ayarı



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

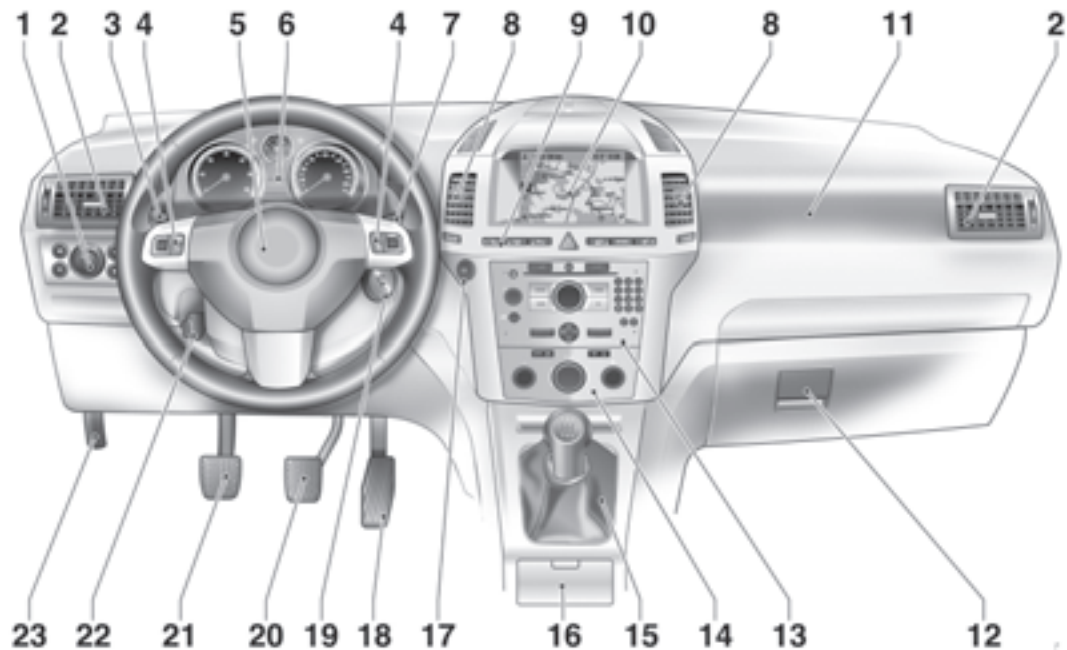
Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 38, Dış bükey aynalar ⇨ 38, Yan aynaların katlanması ⇨ 38, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlemesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 57, Kontak anahtarı konumları ⇨ 130.



Gösterge paneline genel bakış

1	Aydınlatma anahtarı	109
	Gösterge aydınlatması	114
	Arka sis lambası	113
	Ön sis farları	112
	Far seviye ayarlaması	110
2	Yan havalandırma çıkışları .	126
3	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far	112
	Araçtan çıkış aydınlatması ..	115
	Park lambaları	113
	Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	94
4	Direksiyondaki kumanda tuşları	77
5	Korna	78
	Sürücü hava yastığı	58
6	Göstergeler	83
7	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, far yıkama sistemi	78
8	Orta havalandırma çıkışları .	126

9	Sol koltuk ısıtıcısı	48
	Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	183
	Lastik basıncı kontrol sistemi	182
	Ultrasonik park sensörü	91
	Dörtlü ikaz flaşörü	112
	Merkezi kilit sistemi	31
	Sport sürüş modu	90
	Sağ koltuk ısıtıcısı	48
	Yakıt seçim tuşu	85
10	Bilgi ekranı	95
	Yol bilgisayarı (Trip computer)	104
	Elektronik klima sistemi	124
11	Ön yolcu hava yastığı	58
12	Torpedo gözü	67
13	Infotainment Sistemi	117
14	Klima Sistemi	120
15	Vites kolu, manuel şanzıman,	138
	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	139
	Otomatik şanzıman	133
16	Küllük	82
17	Start/Stop tuşu	28

18	Gaz pedalı	129
19	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	130
	Open&Start sistemi acil kumandası için sensör paneli	28
20	Fren pedalı	143
21	Debriyaj pedalı	129
22	Direksiyon simidi ayarı	77
23	Motor kaputu açma kolu	160

Dış aydınlatma



Aydınlatma anahtarını çevirin

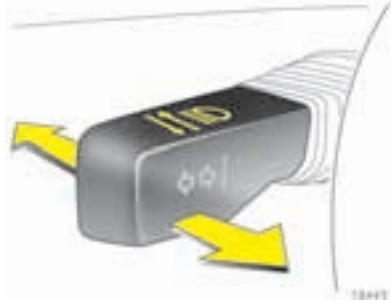
- ⊙ = Kapalı
- ☞☞ = Park lambaları
- ☞D = Farlar
- AUTO = Otomatik far kumandası

Aydınlatma tuşuna basın

- ☞D = Ön sis farları
- ☞☞ = Arka sis lambası

Aydınlatma ⇨ 109, Far-açık ikazı
⇨ 102.

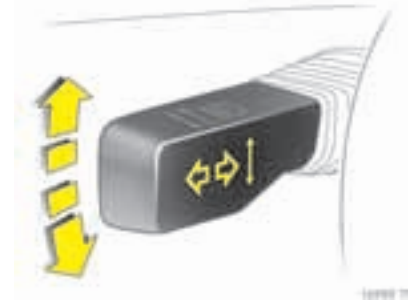
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- Selektör = Kolu çekin
- Uzun huzmeli far = Kolu ileri doğru itin
- Kısa huzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Uzun huzmeli far ⇨ 110, Selektör
⇨ 110.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



- Sağa dönüş = Kol yukarı doğru itin
- Sola dönüş = Kolu aşağı doğru çekin

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
⇨ 112

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 112.

Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



- = Hızlı
- = Yavaş
- = Fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama
- = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 78, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 164.

Ön cam ve far yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam ve far yıkama sistemi
↻ 78, Yıkama sıvısı ↻ 162.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi




- Cam silecekleri açık = Kolu ileri doğru itin
Cam silecekleri kapalı = Kolu tekrar ileri itin
Yıkama = Kolu ileri doğru itin ve bu konumda tutun

Arka cam sileceği ve arka cam yıkama sistemi ↻ 79, Silecek lastiğinin değiştirilmesi ↻ 164, Yıkama sıvısı ↻ 162.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar






Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ↻ 42.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



Hava dağıtımı  konumuna getirin.
Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
Fan hızını en yüksek seviyeye veya **A** konumuna getirin.
Soğutma modunu  açın.
 tuşuna basın.
Klima Sistemi ⇨ 120.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan üç saniye sonra vites kolundaki düğmeyi yukarı çekin, vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesine takın.

Manuel şanzıman ⇨ 138.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman



N = Boş vites konumu
● = Sürüş konumu
+ = Vites yükseltme
- = Vites düşürme
A = Otomatik ve manuel sürüş modu arasında geçiş yapma
R = Geri vites (Vites kolu kilidi ile birlikte)

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 139.

Otomatik şanzıman



- P** = Park konumu
- R** = Geri vites
- N** = Boş vites konumu
- D** = Sürüş konumu

Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** veya **N** konumundan çıkarılabilir (vites kolu kilidi) **P** veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Otomatik şanzıman iki varyasyon da mevcuttur ⇨ 133.


Hareket etme

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

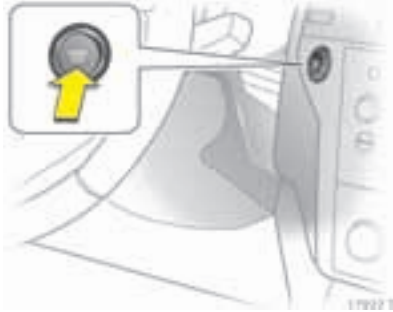
- Lastik basınçları ve lastik durumu
⇨ 181, ⇨ 227.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 160.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalıdır.
- Koltukların, emniyet kemerlerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 45, ⇨ 54, ⇨ 38.
- Düşük hızda frenleme fonksiyonu, özellikle frenler ıslak iken.


Motorun kontak anahtarı ile çalıştırılması



Anahtarı 1 konumuna getirin. Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin. Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımanda **P** veya **N** konumuna ayarlayın, gaz vermeyin; dizel motorlu araçlarda, ön ısıtma için anahtarı 2. konuma çevirin ve kontrol lambası  sönene kadar bekleyin; sonra anahtarı 3. konuma çevirin ve motor çalıştığında anahtarı bırakın.

Motorun Start/Stop düğmesi ile çalıştırılması



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır. Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımanda **P** veya **N** konumuna ayarlayın, gaz vermeyin, dizel motorda, ön ısıtma için düğmeye kısaca basın, direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin, kontrol lambası  sönene kadar bekleyin ve ardından 1 saniyelikliğine düğmeye basın ve motor çalışınca bırakın.

Open&Start sistemi ⇨ 28.

Park etme

- El frenini daima, çözme düğmesine basmadan çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. İşlem esnasında güç kullanımını arıza indirmek için aynı zamanda ayak frenine de basın.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını 0 konumuna getirin veya araç hareketsiz durumda iken Start/Stop tuşuna basın ve sürücü kapısını açın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çıkartılabilir. **P** konumuna geçilmemiş veya el freni çekilmemiş ise şanzıman ekranında "P" sembolü bir kaç saniye boyunca yanıp söner.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin.

Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı konumda iken, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı uzaktan kumandadaki **=** tuşuna basarak ya da ön kapı kolundaki sensör ile kilitleyin. Hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini aktif hale getirmek için **=** tuşuna iki defa basın veya ön kapı kolundaki sensöre iki defa dokununuz.
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin, egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alev alabilir.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldıktan sonra el freni çekilmemiş ise kontrol lambası  bir kaç saniye boyunca yanıp söner ⇨ 102.

- Camları kapatın.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 159.
- Yüksek motor devir sayılarında veya yüksek motor yükünde işletim sonrasında turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitleme ⇨ 26, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 158.

Önemli Özellikler

İkinci sıradaki koltuklar



⚠ Uyarı

Koltuk sıralarını veya koltuk sırtlıklarını ayarlarken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltuk sırasının kaydırılması

Kilit çözme kolunu öne doğru bastırın ve koltuk sırasını kaydırın. Kolu bırakın ve koltukları hisedilebilir şekilde yerleştirin.

Dış koltuk sırtlıklarının ayarlanması



Kilit açma kolunu aşağıya doğru bastırın, eğimi ayarlayın, kolu serbest bırakın ve sırtlığı yerleştirin.

⚠ Uyarı

Yolcular yalnızca sırtlığı dik konumda olan bir koltukta seyahat edebilirler.

İkinci sıradaki koltuklar



⚠ Uyarı

Koltukları dik konuma getirirken ve yatırırken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltukları yerleştirme

Taban muhafazasını çıkartın ⇨ 70 ve bagaj bölümü örtüsünü sökün ⇨ 69.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

⚠ Uyarı

Yan raylı bagaj bölümü varyasyonunda ilgili açıklamalara bakınız ⇨ 71.



Bagaj bölümü tarafından koltuğu bir elle tutamağından yukarıya çekin.



Koltuğu dik konuma gelene kadar arkaya doğru yatırın ve hissedilebilir şekilde yerleştirin. Koltuk sırtlığını eliniz ile destekleyin.

Kemer kilitlerinin hazırlanması
 ⇨ 54, Bagaj bölümü örtüsü ⇨ 69.

⚠ Uyarı

Bağlanmak için kemeri tutucudan geçirilmesine müsaade edilmez.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.



Koltukların saklanması

Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız
 ⇨ 69.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.

Üçüncü koltuk sırasındaki kafa başlıklarını kaydırmak ve serbest bırakmak için mandala basın.

Emniyet kemerlerini tutucuya takın.



Bagaj bölümü tarafından koltuk sırtlığındaki üst düğmeye basın ve sırtlığı alçaltın. Koltuğu tutamaktan tutarak arkaya doğru çekin ve yukarı doğru kaldırın sonra koltuğu araç tabanına inene dek öne doğru yatırın. İşlem boyunca koltuğu tutamaktan tutun.

Kemer kilitlerinin saklayın ⇨ 54
 Taban muhafazasını ⇨ 70 ve bagaj bölümü örtüsünü yerleştirin ⇨ 69.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.

Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları

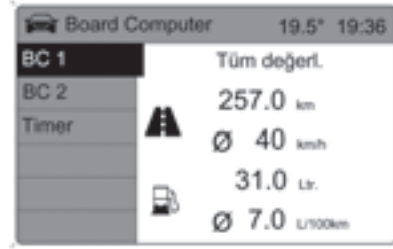


Aracın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıkları bir miktar ön tarafa doğru yatar. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi korunur ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Aktif koltuk başlıkları **ACTIVE** yazısından tanınabilir.

Koltuk başlıkları ⇨ 43.

Yol bilgisayarı



20027

İşlevler:

- Menzil
- Anlık tüketim
- Yolculuk mesafesi
- Ortalama Hız
- Yolculuk tüketimi
- Ortalama tüketim
- Kronometre
- Lastik hava basınçları

Yol bilgisayarı ⇨ 104, ⇨ 105.

Sistem kontrolü



20018

Sistem kontrolü aşağıdakileri kontrol eder:

- Sıvı seviyeleri
- Lastik hava basınçları
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda pili
- Hırsızlık alarm sistemi
- Kablolar ve sigortalar dahil olmak üzere dış aydınlatmaya ait önemli lambalar.

Ekran mesajları ⇨ 102.

Arka koltuk ses sistemi



Twin Audio, ikinci koltuk sırasındaki yolculara Infotainment sisteminde ayarlı ses kaynağını ya da başka bir ses kaynağını dinleme imkanı sunar. Arka koltuk ses sistemi ↪ 118.

Sport sürüş modu



SPORT tuşuna basarak etkin hale getirin. Sport sürüş modunda süspansiyon ve direksiyon daha sert konuma gelir. Motor gaz pedalı hareketlerine daha hızlı cevap verir. Otomatik manuel şanzıman ve otomatik şanzımanda, vites geçiş noktaları ve zamanları değişir. Sport sürüş modu ↪ 145.

FlexOrganizer



Bagaj bölümünün yan duvarlarında sabitleme çubukları bulunmaktadır. İhtiyaca göre bagaj bölmesinin bölümlere ayrılması veya eşyaların emniyete alınması için değişik komponentler sabitlenebilir.

Sistem şu parçalardan oluşur

- Adaptörler
 - Değişken ayırıcı ağı
 - Yan yüzeyler için muhafaza cepleri
 - Bagaj bölümündeki kancalar
- FlexOrganizer ↪ 71.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

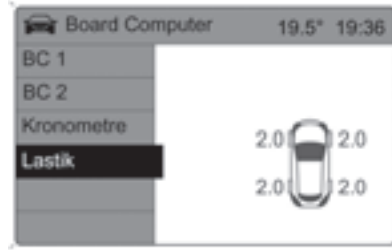


18188 T

Lastikte bir basınç kaybı olması durumunda lastik çapı küçülür. Bu durumda söz konusu lastik diğerlerinden farklı bir hızla dönmeye başlar. Sistem böyle bir devir sayısı farkını tespit ettiğinde, (⚠) kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 183.

Lastik basıncı kontrol sistemi



20031

Aracın her tekerleğinde bir adet basınç sensörü lastik hava basıncının kontrol edilmesi için monte edilmiştir.

Sürüş esnasında güncel lastik basıncı **Board computer (Araç bilgisayarı)** menüsünde belirir.

Değerinden sapma gösteren lastik hava basınçları sürüş esnasında bilgi ekranındaki (Info-Display) mesajlar ile gösterilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 182.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)



18446 T

Bu sistem virajlarda daha iyileştirilmiş aydınlatma sağlar ve far seviyesini yükseltir.

Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Yüksek hızlarda ve sabit düz sürüşlerde kısa huzme far kendiliğinden biraz yukarı doğru ayarlanır ve böylece aydınlatma mesafesini yükseltir.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL) ⇨ 111.

Doğal gaz kullanımı



Özel olarak geliştirilmiş motor doğal gaz ve benzin kullanımı için üretilmiştir.

⏻ tuşu benzin ve doğal gaz kullanımı arasında geçiş yapmak için kullanılır.

Tuş üzerindeki LED ışığının durumu hangi yakıt türünün kullanımda olduğunu gösterir.

Doğal gaz kullanımı = LED kapalı.
Benzin kullanımı = LED yanar.


Doğal Gaz ⇨ 85, ⇨ 150.

Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner.

Daha fazla bilgi için, bkz. sayfa ⇨ 131.

Anahtarlar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	26
Kapılar	34
Araç güvenliği	35
Yan aynalar	38
Dikiz aynaları	39
Camlar	40
Tavan	42

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Open&Start sisteminin elektronik anahtarı değiştirileceği zaman programlama işlemi için yetkili Opel Bayiine tüm anahtarlar teslim edilmelidir.

Anahtarlar ⇨ 195, Open&Start sistemi, elektronik anahtarlar ⇨ 28

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi,
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi,
- Hırsızlık alarm sistemi,
- Elektrik kumandalı camlar.

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 5 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı değişebilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması,
- Pili çok zayıflamıştır,
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Kilidin açılması ⇨ 31.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontakın açılması ile radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Araç kilitletirken kullanılan anahtara son ayarlar otomatik olarak kaydedilir.

- Elektronik klima sistemi,
- Info-Display,
- Infotainment Sistemi,
- Gösterge paneli aydınlatması.

Kaydedilen ayarlar, anahtarın araç kilidini açmak için bir sonraki kullanımında otomatik olarak geri yüklenir.

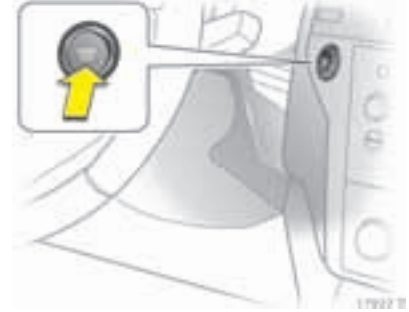
Open&Start sistemi



Bu sistem mekanik anahtar olmadan aşağıdaki işlemlerin kontrolünü mümkün kılar

- Merkezi kilit sistemi,
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi,
- Hırsızlık alarm sistemi,
- Elektrik kumandalı camlar,
- Kontak ve marş motoru.

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.



Start/Stop tuşuna basın. Kontak açık konumda. Elektronik şifreli devre kesici ve direksiyon kilidi etkinliği kaldırılmıştır.

Motoru çalıştırmak için, hem fren hem de debriyaj pedalına aynı anda basarken **Start/Stop** tuşunu basılı tutun.

Otomatik şanzıman: Motor ancak vites kolu **P** veya **N** konumunda iken çalıştırılabilir.

Motor ve kontak **Start/Stop** tuşuna tekrar basıldığında kapatılır. Araç hareketsiz duruyor olmalıdır. Eşzamanlı olarak elektronik şifreli devre kesici etkinleştirilir.

Kontak kapalı ve araç sabit konumdayken direksiyon kilidi sürücü kapısının açılması veya kapatılması sırasında otomatik olarak etkinleşir.

Kontrol lambası (☺) ⇨ 93.

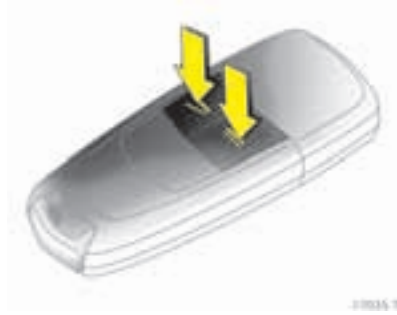
Not

Elektronik anahtar bagaj bölümünde veya bilgi ekranının (Info-Display) önünde bırakılmamalıdır.

Fonksiyonların kısıtlanmadan kullanılabilmesi için kapı kolundaki sensör temiz tutulmalıdır.

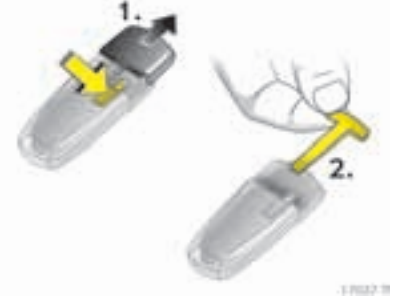
Akü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda

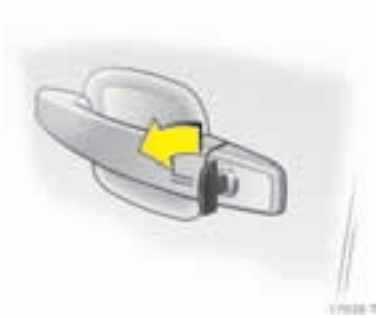


Elektronik anahtar da uzaktan kumanda özelliğine sahiptir.

Acil durum işlemi



Uzaktan kumandanın da devre dışı kalması durumunda sürücü kapısı elektronik anahtarın içinde bulunan acil durum anahtarı ile kilitlenebilir veya açılabilir: Kilit mekanizmasına bastırın ve koruyucu kapağın üzerine hafif basınç uygulayarak kapağı çıkarın. Acil durum anahtarını mandal ile dışarı itin ve çıkarın.



Acil durum anahtarı ile sadece sürücü kapısı kilitlenebilir ve kilidi çözülebilir. Aracın tüm kilitlelerinin açılması ⇨ 31. Hırsızlık alarm sistemine sahip modelde kilidi açma esnasında alarm çalabilir. Kontaklı çalıştırarak alarmı devre dışı bırakın.



Elektronik anahtarı işaretli yerde tutun ve **Start/Stop** düğmesine basın. Motoru durdurmak için **Start/Stop** düğmesine en az iki saniye basın. Sürücü kapısını acil durum anahtarıyla kilitleyin. Aracın tümüyle kiletlenmesi ⇨ 31. Bu opsiyon sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Bir servise başvurun.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi



Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin. Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesinin gerektiği servis ekranında **InSP3** sembolüyle veya sistem kontrolü Info-Display bilgi ekranındaki ilgili mesaj ile gösterilir ⇨ 102.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



Pilleri değiştirmek için kilit mekanizmasına bastırın ve koruyucu kapağın üzerine hafif basınç uygulayarak kapağı çıkarın. Koruyucu kapağı öbür taraftan dışa doğru bastırın.

Pili değiştirin (pil tipi CR 20 32) bu esnada takma konumuna dikkat edin. Koruyucu kapağın yerine oturmasını sağlayın.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Uzaktan kumanda her start işleminde kendini otomatik olarak senkronize eder.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştıramıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza ⇨ 27
- Elektronik anahtarın sinyal alım alanının etki dışında olması.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlemesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kolunun çekilmesi durumunda araç kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

Belli bir hasarın üzerindeki bir kaza anında kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kilidin açılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



⇨ tuşuna basın.

Elektronik anahtar

Kapı kollarından birinin çekilmesi veya bagaj kapağı tutamağının altındaki düğmenin çekilmesi ile aracın kilitleme konuma gelir.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt deposu kapağını kapatın. Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda

≡ tuşuna basın.

Elektronik anahtar

Ön kapıların birinden birinin kolundaki sensörüne dokunun.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir. Diğer elektronik anahtar aracın içinde olmamalıdır.

Aracın kilitlemelerin çözülmesi için aradan iki saniye geçmelidir. Bu süre içerisinde aracın kilitli olduğunu kontrol etmek mümkündür.

Not

Araç otomatik olarak kilitlenmiş konumda değildir.

Merkezi kilit tuşu

☑ tuşuna basın: kapılar kilitlenir veya duruma göre kapı kilitleri çözülür.

Merkezi kilit düğmesindeki ☑ LED ışığı uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen kilitlemenin ardından yakl. 2 dakika süre ile yanar.

Kapılar sürüş esnasında araç içerisinden merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlenirse LED ışığı sürekli olarak yanar.

Anahtar kontak kilidindeyken, kilitleme işlemi ancak bütün kapılar kapalı olduğunda mümkündür.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda veya Open&Start sisteminde arıza

Kilidin açılması



Anahtarı veya acil durum anahtarını ⇨ 28, sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Sürücü kapısı açıldığında araç genelindeki bütün kilitler açılır.

Kilitlemek

Sürücü kapısını kapatın, yolcu kapısını açın, merkezi kilit düğmesine ☑ basın Araç kilitli konumda. Yolcu kapısını kapatın.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarı veya acil durum anahtarını ⇨ 28, sürücü kapısı kilidi içinde gidebildiği kadar öne doğru çevirin. Diğer kapılar iç kapı kolu kullanılarak açılabilir (Hırsızlık emniyet sistemi aktif konumdaysa bu mümkün değildir). Bagaj ve depo kapağı kilitli konumda kalır. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontağı çevirin ⇨ 36.

Kilitlemek



Anahtarı veya acil durum anahtarını ↻ 28 kapının iç tarafında bulunan kilidin üst tarafındaki deliğe yerleştirin ve bastırarak kilidin duyulacak şekilde kilitlenmesini sağlayın. Kapıları kapatın. Bu işlem her kapı için yapılmalıdır. Sürücü kapısı da anahtar kullanılarak araç dışından kilitlenebilir. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Arka kapı kilidindeki döner düğmeyi, anahtar kullanarak veya uygun bir tornavida ile yatay konuma çevirin: Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Kapılar

Bagaj bölümü

Açılması



Tutamak çitasının altında bulunan düğmeye basarak bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamazdır.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı tutarak kapatın.

Tutamak çantasının altında bulunan düğmeye basmayın, aksi halde bagaj kapağının kilidi tekrar çözülür.

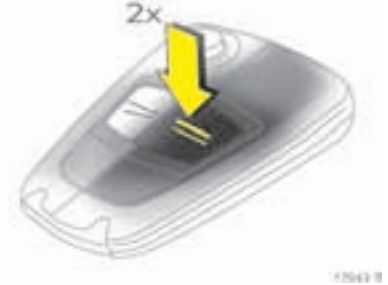
Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

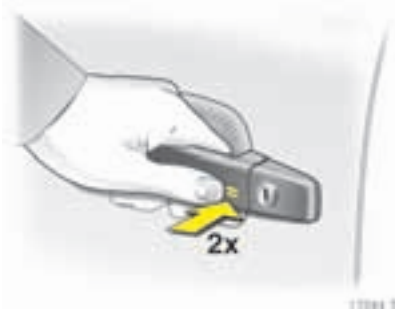
Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Uzaktan kumanda ile etkinleştirmek

15 saniye içinde = tuşuna iki kez basın.

Elektronik anahtar ile etkinleştirmek



15 saniye içinde kapı kolunun içindeki sensöre iki kez dokununuz.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemini içerir ve kontrol eder.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu,
- Yolcu bölmesi,
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken,
- Ateşleme.

Aracın kilitlerinin çözülmesi hırsızlık alarm ve emniyet sistemini devre dışı bırakır.


Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn koltuk kılıfları, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde şahıs veya hayvan kalacağı zaman yolcu bölümündeki yüksek seviyedeki ultrasonik sinyallerin devre dışı bırakılması için ve bunun yanı sıra gemi veya tren ile taşındığında araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır.

1. Bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatın.
2. ① tuşuna basın. Tuş üzerindeki  LED ışığı azami 10 saniye yanıp söner.
3. Kapıları kapatın.
4. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin. LED yanar. 10 saniye sonra sistem etkinleşir. LED sistem devre dışı kalana kadar yanar.

Işık yayıcı diyod (LED)



Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinin ardından ilk 10 saniye içinde:

LED ışığı = Test, devreye girme yanarsa gecikmesi,
LED ışığı = Kapı, bagaj kapağı hızlı veya motor kaputu açık yanıp veya sistem hatası. sönerse

Hırsızlık alarm sisteminin devreye girmesinin ardından ilk 10 saniye içinde:

LED ışığı = Sistem etkin, yavaş yanıp sönerse
LED yakl.1 = Kapatma saniye fonksiyonu. boyunca yanarsa

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Alarm

Hırsızlık alarm sistemi açık olduğu müddetçe, alarm akustik sinyal (korna) ve görsel sinyal (dörtlü ikaz flaşörü) verebilir. Alarmin sayısı ve süresi kanunen tespit edilmiştir.

Uzaktan kumandadaki bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm kesilebilir. Böylece hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

Sistem kullanılan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını test eder. Anahtarın içinde bulunan verici tanındığında motor çalıştırılmaya hazır konuma gelir.

Anahtar kontakten çıkarıldığında veya kontak **Start/Stop** düğmesine basılarak kapatıldığında elektronik şifreli devre kesici otomatik olarak devreye girer.

Kontrol lambası  89.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 31, ⇨ 36.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Dışbükey yan aynalar sayesinde kör açi küçülür. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözükten nesnelere küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Manuel katlama

Yan aynaların gövdesinin dış kenarına hafifçe basınç uygulayarak yan aynalar içeriye doğru katlanabilir.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar




☑ tuşuna basın, her iki yan ayna içeri doğru katlanır.

☑ tuşuna tekrar basın, her iki yan ayna çıkış konumuna geri döner.

Elektriksel kumanda ile içe doğru katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa ☑ tuşuna basıldığında sadece diğer ayna elektrikli kumanda ile açılır.

Isıtma özelliği



 tuşuna basarak etkin hale getirilir. Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynaları

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıklarını otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Manuel kumandalı camlar

Kapı camları çevirme kolu ile çalıştırılır.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaranan tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camlar için çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Tavan hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camlar aşağıdaki durumlarda kumanda edilebilir

- Kontak açık konumdayken,
- Kontakın kapatılmasının ardından 5 dakika içinde,
- Kontak anahtarı 1. kademedeki iken 5 dakika içinde

Kontakın kapatılmasının ardından sürücü kapısı açıldığında, camlar artık kumanda edilemez konuma kalır.



Camlar kumanda düğmeleri ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik cam kapama özelliğine sahip araçlarda, cam hareketini durdurmak için kumanda düğmelerini tekrar çekin veya basın.


Emniyet fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta nokta üzerinde bir dirençle karşılaşarsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Zor çalıştığına, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini cam kademeli olarak kapanana kadar birkaç kez çekin.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

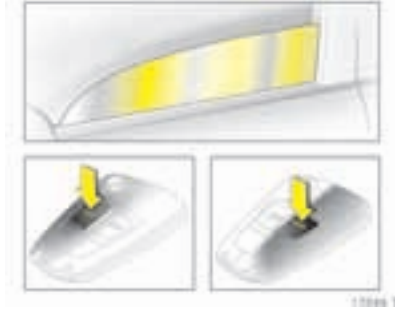


Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkin hale veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Bütün camlar açılana kadar veya tamamen kapatılana kadar uzaktan kumandanın \geq veya $=$ tuşunu basılı tutun.

Open&Start sistemi



Kapamak için kapı kolundaki sensöre camların tamamı kapanana kadar dokunun.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında bulunmak zorundadır. Çekim alanı yaklaşık bir metredir.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Arıza

Camları otomatik olarak açmak ve kapamak mümkün değilse, cam elektroniği aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilmelidir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontakı açın.
3. Camı kapatın ve düğmeyi en az beş saniye boyunca çekili tutun.
4. Camı tamamen açın ve düğmeyi en az bir saniye boyunca basılı tutun.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



☐ tuşuna basarak etkin hale getirilir.

Isıtma araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dizel partikül filtreli araçlarda partikül filtresi temizlenirken ısıtmalı arka cam otomatik olarak devreye girer.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Tavan

Cam tavan

Tavanın orta kısmına stiker veya benzeri nesnelere yapıştırmayın. Plastik örtü ile tavanı kapatmayın.

Stor perde

Stor perde elektriksiz şekilde kumanda edilir.



Açmak için ☐ tuşuna, kapatmak için ☐ tuşuna basın. Tümüyle kapamak için tuşu basılı tutun.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

Koltuk başlıkları	43
Ön koltuklar	45
Arka koltuklar	49
Emniyet kemerleri	53
Hava yastığı sistemi	57
Çocuk emniyet sistemi	62

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

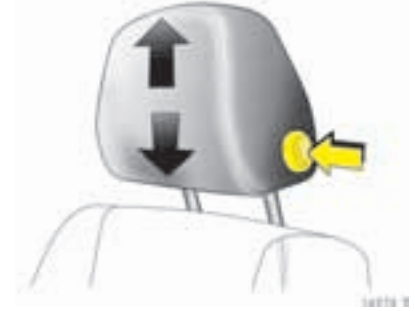
⚠ Uyarı
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının ortası göz hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Kilit açma düğmesine sahip koltuk başlıkları



Açma düğmesine basın, yüksekliği ayarlayın.

Kilit açma düğmesine sahip olmayan koltuk başlıkları



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Aktif koltuk başlıkları



Araçın arkasından gelecek darbelerde aktif koltuk başlıkları bir miktar ön tarafa doğru yatar. Araç içindeki kişilerin başı bu sayede daha iyi korunur ve boyun bölgesinde olabilecek yaralanma tehlikesi azaltılmış olur.

Aktif koltuk başlıkları, kılavuz pimlerindeki **ACTIVE** yazısından tanınabilir.

Not

Kullanımına izin verilen aksesuarlar ancak koltuk kullanılmıyorken koltuk başlığına takılabilir.

Çıkarılması



Her iki kilit yayını bastırın. Başlığı çekerek çıkarın.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidini ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 77.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 43.
- Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın ⇨ 54.

- Koltuk üst baldır desteğini ayarlayın, koltuğun köşesi ile diz çukuru arasında iki parmak kadar bir mesafe kalmalıdır.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk sırtlıkları



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi
Yukarı doğru: = Koltuk yükselir
Aşağı doğru: = Koltuk alçalır

Koltuk eğiminin ayarlanması



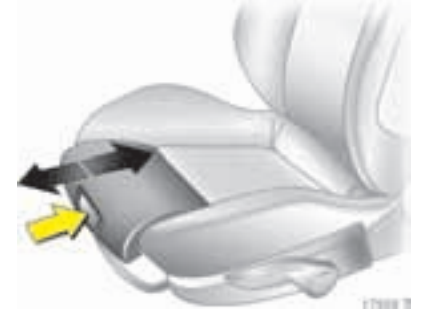
Kolu çekin, vücut ağırlığını başka tarafa kaydırarak eğimi ayarlayın. Kolu serbest bırakın, koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

Omurga desteği



Ayar çarkını çevirin. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Ayarlanabilir üst baldır desteği



Düğmeye basın ve üst baldır desteğini kaydırın.

Koltuk sırtlığının yatırılması



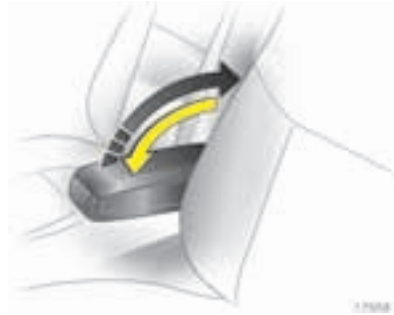
Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Koltuğu arka tarafa doğru itin.

Kilit açma kolunu kaldırın, koltuk sırtlıklarını oturma yüzeyinin üzerine kapatın ve yerleştirin.

Koltuğu dik pozisyona getirmek için, kilit açma kolunu kaldırın ve koltuk sırtını duyabilecek şekilde yerleştirin.

Kol dayanağı




Yukarı kaldırılmış kol dayanağını direnç noktasına karşı arkaya doğru bastırın ve aşağıya yatırın.

Kaldırmak suretiyle kol dayanağı çeşitli pozisyonlara kademeli olarak ayarlanabilir.

Isıtma



Koltuk ısını istenilen ayara getirmek için  tuşuna kontak açık konumdayken bir veya bir kaç kez basılır. Tuştaki kontrol lambası ayar durumunu gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken gerçekleşir.

Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar

⚠ Uyarı

Koltuk sıralarını veya koltuk sırtlıklarını ayarlarken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltuk sırasının kaydırılması



Kilit çözme kolunu öne doğru bastırın ve koltuk sırasını kaydırın. Kolu bırakın ve koltukları hisedilebilir şekilde yerleştirin.

Koltuk sırasını alçak konuma getirin ve öne doğru kaydırın

Bagaj bölümü örtüsünü gerektiği kadar çıkarın ⇨ 69.

Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ⇨ 43.



Koltuk kemer kilidini koltuk ceplerine yerleştirin.



Açma kolunu 1 aşağıya doğru bastırın ve koltuk minderini gerekli konuma yerleşene kadar yukarı doğru çekin.

Açma kolunu 2 her iki taraftan aşağıya doğru bastırın, koltuk sırtlığını dik pozisyona getirin ve gerekli konuma yerleşmesini sağlayın.

Sırtlığın arkasında bulunan kolu çekin, sırtlığı dik duruma getirin ve gerekli konumda sabitlenmesini sağlayın.

Kilit açma koluna basın 3, koltuk bankını en ön pozisyona kaydırın ve sabitlenmesini sağlayın.

Daha önceki konumuna geri getirmek için, kilit açma koluna basın **3** ve bankı gerekli pozisyona kaydırın. Sırtlığı ayarlayın ve koltuk minderini aşağı doğru yatırmak için kilit açma kolunu **1** kullanın. Tüm pozisyonların duyulur şekilde yerleştirilmesi gerekmektedir.

Dış koltuk sırtlıklarının ayarlanması



Kilit açma kolunu aşağıya doğru bastırın, sırtlığın arkaya doğru olan eğimi iki değişik pozisyona ayarlanabilir. Kolu serbest bırakın ve sırtlığın kilitlemesini sağlayın.

⚠ Uyarı

Yolcular yalnızca sırtlığı dik konumda olan bir koltukta seyahat edebilirler.

Dış koltuk sırtlıklarının yatırılması



Bagaj bölümü örtüsünü gerektiği kadar çıkarın ⇨ 69.

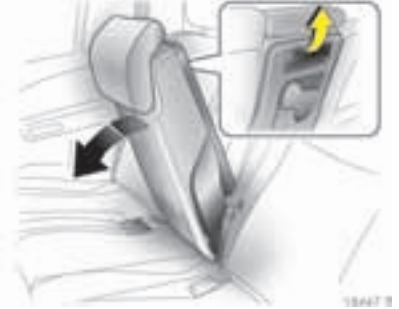
Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ⇨ 43.

Emniyet kemer kilitlelerini koltuk ceplerine yerleştirin.

Kilit açma kolunu aşağı doğru itin, sırtlığı dikey pozisyona getirin veya öne doğru itin veya koltuk minderine yatırmak ve konumunun sabit kalmasını sağlayın.

Doğrultmak için kilit açma kolunu aşağı doğru bastırın ve koltuk sırtlığını arzu edilen pozisyonda kilitlemesini sağlayın.

Orta koltuk sırtlığının yatırılması

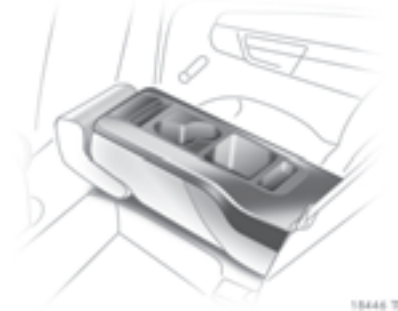


Başlığı tamamen aşağıya indirin ⇨ 43.

Emniyet kemer kilitlelerini koltuk ceplerine yerleştirin.

Arka kısımdaki tutamağı çekin, sırtlığı dik olarak ayarlayın veya oturma yüzeyi üzerine düz olarak yatırın ve kilitlemesini sağlayın.

Doğrultmak için, tutamağı çekin, doğrultun ve kilitlemesini sağlayın.



Öne yatırılan koltuk sırtlığı kol desteği olarak kullanılabilir, koltuk sırtlığının iç tarafında ayrıca içecek tutucusu ve eşya koyma gözleri bulunmaktadır.

Üçüncü sıradaki koltuklar

⚠ Uyarı

Koltukları dik konuma getirirken ve yatırırken ellerinizi menteşe bölgesinden uzak tutun.

Koltukları yerleştirme



Taban muhafazasını çıkartın ve bagaj bölümü örtüsünü sökün ⇨ 70.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

⚠ Uyarı

Koltukları yerleştirmeden önce, tüm bileşenler kızaklardan çıkarılmalıdır, kemerler bükülmeden araç zemini kemer yuvalarına takılı olmalıdır.



Bagaj bölümü tarafından koltuğu bir elle tutamağından yukarıya çekin.



Koltuğu dik konuma gelene kadar arkaya doğru yatırın ve hissedilebilir şekilde yerleştirin. Koltuk sırtlığını eliniz ile destekleyin.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.

Emniyet kemeri için 54.

Bagaj bölümü örtüsünü üçüncü koltuk sırasının arkasında muhafaza edin için 69.

Koltukların saklanması

Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız için 69.

Kolu ön tarafa doğru bastırın ve ikinci koltuk sırasını işarete kadar öne doğru kaydırın.

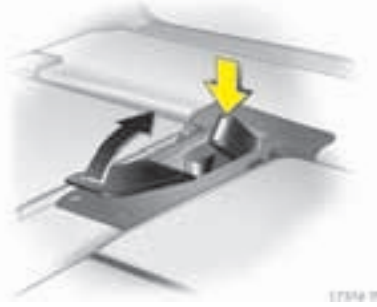
Üçüncü koltuk sırasındaki kafa başlıklarını kaydırmak ve serbest bırakmak için mandala basın.



Emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.



Bagaj bölümü tarafından koltuk sırtlığındaki üst düğmeye basın ve sırtlığı alçaltın. Koltuğu tutamaktan tutarak arkaya doğru çekin ve yukarı doğru kaldırın sonra koltuğu araç tabanına inene dek öne doğru yatırın. İşlem boyunca koltuğu tutamaktan tutun.



Kemer kilitlerini tabandaki yuvaya bastırarak sokun ve kapağını kapatın.

Arka tabandaki saklama gözü kapağını ve bagaj bölümü örtüsünü takın ⇨ 70, ⇨ 69.

İkinci koltuk sırasındaki koltuk bankını kaydırarak arzu edilen pozisyona getirin ve kilitlemesini sağlayın.

Emniyet kemerleri



Araçınızdaki ani hızlanma veya frenlemede kemerler araç içindeki şahısların emniyeti için bloke olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.


Emniyet kemerleri tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 12 yaşından küçük veya 150 cm'den (59 inç) kısa kişiler için uygun değildir.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

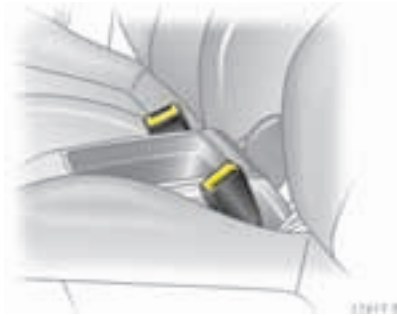
Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri kontrol lambası  ⇨ 88.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.



Kemer gerdirici



Emniyet kemerleri kemer kilitlerinin olduğu kısımdan aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilir. Bu sayede emniyet kemerleri gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricinin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir  88.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurulmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri Takılması



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Yükseklik ayarı



1. Kemeri dışa doğru biraz çekin.
2. Tuşa basın.
3. Yüksekliği ayarlayın ve konumu sabitleyin.

Yükseklik ayarı, emniyet kemeri omuz üzerinden geçerek omuza yerleşecek şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemeri boyun veya kol üzerinden geçirilmemelidir.

Yükseklik ayarını sürüş esnasında yapmayın.

Çıkarılması

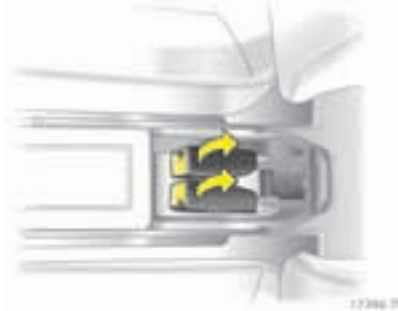


Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

İkinci koltuk sırası emniyet kemerleri

Orta koltuğun emniyet kemeri, sarma tertibatı tarafından sadece koltuk sırtlığının eğimi en arka pozisyonda ayarlı ise çekilebilir.

Üçüncü koltuk sırası emniyet kemerleri



Koltuklar arasındaki tabanda yer alan kapağı açın ve kemer kilitlerini yukarı doğru kaldırın.

Kilit dilini ve kemeri tutucudan çıkarın.

⚠ Uyarı

Bağlanmak için kemerin tutucudan geçirilmesine müsaade edilmez.



Eğer kullanılmıyorsa, emniyet kemerlerini tutucudan geçirin. Kilit dillerini tutucuya takın.

Üçüncü koltuk sırasındaki sökülebilir emniyet kemerleri

Sökülebilir emniyet kemerleri kemer üzerindeki bir etiket ile belirtilmiştir.

Rayların kullanılması için emniyet kemerleri araç zeminindeki kemer yuvalarından sökülebilir.



Bunun için yaylı klipse bastırın ve araç tabanında bulunan kemer yuvasındaki kancayı sökün.



Kemeri sarın ve kancayı kemer tutucusunun miknatısına sabitleyin.

Emniyet kemerini takmak için kancayı miknatıslı tutucudan çektin, kancadaki yaylı klipse bastırın ve araç tabanındaki kemer yuvasına takın. Bu esnada kemer bükülmemiş olmalıdır. Kanca tekrar kapatılmış olan yaylı klips ile birlikte kemer yuvasına oturtulmuş olmalıdır.

Not

Kanca sadece araç tabanındaki kemer yuvasına oturtulmuş olmalıdır.

Asla kemer tertibatı yuvaları ve emniyet kemerleri yüklerin sabitlenmesi için kullanılmamalıdır.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı

⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not


Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer germe sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları alanlarında, herhangi bir şey yapıştırmayın ve başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastığının açılması durumunda direksiyon, gösterge panosu, tüm kaplamalar, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların yetkili servis tarafından sökülmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  88.

Ön hava yastığı sistemi



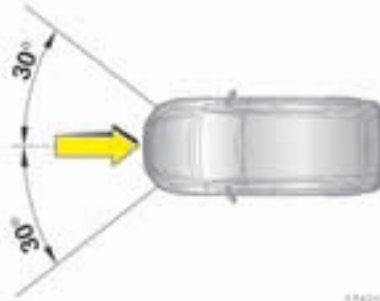
02011 0

Direksiyona ve gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



02112 0

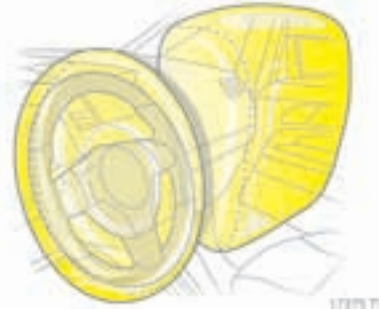
Ayrıca gösterge panosunun yanında da ön yolcu kapısı açık olduğunda görülebilen bir uyarı etiketi vardır.



02021 0

Ön hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açık konumda olması gerekir.

Koltuk doluluk algılayıcısı ⇨ 61.
Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ⇨ 65.



02015 0

Ön tarafta oturan kişilerin kaza anında ileri doğru hareket etmesi, hava yastığı sayesinde sönmümlenir ve bu sayede vücudun ön kısmının ve başın yaralanma riski yüksek oranda azdır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ⇨ 45.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu takdirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Yan hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Konağın açık konumda olması gerekir. Koltuk doluluk algılayıcısı ⇨ 61. Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ⇨ 65.



Aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda hava yastığı vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

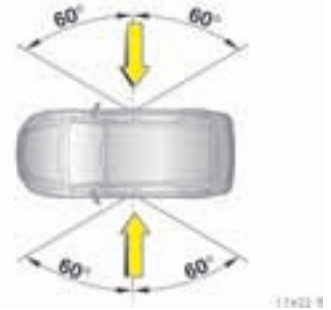
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

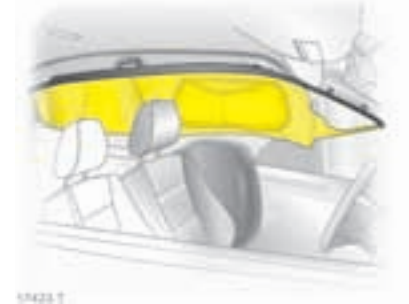
Perde hava yastığı sistemi



Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.



Perde hava yastığı resimde belirtilen açılardan gelecek belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontakın açık konumda olması gerekir.



Bu açılma yandan gelen şiddetli darbelerde yolcuların baş bölgesinde meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltır.

Perde hava yastığı üçüncü koltuk sırasındaki yolcuları korumaz.


⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Koltuk doluluk algılayıcısı



Koltuk doluluk algılayıcısına sahip araçlarda ön yolcu koltuğunun alt kısmında ayrıca bir etiket bulunur. Koltuk doluluk algılayıcısının kontrol lambası , gösterge panelinde bulunur. Kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yaklaşık 4 saniye boyunca yanar.

Ön yolcu koltuğu dolu olmadığı veya verici üniteye sahip bir Opel çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğuna monte edildiği zaman, koltuk doluluk algılama sistemi ön yolcu için olan ön

ve yan hava yastıklarının açılmasını engeller. Perde hava yastığı sistemi aktif konumda kalmaya devam eder.

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğu üzerinde sadece verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemlerinin montajına müsaade edilir. Verici üniteye sahip olmayan sistemlerin kullanımında hayati tehlike söz konusudur.

Kontrol lambası  88.

Not

35 kg'dan daha az vücut ağırlığına sahip kişilerin arka koltukta seyahat etmeleri gerekir.

Ön yolcu koltuğu üzerine ağır eşya koymayın. Aksi takdirde bir kaza halinde ön yolcu koltuğu hava yastıkları deaktif konuma getirilmez ve açılabilir.

Fonksiyon arızalarından kaçınmak için, ön yolcu koltuğunu kılıfla kaplamayın ve bu koltuk üzerine minder koymayın.

Çocuk emniyet sistemi

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Doğru sistem seçimi

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca arkada taşınmalıdır. Çocuğın kafası göz hizasında artık tam olarak desteklenmez ise bir sistem değişikliğine gidilmelidir. Çocuğın çok zayıf boyun omurgaları bir kazada dik duran koltuklara göre ters yönde (sürüş istikametinin ters yönünde) ve yarım yatık pozisyonda daha az yüklenmeye maruz kalır.

12 yaşın altında veya 150 cm'den (59 inç) daha ufak olan çocukların, sadece kendileri için uygun olan çocuk emniyet koltuğunda seyahat etmeleri gerekir.

Araç ile seyahat esnasında asla çocuğu kucakta taşımayın. Bir çarpışma anında çocuk tutulamayacak kadar ağırlaşır.

Çocukların araçta seyahat etmesi için vücut ağırlıklarına göre değişen çocuk emniyet sistemleri kullanın.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç geçmeyen taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık veya yaş sınıfı ¹⁾	Ön yolcu koltuğunda	İkinci koltuk sırasındaki dış koltuklarda	İlkinci koltuk sırasındaki orta koltukta	Üçüncü koltuk sırasının koltuklarında
Grup 0: 10 kg'a kadar ve yakl. 10 ay'a kadar	B ¹ , +	U, +	U	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar ve yakl. 2 yaşında kadar				
Grup I: 9 - 18 kg arası ve yakl. 8 ay 4 yaş arası	B ² , +	U, +, ++	U	UF
Grup II: 15 - 25 kg arası ve yakl. 3 ay 7 yaş arası	X	U	U	UF
Grup III: 22 - 36 kg arası ve yakl. 6 ay 12 yaş arası				

1) İlgili sistemleri azami yük değerlerine kadar kullanmanızı tavsiye ederiz.

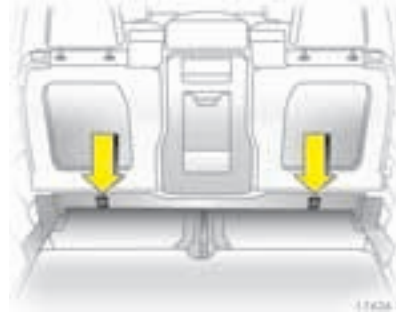
- B¹ = Koltuk doluluk algılayıcısı ve verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemi olması şartıyla.
Çocuk emniyet sisteminin üç noktalı emniyet kemeri ile sabitlenmesi esnasında koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin. Ön yolcu koltuğunu arkaya doğru tam itin ve ön yolcu emniyet kemerinin yükseklik ayarını en düşük pozisyona getirin.
- B² = Koltuk doluluk algılayıcısı ve verici üniteye sahip Opel çocuk emniyet sistemi olması şartıyla.
Çocuk emniyet sisteminin üç noktalı emniyet kemeri ile sabitlenmesi esnasında koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin. Ön yolcu koltuğunu arka tarafa doğru iterek araç emniyet kemerinin, yönlendirme noktasından öne doğru gitmesini sağlayın.
- U = Üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- UF = İleri yöne bakacak şekilde konumlandırılan çocuk emniyet sistemlerinin üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- + = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyici ile sabitlerken sadece araç için izin verilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına izin verilir.
- ++ = ISOFIX sabitleyicili koltuk kullanılabilir. ISOFIX sabitleyici ve Top-Tether ile sabitlerken sadece izin verilen ISOFIX universal çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına müsaade edilir.
- X = Bu ağırlık grubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Isfix çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini tespit mandalına sabitleyin.

Top-Tether çocuk emniyet sistemleri



Top-Tether çocuk emniyet sistemlerini ikinci koltuk sırasındaki sabitleme halkalarına sabitleyin. Top-Tether çocuk emniyet sisteminin kemeri koltuk başlığının altından her iki kılavuz çubuğun arasından geçmelidir.

ISOFIX sabitleyici ve Top-Tether ile sabitlerken sadece izin verilen ISOFIX üniversal çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasına müsaade edilir.

Elektronik vericiye sahip çocuk emniyet sistemleri



Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemleri üzerlerindeki etiketten tespit edilebilir.

Elektronik vericiye sahip Opel çocuk emniyet sistemleri, koltuk doluluk algılayıcısına sahip ön koltuğa doğru bir şekilde yerleştirildiğinde otomatik olarak tespit edilirler.

Not

Koltuk ile çocuk emniyet sistemi arasında herhangi bir nesne kalmamalıdır. (örn. plastik folyo, ısıtılmalı altlık)

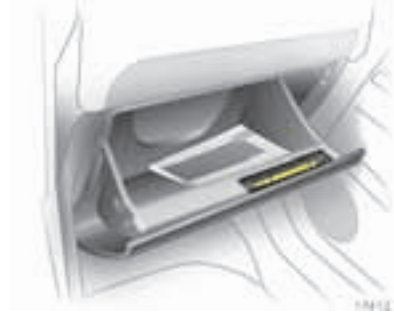
Koltuk doluluk algılayıcısı ⇨ 61.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	67
Bagaj bölümü	69
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	75
Aracı yükleme talimatı	76

Eşya saklama bölümleri

Torpedo gözü



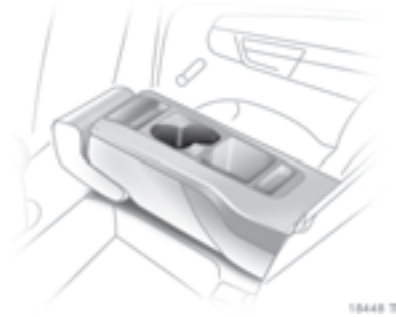
Kapağın iç tarafında bir kalem tutucusu bulunmaktadır.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



İçecek tutucuları, ön koltukların arasındaki orta konsolda, tüm kapıların iç kaplamalarındaki kapı ceplerinde ve arka yan kaplamalarda bulunur.



İlave içecek tutucuları öne yatırılmış durumdaki ikinci sıra koltuk sırtlığında bulunmaktadır.

Gözlük bölmesi



Aşağı doğru yatırın ve açın.
Bu göze ağır nesnelere koymayın.

Koltuğu altındaki eşya koyma gözü



Eşya koyma gözünü tutamak yuvasından tutup kaldırın ve öne doğru dışarı çıkarın. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 1,5 kg. Eşya koyma gözünü kapatmak için koltuk altına itin ve yerine oturmasını sağlayın.

Tavan döşemesindeki eşya koyma gözleri



Açmak için resimde gösterilen noktalara bastırın.

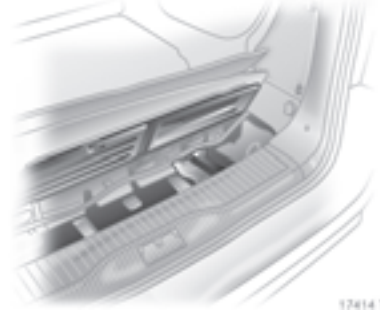
Öndeki iki eşya koyma gözlerinin müsaade edilen maksimum taşıma kapasitesi 1 kg'dır. Arkadaki üç eşya koyma gözünün kapasitesi ise 2 kg'dır.

Sürüş esnasında eşya koyma gözleri kapalı olmalıdır.

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Bagajdaki eşya koyma gözleri



Kapağı açmak için taban halısını kaldırmak için metal halkayı çekin yukarı kaldırın. Arka araç tabanında, bir kapağın altında avadanlık ⇨ 179 ile birlikte tozlu bağlama çubuğu bulunmaktadır.

Kapağın arkasında bagaj bölümünün yan kaplamasının sol kısmında sigorta kutusu bulunmaktadır ⇨ 176.

Kapağın arkasında sağ tarafta lastik tamir seti bulunmaktadır ⇨ 185.

Bagaj bölmesi örtüsü

Eşyaları bagaj bölümü örtüsü üzerine ağır ve keskin uçlu nesnelere yerleştirmeyin.

Bagaj bölümü örtüsünü kullanmadan önce arka koltuk emniyet kemerleri, kemer kutularının içine geçirilmiş olmalıdır.

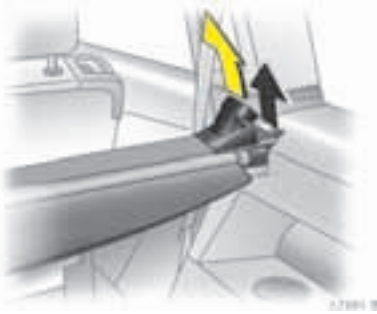
Açılması



Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtü otomatik olarak toplanır.

Kapılması

Bagaj bölümü örtüsünü tutamaktan tutup geriye doğru çekin ve tutucuları bagaj bölümü örtüsünün her iki yanında bulunan tutamalara yerleştirin.

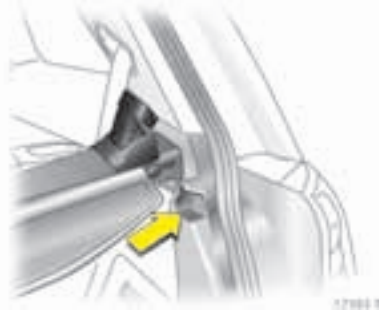
Çıkarılması

Bagaj bölümü örtüsünü açın.

Serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun. Örtüyü kaldırın ve yan girintilerden çıkarın.

Takılması

Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Üçüncü koltuk sırasının arkasında saklanması

Bagaj bölümü örtüsünün sol tarafını yerleştirin, serbest bırakma kolunu yukarı çekin ve çekili tutun, bagaj bölümü örtüsünün sağ tarafını yerleştirin ve yerine oturmasını sağlayın.

Arka tabandaki saklama gözü kapağı

Arka tabandaki saklama gözü kapağını üçüncü sıra koltukları depolamak için kullanın.

Bagaj bölmesindeki kızaklar ve kancalar

Kancaları istenilen pozisyonda kızaklara yerleştirin: bunun için kancayı kızığın üstteki yuvasına yerleştirin ve alttaki yuvanın içine bastırın.

Kızakların kullanılması durumunda (arka kapağın önündeki ayırıcı ağ hariç), üçüncü koltuk sırasının koltukları ilgili muhafaza alanında depolanmış olmalıdır ⇨ 51 ve araç tabanındaki emniyet kemerleri sökülmüş olmalıdır. Çözülen kemer kancalarını tutucunun mıknatıslarına sabitleyin ⇨ 54.

Sabitleme halkaları



Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla, bagaj ağıyla veya emniyet ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Sökülebilir emniyet kemerlerinin yuvaları sabitleme halkaları olarak kullanılmamalıdır.

Asla üçüncü koltuk sırasının emniyet kemerleri yüklerin sabitlenmesi için kullanılmamalıdır.

Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

FlexOrganizer sistemi bagaj bölgesini bölümlere ayırma veya yüklerin sabitlenmesi için esnek bir sistemdir.



Sistem şu parçalardan oluşur

- Adaptörler
- Değişken ayırıcı ağ

- Muhafaza cepleri
- Kancalar

Bu bileşenler bagaj bölgesinin yan yüzeylerindeki iki kılavuz kızığa adaptör ya da kanca kullanılarak monte edilmektedir. Ayırıcı ağ arka kapağın önündeki çerçeveye monte edilebilir.

Değişken ayırıcı ağ



Her bir adaptörü bir kızığa yerleştirin: Tutamak plakasını açın, adaptörü kızığın üstteki ve alttaki yuvasına yerleştirin, istenilen pozisyonda ayarlayın. Tutamak plakasını adaptörü sabitlemek için yukarı doğru

çevirin. Adaptöre yerleştirmeden önce ağır çubukları uzatılmalıdır: Uç parçalarının tümünü dışarı çekin ve sağa döndürerek sabitleyin.

Montaj işlemi için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörün ilgili yuvalarına yerleştirin. Uzun olan çubuk üstteki adaptöre yerleştirilmelidir.

Sökmek için çubukları biraz birbirine bastırın ve adaptörden çıkarın. Tutamak plakasını açın, alttaki yuvadan çıkarın sonra üstteki yuvadan çıkarın.

Kanca ve muhafaza cepleri



Kancaya muhafaza cebi asılabilir.

Bagaj kapağının önündeki ayırıcı ağ



Ayırıcı ağ bagaj kapağının önüne monte edilebilir. Bu sayede yüklerin bagaj kapağı açıldığında dışarı düşmeleri önlenir.

Montajdan önce ağır dört çubuk uç parçası içeri doğru itilmiş olmalıdır, bunun için her uç parçasını sola doğru döndürün ve içe doğru itin.

Montaj işlemi için ayırıcı ağın çubuklarını biraz birbirine bastırın ve ilgili yuvalara yerleştirin. Uzun olan çubuk üst kısma yerleştirilmelidir.

Ayırıcı ağır çubuklarını birbirine bastırın yuvalarından çıkarın.

Daha kolay yükleme işlemi için üçüncü koltuk sırası dik konumdayken ilk önce alt çubuğu yerleştirin, bagaj bölümüne yüklemeyi yapın ve en son olarak üst çubuğu yerleştirin.

Emniyet ağı

Emniyet ağı ikinci sıra koltukların veya ön koltukların arkasına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında yolcu taşınmamalıdır.

Takılması

Tavanda iki montaj yuvası bulunmaktadır: Ağ çubuğunu bir tarafa asın ve kilitlemesini sağlayın, çubuğu kenarlarından içe doğru bastırın, karşı tarafa asın ve kilitlemesini sağlayın.

İkinci koltuk sırasının arkası

Ağ germe kemerinin kancalarını tabanda bulunan sabitleme halkalarına takın ve gerin.

Ön koltukların arkasında

Ağ germe kemerinin kancalarını ön koltukların arkasında tabanda bulunan yuvalara takın ve gerin.

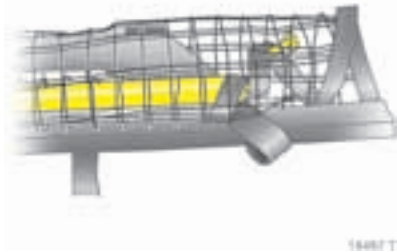
Sökülmesi

Kemerlerin uzunluk ayarlayıcısını yukarı kaldırın, kemerleri çıkarın. Üst ağ çubuğunun bir ucunun bağlantısını çözün, içe doğru bastırın diğer ucunun da serbest kalmasını sağlayın ve montaj yuvasından çıkartın.

Saklanması



Gerdirme bantlarını resimde gösterildiği gibi ağ üzerine hizalayın.

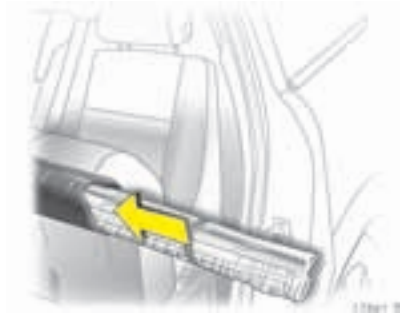


Üst ağ çubuğunu orta kısma kadar aşağı doğru yuvarlayın.

Üst ağ çubuğunu gerdirme bantları üzerinden alt ağ çubuğunun yanına yerleştirin. Üst ağ çubuğunun ve alt ağ çubuğun dirsek kısımları birbirine zıt şekilde durmalıdır.



Uzunluk ayarlayıcısının yanındaki cırt bandı sıkıca ağın etrafına yerleştirin ve sabitleyin. Uzunlamasına ayarlayıcı ve ağ çubukları bitişik şekilde yanyana durmalıdır.



İkinci koltuk sırasının koltuk bankını yukarı kaldırın ⇨ 49. Emniyet ağını koltuk minderinin altındaki yuvaya sokun, koltuk minderini aşağı doğru yatırın ve kilitlemesini sağlayın.

Katlanabilir servis masası

Ön koltukların koltuk sırtlıklarındadır.

Dışarı çıkarmak için yerine oturuncaya kadar yukarı çekin.

Aşağı katlamak için direnç noktasına karşı aşağı doğru bastırın.

Üzerine ağır eşyalar koymayın.

Üçgen ikaz reflektörü

Üçgen ikaz reflektörünü bagaj kapağındaki boşlukta saklayın, sağ ve soldaki bantlarla bağlayarak sabitleyin.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını bagaj kapağındaki boşlukta saklayın ve bantlarda bağlayarak sabitleyin.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerektiğinde çıkarın.

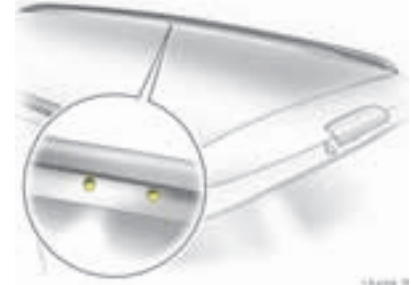
Tavan rayı olmayan model



Montaj bağlantı yuvalarının kapaklarını yukarı doğru kaldırarak açın.

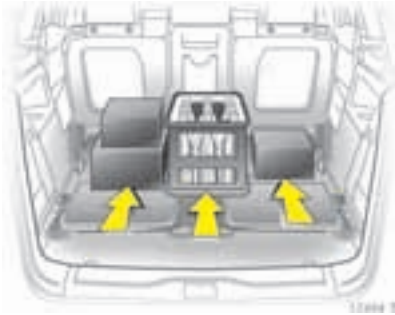
Tavan taşıyıcısını ilgili noktalardan sabitleyin.

Tavan rayı olan model



Tavan üstü bagaj taşıyıcısının sabitlenmesi için montaj pimlerini resimde gösterilen deliklere sokun.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın ⇨ 71.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.

- Bagaj bölümünde yük taşırken ikinci koltuk sırsının koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmuyun.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.
- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 215) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

AB'ye göre boş ağırlığın hesaplanması için, aracınızın bilgilerini ⇨ 3 sayfadaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin. Müsaade edilen tavan yükü 75 kg'dır. Tavan rayı olan modellerde tavan yükü 100 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	77
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	83
Bilgi ekranı	95
Araç mesajları	102
Yol bilgisayarı (Trip computer) ...	104

Kumanda birimleri

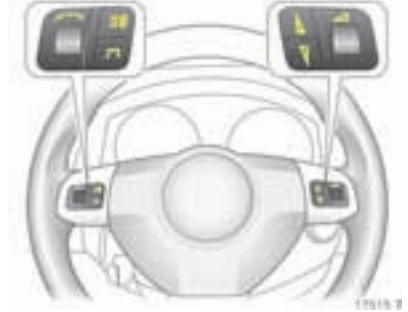
Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyon ayarı



Infotainment sistemi ve Info-Display (Bilgi ekranı) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Korna



☛ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

- == = Hızlı
- = Yavaş
- = Ayarlanabilir fasıllı silme
- = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Kolu direnç noktasına doğru bastırarak ve tutarak ön cam silecek kol kademelerinden geçebilirsiniz. ○ konumunda akustik bir sinyal duyulur.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Fasıllı silme aralıklarının 2 ve 15 saniye arasındaki bir değere ayarlanması: Kontaklı açın, kolu ○ konumundan aşağı doğru bastırın, istenilen fasıla aralığı kadar bekleyin, kolu -- konumuna getirin.

Kontak açıldıktan sonra ve kol -- konumuna getirildikten sonra fasıllı silme aralığı 6 saniyeye ayarlanır.

Yağmur sensörlü otomatik silme



-- = Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.



Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Aydınlatmanın açık olması halinde yıkama suyu farlara da püskürtülür. Bu durumda far yıkama sistemi 2 dakika boyunca çalışmaz.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

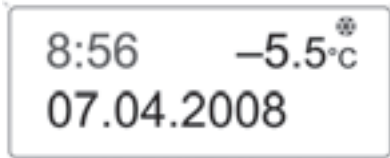


Kolu ileri doğru itin. Arka cam silecekleri aralıklı olarak çalışır. Silecekleri, kolu ileri doğru iterek devre dışı bırakın.

Kol öne doğru bastırılmış konumda tutulursa arka cama yıkama suyu püskürtülür.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Dış Hava Sıcaklığı



20001

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.

Eğer sıcaklık 3 °C ve altına düşerse kaygan yollara uyarı olarak (Triple-Info-Display) üçlü bilgi ekranında veya (Board-Info-Display)

araç bilgi ekranında ❄️ sembolü görüntülenir. Dış hava sıcaklığı en az 5 °C olana kadar, ❄️ sembolü yanmaya devam eder.



Grafik bilgi ekranına (Graphic-Info-Display) veya renkli bilgi ekranına (Color-Info-Display) sahip araçlarda zeminde oluşabilecek buzlanmaya karşı ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir. -5 °C sıcaklığın altında uyarı mesajı gösterilmez.

⚠️ Uyarı

Ekranda 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir.

Board-Info-Display ⇨ 95,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 98.

Üçlü bilgi ekranında (Triple-Info-Display) tarih ve saatin ayarlanması



20002

Infotainment sistemi kapalı olmalıdır. **⊖** butonuna yaklaşık 2 saniye basarak ayar modunu etkinleştirin. **⊖** butonuna basarak yanıp sönme değeri ayarlanır. **⊖** butonu ile bir sonraki birime geçilir ve ayar modundan çıkılır.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. Bu durum ekranda **⊖** ile tespit edilebilir.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Ayar modunu etkinleştirin ve sene ayarına getirin. **⊖** butonunu yaklaşık 3 saniye boyunca ekranda **⊖** sembolü ve "RDS TIME" yanıp söne kadar basılı tutun. Bu fonksiyon **⊖** butonu ile etkinleştirilir (RDS TIME 1) veya devre dışı bırakılır (RDS TIME 0). **⊖** butonuna basarak ayar modundan çıkabilirsiniz.

Aksesuar prizleri

Aksesuar prizleri ön koltukların arasındaki orta konsolda ve bagaj bölümünde bulunmaktadır.

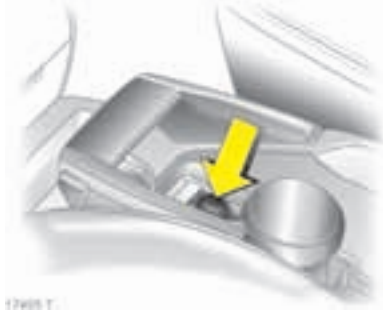


Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın. Motor kapalıyken elektrikli aksesuarların kullanılması akünün boşalmasına

sebeplerdir. Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akımı 120 Watt'ı aşmamalıdır. Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Çakmak



Çakmak, ön koltukların arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

Ön küllük



Küllüğü girinti kısmından açın.



Boşaltmak için yaya bastırın, küllüğü tamamen açın ve dışarı çıkartın.

Taşınabilir küllük



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Bazı modellerde göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Alttaki satırda geride bırakılan toplam kilometre sayısı gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için kontak açıkken birkaç saniyelğine sıfırlama düğmesini basılı tutun.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.


Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtla ilgili olarak depodaki yakıt seviyesi veya gaz basıncını gösterir.

Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmeye halinde derhal yakıt takviye edin. Doğal gaz kullanımında sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 85.



Doğal gaz kullanımı esnasında benzin deposundaki yakıt seviyesinin düşük olması durumunda **LoFuEL** mesajı gösterilir. Sıfırlama butonuna basarak mesajı onaylayın ⇨ 83.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt Seçim Tuşu



☑ tuşuna basmak suretiyle benzin ve doğal gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. Ani hızlanmalarda ve tam gaz sürüşte doğal gaz ve benzin kullanımı arasında geçiş yapmak mümkün olmaz. LED lambalarının durumu güncel kullanım türünü ifade eder.

Doğal gaz kullanımı = LED kapalı.
Benzin kullanımı = LED yanar.

Doğal gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Doğal gaz deposu doldurulmaz ise motorun bir sonraki startında manuel olarak benzin kullanımına geçilmelidir. Bu işlem katalitik konvertörde (düzensiz yakıt beslemesi sebebiyle aşırı ısınma) oluşabilecek muhtemel hasarları engellemek için gereklidir.

Seçim tuşuna kısa süre içinde bir defadan fazla basılırsa değiştirme blokajı devreye girer. Motor güncel işletim modu ile çalışmaya devam eder. Kontak kapatılana kadar bu blokaj devrede kalmaya devam eder.

Yakıt olarak benzin kullanımında az da olsa performans ve tork kayıpları beklenebilir. Bu sebeple sürüş tarzını (örn. araç sollama) ve araç yüklerini (örn. karavan/römork çekme yükü) buna göre belirleyin.

Altı ayda bir ☑ kontrol lambası yanana kadar, depo tam olarak boşalacak şekilde aracınızı sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu işlem, benzin kullanımını için gerekli olan yakıt kalitesini ve sistem fonksiyonunu korumak için yapılmalıdır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Servis Ekranı



InSP mesajı, servis zamanı geldiğinde görüntülenir. Ayrıntılı bilgi ☞ 199.

Kontrol Lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur.


Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

- Kırmızı = Tehlike, önemli hatırlatma,
- Sarı = Uyarı, açıklama, arıza,
- Yeşil = Etkinleştirme onayı,
- Mavi = Etkinleştirme onayı.



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontrol lambası, park lambaları açık olduğunda kısaca yanar.

Yanıp sönerse

Kontrol lambası, dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin olduğunda yanıp söner.

Hızlı yanıp sönməsi: Sinyal lambası ampulünün veya ilgili sigortanın veya römorktaki sinyal lambası ampulünün arızalı olduğunun bir göstergesidir.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 165.

Sigortalar ⇨ 172.

Dönüş sinyal lambaları ⇨ 112.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa


Kontakt açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse


Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri takılana kadar yanıp söner.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 54.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontakt açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa kemer gerdirici sisteminde, hava yastığı sisteminde veya koltuk doluluk algılayıcısında bir arıza var demektir. Bu durumda bir kaza anında sistemler fonksiyonlarını yerine getiremezler.


Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı


Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.


Hava yastığı sistemi, kemer gerdiriciler ⇨ 57, ⇨ 53.

Koltuk doluluk algılayıcısı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Araçın bir koltuk doluluk algılayıcısı ile donatılmış olması halinde  sembolü kontak açıldıktan sonra 4 saniye süresince yanar.

Şifre çözücülü bir çocuk koltuğu sisteminin algılanması durumunda  sembolü yanık kalır. Şifre çözücülü bir çocuk koltuğu sistemi ancak ön yolcu hava yastıkları devre dışı bırakıldığında kullanılabilir ⇨ 61.

⚠ Tehlike

Bir çocuk koltuğu sisteminin mevcut olması ve kontrol lambasının sürüş esnasında yanmaması durumunda ön yolcu için olan ön ve yan hava yastıkları devre dışı bırakılmamıştır.

Yanıp sönerse


Sistemde hata var veya şifre çözücülü çocuk koltuğu sistemi arızalı veya doğru monte edilmemiş ⇨ 61.

⚠ Tehlike

Kontrol lambasının sürüş esnasında yanıp sönmesi bir hatanın söz konusu olduğuna işaret eder. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Verici üniteye sahip çocuk emniyet sistemi ⇨ 65.

Alternatör


Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Akü şarj etmiyor demektir. Motorun soğuması kesilmiş olabilir. Dizel motorlarda fren servo desteği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.


Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Motor çalışırken yanarsa

Motor veya şanzıman elektroniklerinde arıza var demektir ⇨ 137, ⇨ 142. Elektronik sistem acil sürüş programına geçer. Bu durumda yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürülebilme kabiliyeti bozulabilir.

Aracı tekrar çalıştırdıktan sonra arızanın hala mevcut olması halinde bir servise başvurun.

InSP4 ile birlikte servis göstergesinde yanarsa

Bir serviste dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılmasını sağlayın
↪ 103.

Kontak açık olduğunda yanıp sönerse

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz ↪ 37.

Kontak kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası (1) kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

El freni indirildiğinde fren ve debriyaj sistemi sıvı seviyesinin düşük olması durumunda kontrol lambası yanar
↪ 163.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, el freni çekili ise kontrol lambası yanar ↪ 144.

Yanıp sönerse

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda kontak kapatıldıktan sonra el freni çekilmediyse birkaç saniye kontrol lambası yanıp söner.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda sürücü kapısı açıldığında hiçbir vites takılı değil ve el freni çekilmediyse kontrol lambası yanıp söner.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Bloke olmayı önleyici fren sistemi (ABS) ↪ 143.


Sport sürüş modu

Kontrol lambası (S) sarı renkte yanar. Bu sembol sport sürüş programı açık olduğunda yanar ↪ 136, ↪ 145.

Kış modu

Kontrol lambası (W) sarı renkte yanar. Bu sembol kış (winter) sürüş programı açık olduğunda yanar
↪ 136, ↪ 141.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.


Yanıp sönerse

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır. veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makineleri) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Ultrasonik park sensörleri ⇨ 148.

Elektronik Stabilite Programı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontakt açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar.

Sürüş esnasında yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir ⇨ 144.


Sürüş esnasında yanarsa

Sistem kapalı veya bir hata söz konusu. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

ESP®Plus ⇨ 144.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.


Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 161.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma sistemi ve dizel partikül filtresi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.


Yanarsa


Ön ısıtma etkinleştirilmiştir. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir.

Yanıp sönerse

Dizel partikül filtresi ile donatılmış olan araçlarda.


Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması

olması durumunda, kontrol lambası  yanar. Sürüş devam edin ve mümkünse motor devrinin 2000 devir/dakikanın (rpm) altına düşmesine müsaade etmeyin.


Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Dizel partikül filtresi  131.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ve lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  kırmızı veya sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontrol lambası kırmızı renkte yanarsa



Lastik basınç kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin. RunFlat lastikler kullanıldığında müsaade edilen maksimum hız saatte 80 km'dir  180.

Kontrol lambası sarı renkte yanarsa

Sistemde hata vardır veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiştir (örneğin yedek lastik). Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Kontrol lambası, sistemin yeniden başlatıldığını göstermek için üç kez yanıp söner.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi  183, lastik basıncı kontrol sistemi  182.

İnteraktif sürüş sistemi, sürekli süspansiyon kontrolü (CDC), sport sürüş modu


Kontrol lambası IDS+ sarı renkte yanar.

Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontrol lambası yaklaşık 10 saniyeliğine yanar. Sürüş esnasında yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder. Emniyet nedeniyle daha sert

yürür aksam özelliğine geçilmektedir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

IDS^{Plus}  145, CDC  146, Sport sürüş modu  145.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontrol lambası, kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat
Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın, seçme kolunu **N** konumuna getirin.


3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
4. Konağı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Araç tamamen durmadan önce kontak anahtarını çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon beklenmedik bir şekilde kilitlenebilir.

Bir servise başvurun.


Düşük motor yağ seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Motor yağ seviyesi kontrolü otomatik olarak uygulanır.

Motor çalışırken yanarsa

Motor yağ seviyesi düşük demektir. Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ doldurun ⇨ 160.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse


Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 132.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması ⇨ 163.

Doğal gaz kullanımında sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ⇨ 85.

Open&Start sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Elektronik anahtar araç iç kısmının sinyal alma alanı içinde değildir. Motor çalıştırılmaz. Konağı kapatmak için **Start/Stop** düğmesine biraz uzun süreli basın.

veya

Elektronik anahtar arızası. Kullanım sadece acil kumanda ile mümkündür.

Yanarsa

Sistemde hata var anlamına gelir. Yedek anahtarı, uzaktan kumandayı veya acil kumandayı kullanmaya çalışın. Konağı kapatmak için **Start/Stop** düğmesine biraz uzun süreli basın. Bir servise başvurun.

veya

Direksiyon kilidi hala devrede. Direksiyonu biraz geri ve ileriye doğru hareket ettirin ve **Start/Stop** düğmesine basın.


Open&Start sistemi ⇨ 28.

Fren pedalına basılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.


Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor sadece ayak frenine basıldığında çalıştırılabilir. Ayak freni basılı olmadığına kontrol lambası yanar ⇨ 139.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.


Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda yanar ⇨ 109.

Uzun huzme

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ⇨ 110.

Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa


Sistemde hata var anlamına gelir.

Viraj lambasının far dönme tertibatı devre dışı kaldığında ilgili kısa huzmeli far kapatılır ve sis lambası açılır.

Bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem simetrik kısa huzmeli fara ayarlanmıştır.

Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra sistemin etkinleştirildiğini hatırlatmak için yaklaşık 4 saniye süresince yanıp söner ⇨ 110.


Sürüş duyarlı ön farlar (AFL)
⇨ 111.

Sis farı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Sis lambaları açık olduğunda yanar
⇨ 112.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.


Arka sis lambası açık olduğunda yanar ⇨ 113.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Sistem açık olduğunda yanar ⇨ 146.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapının veya bagaj kapağının açık olması durumunda yanar.

Bilgi ekranı

Üçlü bilgi ekranı

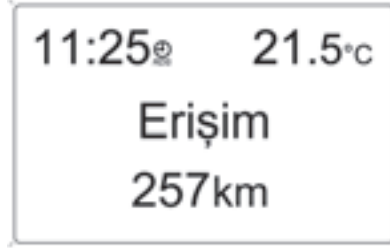


20004

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih ve eğer açıksa Infotainment sistemini gösterir.

Saat, tarih ve dış hava sıcaklığı kontak kapalı iken ekranın alt tarafındaki iki düğmeden birine kısaca basıldığında ekranda gösterilir.

Araç bilgi ekranı



20008

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih ve eğer açıksa Infotainment sistemini gösterir.

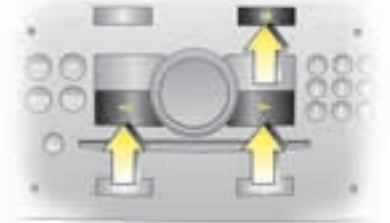
Fonksiyonların seçilmesi

Infotainment sistemindeki fonksiyon ve ayarlara araç bilgi ekranından erişilebilir.

Bunun için Infotainment sisteminin menü ve butonları kullanılır.

5 saniye içerisinde bir seçimin yapılmaması durumunda menülerden otomatik olarak çıkarılır.

Seçim için Infotainment sisteminin menü ve butonları kullanılır



18412 01

İstenilen fonksiyonu açmak için **Ayarlar** menüsünde OK butonuna basın. Ayarlarda değişiklik yapmak için ok butonlarını kullanın.

İstenilen fonksiyonu açmak için **BC** menüsünde OK butonuna basın. Kronometreyi kullanmak veya ölçüm veya hesaplamayı tekrar başlatmak için OK butonuna basın.

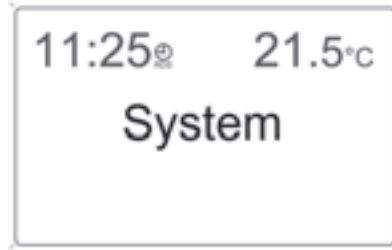
Direksiyondaki sol ayar çarkı ile seçin:



BC menüsünü açmak için ayar çarkına basın. **BC** menüsünde kronometreyi kullanmak veya ölçüm ve hesaplamayı yeniden başlatmak için basın.

İstenilen fonksiyonu açmak için ayar çarkını çevirin.

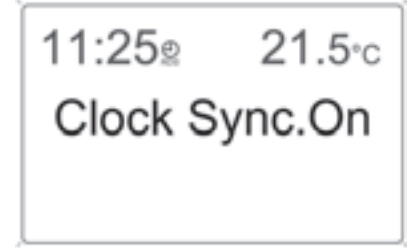
Sistem ayarları




Infotainment sisteminin **Settings** butonuna basın. **Audio** (ses) menü noktası açılır.

Sol ok butonu ile **System** (sistem) opsiyonunu ekrana getirin ve **OK** (tamam) butonu ile seçin.

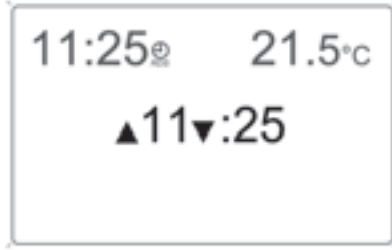
Otomatik zaman ayarlayıcısı



Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. Bu durum ekranda görüntülenen  sembolünden anlaşılabilir.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmak (**Clock Sync.Off**) veya açmak (**Clock Sync.On**) için ok butonlarını kullanın.

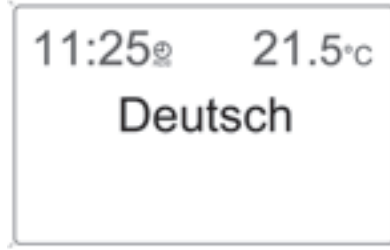
Tarih ve saatin ayarlanması

2000E

Değişebilecek olan değer oklar ile işaretlenmiştir. İstenilen ayarı gerçekleştirmek için ok butonlarını kullanın.

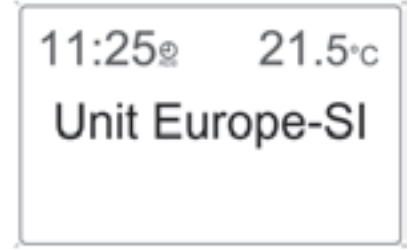
Kontak mantığı

Infotainment sisteminin kullanma kılavuzuna bakınız.

Lisan seçimi

2000G

Bazı fonksiyonların metin gösterge lisanı seçilebilir.
Ok butonları ile istenilen lisanı seçin.

Ölçüm birimleri ayarı

2001C

Ok butonları ile istenilen ölçüm birimini seçin.

Grafik Bilgi Ekranı, Renkli Bilgi Ekranı



200211

Saat, dış hava sıcaklığı, tarih, Infotainment sistemini (eğer açıksa) ve ayrıca elektronik klima sistemini gösterir.

Renkli bilgi ekranı (Color-Info-Display) bilgileri renkli şekilde gösterir.

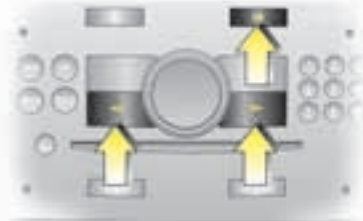
Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Fonksiyonların Seçilmesi

Infotainment sistemi ve elektronik klima sisteminin fonksiyon ve ayarlarına ekran üzerinden ulaşılabilir.

Seçim, menü ve butonlar üzerinden, Infotainment sisteminin çok fonksiyonlu düğmesi veya direksiyon simidinin sol ayar çarkı üzerinden yapılır.

Seçim için Infotainment sisteminin menü ve butonlarının kullanılması



18412 01

Menüleri ve Infotainment sistemi butonlarını kullanarak menü noktalarını seçin. İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için OK (Tamam) butonunu kullanın.

Bir menüden çıkmak için ekranda **Geri** (geri) veya **Main** (ana menü) görüntülene kadar üzerinde ok işareti bulunan sağ veya sol tuşa basın ve seçiminizi yapın.

Çok fonksiyonlu düğme ile seçim



18011 01

Menü noktalarını veya komutları işaretlemek veya fonksiyon alanlarını seçmek için çok fonksiyonlu düğmeyi çevirin.

İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için çok fonksiyonlu düğmeye basın.

Bir menüden çıkmak için çok fonksiyonlu düğmeyi **Geri** (geri) veya **Main** (ana menü) konumuna çevirin ve seçiminizi yapın.

Direksiyondaki sol ayar çarkı ile seçim



Bir menü noktasını seçmek için düğmeyi çevirin.

İşaretlenen noktayı seçmek veya bir komutu onaylamak için ayar çarkına basın.

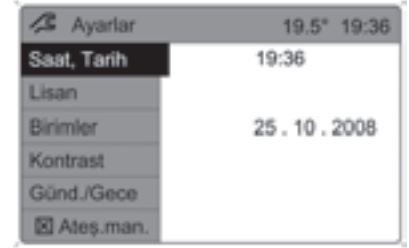
Fonksiyon alanları



Her fonksiyon alanı için bir ana sayfa (Main) mevcuttur, bunlar üst ekran kenarından seçilir (Mobil telefon portalı olmayan Infotainment sistemi CD 30 için geçerli değil):

- Ses,
- Navigasyon,
- Telefon,
- Yol bilgisayarı.

Sistem ayarları



20013

Infotainment sisteminin **Main** butonuna basın.

Infotainment sisteminin **Settings** butonuna basın. Infotainment sistemi CD 30 için herhangi bir menü seçilmeyebilir.

Tarih ve saatin ayarlanması



20014

Ayarlar menüsünden **Saat, Tarih** menü noktasını seçin.

İstenilen menü noktasını seçin ve ayarı yapın.

Otomatik zaman ayarlayıcısı

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar.

Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı tavsiye ederiz.

Navigasyona sahip olan sistemlerde bir GPS uydusu sinyalinin alınmasından sonra saat ve tarih de ayarlanır.

Bu fonksiyon **Saat, Tarih** menüsünde **Oto. saat senkronizasyonu** seçeneğinin önündeki alana tıklanarak etkinleştirilir.

Lisan seçimi

20011

Bazı fonksiyonların metin gösterge lisanı seçilebilir.

Ayarlar menüsünden **Lisan** menü noktasını seçin.

İstenilen lisanı seçin.



20016

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ► işareti ile gösterilir.

Sesli mesaj özelliğine sahip sistemlerde ekrandaki lisan ayarı değiştirildikten sonra, mesaj sesinin de değiştirilip değiştirilmeyeceğine dair bir soru gelir, Infotainment sistemi kullanma kılavuzuna bakın.

Ölçüm Birimleri Ayarı



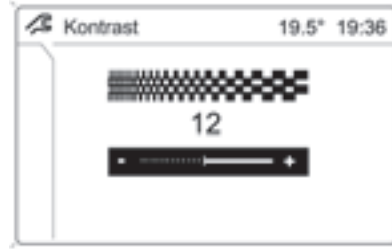
20017

Ayarlar menüsünden **Birimler** menü noktasını seçin.

İstenilen birimi seçin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Kontrast Ayarı (Graphic-Info-Display - Grafik Bilgi Ekranı)



20018

Ayarlar menüsünden **Kontrast** menü noktasını seçin.

İstenilen ayarı onaylayın.

Ekran Modu Ayarı

Ekran parlaklık ayarı, aracın aydınlatmasına bağlı olarak gerçekleşir. İlave ayarlar şu şekilde yapılabilir:

Ayarlar menüsünden **Günd./Gece** menü noktasını seçin.

Otomatik Renkler aracın aydınlatmasına bağlı olarak adapte edilir.

Sürekli gündüz dizaynı Açık zemin üzerine siyah veya renkli metin.

Sürekli gece dizaynı Koyu zemin üzerine beyaz veya renkli metin.

Yapılan seçimler, menü noktasının önünde bir ● işareti ile gösterilir.

Ateşleme Mantığı

Infotainment sisteminin kullanma kılavuzuna bakınız.

Araç mesajları

Mesajlar gösterge paneli ekranı üzerinden gösterilir veya uyarı ve sinyal sesi olarak verilir. Bilgi ekranındaki (Info-Display) kontrol mesajlarını dikkate alın. Bazıları kısaltılmış olarak verilir. Uyarı mesajlarının çok fonksiyonlu düğme ile onaylayın ⇨ 95, ⇨ 98.

Uyarı sesleri

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur

- Elektronik anahtarın tanınmaması veya mevcut olmaması durumunda.
- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Belirlenen azami hızın üstüne çıktığında.

- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor çalışır konumdayken, el freni çekili değil ve vites takılı değilken sürücü kapısı açıldığında.

Araç park edildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.
- Open&Start sistemi ve otomatik şanzımanda, vites kolu P konumunda olmadığında.
- Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanlı araçlarda motor durdurulmuş konumdayken el freni çekili değil ve vites takılı değilse.

Pil gücü

Uzaktan kumandanın veya elektronik anahtarın pil gücü zayıf durumda. Sistem kontrolüne sahip olmayan araçlarda gösterge paneli ekranında InSP3 mesajı gösterilir. Pilin değiştirilmesi ⇨ 27, ⇨ 28.

Fren lamba anahtarı

Frenleme esnasında fren lambası yanmıyor. Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Motor soğutma sıvısı seviyesi



20018

Motor soğutma sisteminde düşük sıvı seviyesi Vakit kaybetmeden soğutma suyunu kontrol edin ⇨ 161.

Dizel Yakıt Filtresinden Suyun Boşaltılması Sağlayın

Dizel yakıt filtresinde su olması durumunda gösterge panelinde **InSP4** mesajı belirir. Bir servise başvurun.

Aydınlatma

Önemli olan dış aydınlatma lambaları kablo ve sigortalar dahil olmak üzere kontrol edilir. Römork modunda römork aydınlatması da kontrol edilir. LED aydınlatmasına sahip olan römorkların, klasik ampullerde olduğu gibi lamba kontrolünü mümkün kılmak için bir adaptöre sahip olması gerekir.



2002C

Fonksiyonunda eksiklik olan lamba, bilgi ekranı tarafından gösterilir veya gösterge panelinin ekranında **InSP2** mesajı belirir.

Hırsızlık Alarm Sistemi

Hırsızlık alarm sisteminde sistem hatası. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik Hava Basınçları



2002I

Lastik hava basıncı kontrol sistemi olan araçlarda lastik basıncının çok düşük olması durumunda kontrol edilecek lastiğin belirtildiği bir gösterge ekrana gelir.

Hızı düşürün ve ilk fırsatta lastik basıncını kontrol edin. Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 182. Lastik basıncının kontrol edilmesi ⇨ 181, ⇨ 227.



20022

Basıncın büyük olması durumunda, arızalı lastiği belirten ilgili bir mesaj görüntülenir.

Diğer araçlar için tehlike yaratmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın. Aracı durdurun ve lastikleri kontrol edin. Yedek lastiğin monte edilmesi ⇨ 188. RunFlat lastikler kullanıldığında azami hız 80 km/s'tir. Ayrıntılı bilgi ⇨ 180. Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 182.

Yıkama sıvısı seviyesi

Yıkama sıvısı seviyesi düşük Yıkama sıvısı doldurun ⇨ 162.

Yol bilgisayarı (Trip computer)

Yol bilgisayarı ve araç bilgi ekranı

Sürüş verilerini görüntülemek için Infotainment sistemindeki **BC** tuşuna veya direksiyondaki sol ayar çarkına basın.

Bazı mesajlar ekranda kısaltılmış olarak gösterilir.

Bir Audio fonksiyonu seçildikten sonra seçilen yol bilgisayarı fonksiyonu alt satırda gösterilmeye devam eder.

Anlık tüketim (Inst. Consumpt.)



20022

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.

Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)

Ortalama yakıt tüketimini gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama Hız (Aver. Speed)

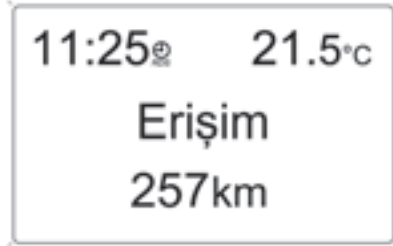
Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Seyahat esnasında kontak kapalı haldeki duruşlar hesaba katılmaz.

Yolculuk Mesafesi (Distance)

Katedilen yolculuk mesafesi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Menzil (Range)



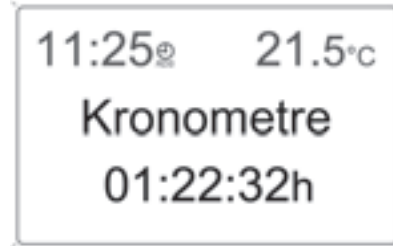
Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda **Erişim** mesajı görüntülenir.

Depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştıysa, ekranda **Yakıt alın!** mesajı görüntülenir.

Kronometre



Fonksiyonu seçin. Kronometreyi başlatmak veya durdurmak için **OK** butonuna veya direksiyon simidindeki sol ayar düğmesine basın.

Yol Bilgisayarının Yeniden Başlatılması

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin ölçümü veya hesaplaması yeniden başlatılabilir:

- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Kronometre (Stop watch).

İstenilen yol bilgisayarı bilgisini seçin ⇨ 95. Yeniden başlatmak için **OK** butonuna veya sol ayar düğmesine yaklaşık 2 saniye boyunca basın.

Yol Bilgisayarı, Grafik Bilgi Ekranı, Renkli Bilgi Ekranı

Araç bilgisayarının ana sayfası **BC 1**'in menzil, anlık tüketim ve ortalama tüketimine ilişkin bilgi verir.

Başka araç bilgisayar bilgilerinin görüntülemek için Infotainment sistemindeki **BC** butonuna basın,

ekrandan araç bilgisayarı menüsünü seçin veya direksiyon simidindeki sol ayar düğmesine basın.

Yol bilgisayarı (Trip Computer) menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü noktasını seçin.

Menzil (Range)



20029

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.



20028

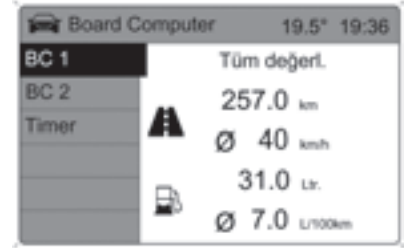
Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, ekranda **Erişim** mesajı görüntülenir.

Depodaki yakıt miktarı bitmek üzere ise ekranda **Lütfen yakıt alın!** mesajı görüntülenir.

Navigasyon sistemi en yakın akaryakıt istasyonunu bulmanızda sizi destekleyecektir. Daha ayrıntılı bilgi için Infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Anlık tüketim (Inst. Consumpt.)

Anlık yakıt tüketimi gösterilir. Düşük hızlarda bir saatte meydana gelen tüketim gösterilir.



20027

Yolculuk mesafesi (Distance)

Katedilen yolculuk mesafesi gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama Hız (Aver. Speed)

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Seyahat esnasında kontak kapalı haldeki duruşlar hesaba katılmaz.

Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)

Tüketilen yakıtın miktarı gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.)

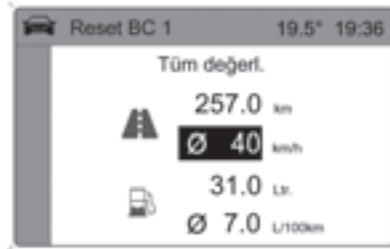
Ortalama yakıt tüketimini gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Yol bilgisayarının yeniden başlatılması

Aşağıdaki yol bilgisayarı bilgilerinin ölçümü veya hesaplaması yeniden başlatılabilir:

- Yolculuk mesafesi (Distance)
- Ortalama Hız (Aver. Speed)
- Yolculuk tüketimi (Abs. Consumpt.)
- Ortalama tüketim (Aver. Consumpt.).

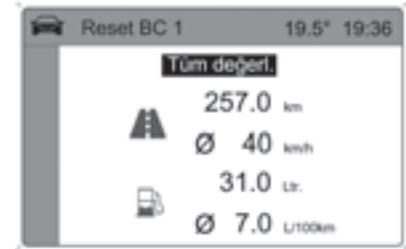
Yol bilgisayarı (**Board Computer**) menüsünden **BC 1** veya **BC 2** menü noktasını seçin.



2002E

Her iki yol bilgisayarı bilgileri ayrı olarak sıfırlanabilir ve böylece farklı zamanlara ait verilerin değerlendirilmesi imkanı verilmektedir.

İstenilen yol bilgisayarı bilgisini seçin ve onaylayın.



2002E

Bir yol bilgisayarı tüm bilgilerini sıfırlamak için **Tüm değer.** (tüm değerler) menü noktasını seçin.

Kronometre (Stop watch)



Board Computer menüsünden **Timer** menü noktasını seçin.

Başlatmak için **Start** (başlat) menü noktasını seçin. Durdurmak için **Stop** menü noktasını seçin.

Sıfırlamak için **Reset** menü noktasını seçin.

İstenilen kronometre ekranı **Seçenekler** menüsünden seçilebilir.

Molasız seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Durma süreleri dikkate alınmaz.

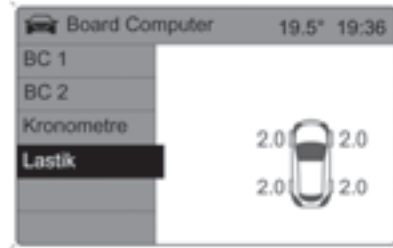
Molalı seyahat süresi

Aracın hareket halinde olduğu zaman ölçülmektedir. Kontak açıkyken aracın durma süreleri de dikkate alınır.

Seyahat süresi

Start komutuyla manuel çalıştırma ve **Reset** komutuyla yapılan sıfırlama arasındaki süre ölçülmektedir.

Lastik hava basıncı



20031

Board Computer menüsünden **Lastik** menü noktasını seçin.

Her bir lastiğin güncel basıncı görüntülenir.

Ayrıntılı bilgi ⇨ 182.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	109
İç aydınlatma	114
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	115

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- 0** = Kapalı konumda
- D** = Park lambaları
- D** = Farlar

Kontrol lambası **D** 94.

Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far açık konumdayken kontak kapatılırsa sadece park lambası yanar.

Farın otomatik olarak açılması

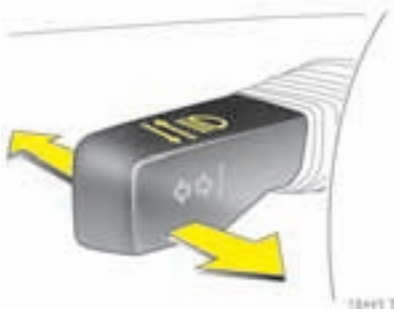


Aydınlatma anahtarını **AUTO** konumuna getirin: Far motor çalıştığında dışarıdaki ışık durumuna göre otomatik olarak açılır ve kapanır.

Emniyet açısından aydınlatma anahtarı sürekli **AUTO** konumunda bırakılmamalıdır.

Görüş şartlarının kötü olması durumunda, örn. sisli havada, aydınlatma anahtarını **D** sembolüne getirin.

Uzun huzme



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin. Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesine araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Düğmeye basın ve arzu edilen pozisyona çevirin.

Otomatik far seviye ayarlaması olmayan araç

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Otomatik far seviye ayarlaması olan araç

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 2 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Otomatik far seviye ayarlaması

Far seviyesi aracın yüküne bağlı olarak otomatik şekilde ayarlanır.

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.

Halojen far sistemli araçlar


Farların ayarını serviste değiştirin.

Sürüşe duyarlı ön far sistemine sahip araçlar




Kısa huzmeli farın adapte edilmesi:

1. Kolu ileri doğru itin ve bu konumda tutun.
2. Kontakı açın.
3. Yaklaşık 3 saniye sonra bir sinyal sesi duyulur.

Kontrol lambası  94.

Gündüz sürüş farları

Kontak açık ve far şalteri **O** veya **AUTO** konumunda iken, park lambası açılır. Motor çalışırken kısa huzmeli far yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu  olmayan araçlarda hava karardığında gösterge aydınlatması ve düğme aydınlatmasının yeterli olması için, anahtar konumunda olmalıdır.

Gündüz sürüş farı kontak kapatıldığında söner.

Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)

Bi-Xenon far sistemli araçlarda sürüşe duyarlı ön farlar (AFL), virajlar, kavşaklar ve manevralarda iyileştirilmiş bir aydınlatma sağlar.

Viraj lambası



Direksiyon simidi konumuna ve hıza bağlı olarak döner.

Otoyal aydınlatma modu

Yüksek hızlarda ve sabit düz sürüşlerde kısa huzme far kendiliğinden biraz yukarı doğru ayarlanır ve böylece aydınlatma mesafesini yükseltir.

Kontrol lambası  94.

Dörtlü ikaz flaşörü



Devreye almak için ▲ tuşuna basın. Dörtlü ikaz flaşörü hava yastığının açılmasıyla birlikte otomatik olarak devreye girer.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Kol daima başlangıç konumuna geri döner.

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kola dokunarak dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Ön sis farları



Sis farları sadece kontak açık durumdayken ve aydınlatma veya park lambaları açık konumundayken açılabilir.

Çalıştırmak için **Ⓜ** tuşuna basın.

Arka sis lambaları



Arka sis lambaları sadece kontak açık durumdayken ve aydınlatma veya park lambaları (ön sis farları ile birlikte) açık konumundayken açılabilir.

Çalıştırmak için **Ⓜ** tuşuna basın.

Karavan/römork kullanımında aracın arka sis lambaları devre dışı bırakılır.

Park lambaları



Park ederken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Aydınlatma anahtarını **0** veya **AUTO** konumuna alın.
2. Konağı kapatın.
3. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Fonksiyonu kapamak için konağı açın veya dönüş sinyal kolunu başka bir yöne hareket ettirin.

Geri vites lambası

Kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.


Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için ışığı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması

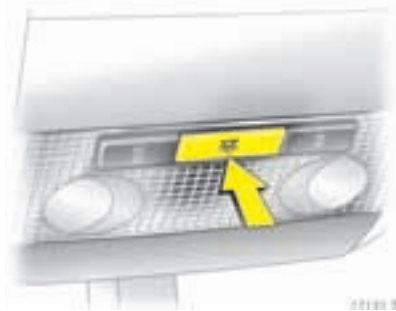


Parlaklık dış aydınlatma lambaları açık olduğunda ayarlanabilir: Ayar yapabilmek için önce  düğmesine bastırın, düğmeyi çevirin ve arzu edilen parlaklık ayarlanana kadar düğmeyi çevirili tutun.

İç aydınlatma

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve orta aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Ön aydınlatma lambası

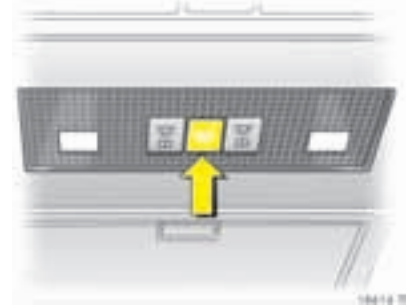



Devreye almak için  tuşuna basın.

Orta ve arka aydınlatma lambaları
İki versiyon mevcuttur.

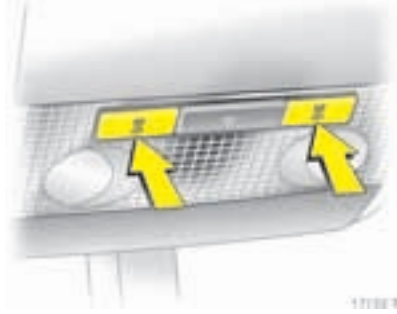



Açma/ kapama düğmesi ile kumanda edilirler (I = açık, 0 = kapalı, orta konum = otomatik iç aydınlatma).



Devreden çıkarmak için  tuşuna basın.

Okuma lambaları



 düğmesi ile kumanda edilirler (1 = açık, 0 = kapalı, orta konum = otomatik iç aydınlatma).

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında lamba yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

İç dikiz aynasının gövdesinde spot lamba bulunmaktadır. Gün ışığına bağlı olarak, otomatik ayarlı orta konsol aydınlatma lambası mevcuttur.

Giriş aydınlatması

Aracın kilitleri açıldıktan sonra gösterge paneli ve plaka aydınlatması birkaç saniye süreyle yanar.

Araçtan çıkış aydınlatması



Kısa huzmeli far ve geri vites lambası araçtan inildikten ve sürücü kapısının kapatılmasından sonra yaklaşık 30 saniye yanar.

Etkinleştirilmesi

1. Kontak kapatın.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Sürücü kapısını açın.
4. Sinyal kolunu direksiyona doğru çekin.
5. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile ışık derhal kapanır.

Akü boşalma emniyeti

Tüm iç aydınlatma lambaları, kontak kapatıldıktan sonra, akünün boşalmasını önlemek için 10 dakika sonra kapanır.

Infotainment Sistemi

Giriş	117
Radyo	117
Audio Player (Çalar)	118
Arka koltuk Infotainment sistemi	118
Cep telefonu	118

Giriş

Sistemin çalışması

Infotainment sisteminin nasıl kullanılacağı Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda açıklanmıştır.

Radyo

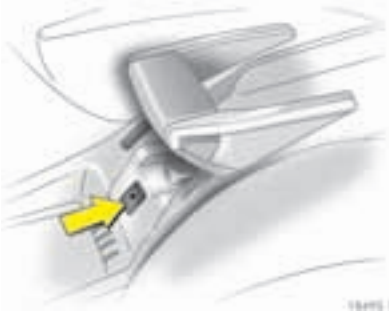
Radyo yayınlarının alınması

Aşağıdaki sebepler yayında ısıklık sesine, hışırtıya, parazite veya yayının kaybolmasına neden olabilir

- Vericiye olan mesafedeki değişiklikler,
- Yansıma nedeniyle parazitli alışı,
- Gölgeleme

Audio Player (Çalar)

Sonradan takılabilen ilave cihazlar



AUX girişi üzerinden bir 3,5 mm'lik jack uçlu kablo ile harici bir ses kaynağı, örneğin taşınabilir bir CD-çalar takılabilir.

AUX girişini her zaman temiz ve kuru tutun.

Arka koltuk Infotainment sistemi

Arka koltuk ses sistemi



Twin Audio Infotainment sisteminde ayarlı olan kanalı ya da başka bir ses kaynağını dinleme imkanı sunar. Twin Audio ile sadece Infotainment sisteminde aktif olmayan ses kaynağı kumanda edilebilir.

İki adet kulaklık bağlantısı bulunmaktadır. Ses seviyesi ayrı şekilde ayarlanabilir.

Cep telefonu

Cep telefonu ve telsiz cihazları

Kurulum ve çalıştırma talimatı

Bir cep telefonunun takılmasında ve kullanımında Opel montaj talimatlarının ve telefon üreticisinin kullanma talimatlarının dikkate alınması gerekir. Aksi takdirde aracın kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir (AB-Direktifleri 95/ 54/EC).

Arızasız kullanım için yerine getirilmesi gereken şartlar:

- Dış antenin usulüne uygun olarak monte edilmesiyle maksimum etki mesafesine sahip olunur,
- Maksimum yayın gücü 10 Watt,
- Telefonun uygun yere monte edilmesi (↪ 57 nolu sayfadaki ilgili açıklamaları dikkate alın).

Dış antenin öngörülen montaj yeri veya cihazın tutucu parçası konusunda ve yayın gücü 10 Watt üstündeki cihazların kullanımına yönelik olanaklar ile ilgili bilgi edinmenizi öneririz.

GSM 900/1800/1900 ve UMTS cep telefonu standartlarına sahip dış antensiz bir hands-free donanımı, cep telefonun yayın gücü ancak GSM 900'de 2 Watt'ı ve diğer standartlarda 1 Watt'ı aşmaması şartıyla kullanılabilir.

Emniyet açısından sürüş esnasında cep telefonu ile görüşme yapmamanızı tavsiye ederiz. Hands-free donanımın kullanımı da trafikte dikkatinizin dağılmasına yol açar.

⚠ Uyarı

Telsiz cihazları ve yukarıda açıklanan cep telefonu standartlarına uymayan cep telefonları, sadece aracın dışına bir anten takılmış ise kullanılmalıdır.

Dikkat

Yukarıdaki talimatlara uyulmaması durumunda, dış anteni olmayan araçlarda cep telefon ve telsiz cihazlarının araç içinde kullanılması, araç elektronik sistemlerinde işlev arızalarına sebebiyet verebilir.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	120
Havalandırma çıkışları	126
Bakım	127


Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi








Kumanda düğmeleri:

- Hava dağıtımı
- Sıcaklık
- Fan hızı

Isıtmalı arka cam  42.

Hava dağıtımı

-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  = Baş bölgesine
-  = Ön cama ve ön yan camlara

-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ayak bölgesine

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Sıcaklık



- Kırmızı alan = Sıcak
- Mavi alan = Soğuk


Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hıza getirin.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.


Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi şu özelliklere sahiptir:

-  = Soğutma
-  = Hava sirkülasyonu

Soğutma

 tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi

Çalıştırmak için  tuşuna basın.




Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Hava dağıtımını  konumuna getirin: Hava sirkülasyonu devre dışı bırakılır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu  açın.
- Hava sirkülasyon sistemini  çalıştırın,
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.

- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Soğutma modunu ☀️ açın.
- Hava dağıtım düğmesini 🚗 konumuna getirin.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını 🌬️ açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini 🚗 konumuna getirin.

Otomatik klima kontrol sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Hava dağıtımı
- Sıcaklık
- Fan hızı
- ☀️ = Soğutma
- 🚗 = Hava sirkülasyonu
- 🌬️ = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam 🌬️ ➔ 42.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modta iken hava akışı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Otomatik mod

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- Fanı **A** konumuna ayarlayın.
- Hava dağıtım anahtarını ihtiyaca göre ayarlayın.
- Sıcaklığı istenilen seviyeye ayarlayın.
- Soğutma modunu ☀️ açın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Hava dağıtımı

- 🚗 = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
- 🚗 = Baş bölgesine
- 🚗 = Ön cama ve ön yan camlara
- 🚗 = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
- 🚗 = Ayak bölgesine

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık kontrol düğmesini istenilen konuma ayarlayın. Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.

Düğme sağ veya soldaki en son konuma getirildiğinde herhangi bir sıcaklık ayarı yapılmaz. Klima sistemi bu durumlarda maksimum soğutma veya ısıtma gücü ile çalışır.

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Otomatik modta **A** iken hava akışı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır. İstenilirse hava akışı manuel olarak ayarlanabilir.

Soğutma ☀

☀ tuşuna basılarak çalıştırılır ve kapatılır. Soğutma işlemi ancak motor çalışırken ve fan açıkken gerçekleşebilir.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerektiği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Hava sirkülasyon sistemi 🌀

Hava sirkülasyon modu 🌀 tuşu ile açılır ve kapatılır.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Maksimum soğutma

Isınan havanın hızlı dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu ☀ açın.
- Hava dağıtım düğmesini 🌀 konumuna getirin.

- Sıcaklık ayar düğmesini istenilen sıcaklık değerine getirin.
- Fanı **A** konumuna ayarlayın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Otomatik klima çalışma modunda, maksimum soğutma gücü ile otomatik olarak belirtilen değere ulaşılabilecek şekilde soğutma yapılır.

Sıcaklık ayar düğmesi en minimum ayara getirildiğinde sistem sürekli olarak maksimum soğutma gücü ile çalışır. Klima devreye alındığında sistem otomatik olarak hava sirkülasyon moduna geçer.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

- Soğutma modunu ☀ açın.
- 🌀 tuşuna basın: Fan **A** konumunda otomatik olarak en yüksek devir sayısına geçer, hava dağıtımını ön cama yönlendirilir.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Arka cam ısıtıcısını 🌀 açın.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Hava dağıtımı ve menü seçimi
- Fan hızı

AUTO = Otomatik mod

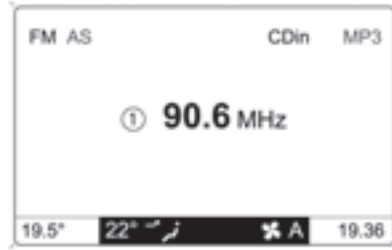
 = Hava sirkülasyonu

 = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtılmalı arka cam  ↻ 42.

Seçilen sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Otomatik modta iken fan hızı hava dağıtımı fan tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Sistem, hava dağıtım ve hava akış düğmeleri kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.



20032

Veriler bilgi ekranında (Info-Display) görüntülenir. Bazı ayarların değişiklikleri bilgi ekranında (Info-Display) kısa süreli olarak gösterilir ve sonra söner. Bu esnada güncel menü görüntüsü bu mesaj tarafından kapatılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Klima sisteminin düzgün çalışması için, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.

Otomatik mod

Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** tuşuna basın.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.
- Soğutma özelliğini (**Klima**) açın
- İstenilen sıcaklık değerini ayarlayın.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklık istenilen seviyeye ayarlanabilir.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.

Sıcaklık en düşük seviyeye ayarlanırsa ekranda **Lo** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum soğutma gücü ile çalışır.

Sıcaklık en yüksek seviyeye ayarlanırsa ekranda **Hi** ibaresi belirir. Bu durumda klima sistemi maksimum ısıtma gücü ile çalışır.

Fan hızı

Seçilen fan kademesi ekranda **✱** işareti ve rakamlar ile gösterilir.

Fan kapatıldığında klima da devre dışı bırakılır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

☼ tuşuna basın. Ekranda **☼** sembolü görüntülenir.

Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **☼** veya **AUTO** tuşuna basın.

Arka cam ısıtıcısını **☼** açın.

Klima menüsündeki manuel ayarlar

Klima sistemi ayarları merkezi ayar düğmesi, tuşlar ve ekranda görülen menüler yardımıyla değiştirilebilir.

Menüyü ekrana getirmek için merkezi döner düğmeye basın. **Klima** (klima) menüsü ekranda görüntülenir.

Her bir menü noktası merkezi döner düğmenin döndürülmesi ile işaretlenir ve düğmeye basılarak seçilir.

Bir menüden çıkmak için merkezi düğmeyi **Geri** veya **Main** konumuna çevirin ve seçiminizi yapın.

Hava dağıtımı

Merkezi döner düğmeyi çevirin. **Hava dağıtımı** menüsü etkinleştirilir, mümkün olan hava dağıtım ayarları gösterilir.

Yukarı = Ön cama ve ön yan camlara.

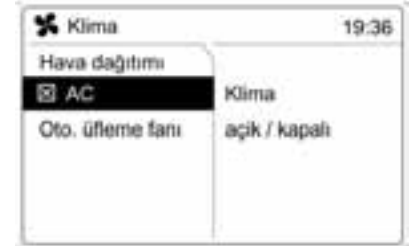
Orta = Araç içinde bulunanlara.

Aşağı = ayak bölgesine.

Hava dağıtımı menüsü **Klima** menüsü kullanılarak da ekrana getirilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: İlgili ayarı devre dışı bırakın ya da **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma



Klima menüsünde **AC** (soğutma) menü noktasını seçin ve soğutma modunu açın veya kapatın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.


Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Ekranda **Eco** sembolü görüntülenir.

Otomatik çalışma modunda fanın çalışma ayarı

Fanın otomatik çalışma modundaki çalışma ayarı değiştirilebilir.

Klima menüsünde **Oto. üfleme fanı** menü noktasını işaretleyin ve istenilen çalışma ayarını seçin.

Manuel hava sirkülasyon modu

Manuel hava sirkülasyon modu  tuşu ile açılır ve kapatılır.

Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Motor çalışmadığı zaman iklimlendirme

Araç sabit konumdayken ve kontak kapalıyken soğutma sisteminde halen mevcut olan sıcak veya soğuk hava yolcu bölümü için kullanılabilir.

Bunun için kontak kapalı konumdayken **AUTO** tuşuna basın. **Artakalan soğutma açık** ibaresi ekranda kısa bir süre için görülür.

Klima sistemindeki arta kalan havanın kullanımı kısa sürelidir. Sonlandırmak için **AUTO** tuşuna basın.

İlave ısıtıcı

Isıtıcı

Quickheat yolcu bölümünün hızlıca ısıtılmasını sağlayan elektrikli ilave bir ısıtıcıdır.

Soğutma sıvısı ısıtıcısı

Dizel motorlu araçlarda motor çalıştırıldığında soğutma sıvısını ısıtan ilave bir ısıtıcı mevcuttur.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Buharlaştırıcının (evaporatör) hava akımı eksikliği nedeniyle donmaması için soğutma fonksiyonu açık olduğunda en azından bir hava çıkışı açık olmalıdır.

Ayar çarkına sahip havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açmak veya kapatmak için ayar çarkını çevirin.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

Ayar çarkına sahip olmayan havalandırma çıkışları



Havalandırma çıkışını açın ve hava akımının yönünü ayarlayın.

Havalandırma çıkışlarını kapatmak için kanatçıkları aşağıya yönlendirin.

⚠ Uyarı

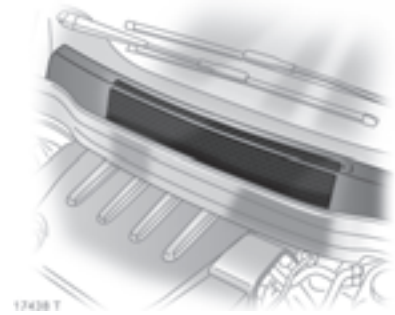
Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	129
Çalıştırma ve kullanım	129
Motor egzozu	131
Otomatik şanzıman	133
Manuel şanzıman	138
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	139
Frenler	143
Sürüş kontrol sistemleri	144
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	146
Nesne tespit sistemleri	148
Yakıt	149
Çekme	152

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

İlk sürüş esnasında yakıt ve motor yağı tüketimi diğer zamanlara kıyasla nispeten daha çoktur.

Kontak anahtarı konumları




- 0 = Ateşleme kapalı
- 1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- 2 = Ateşleme açık, dizel motorda: ön ısıtma
- 3 = Motorun çalıştırılması

Motorun çalıştırılması

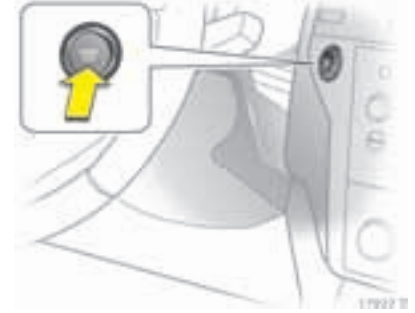
Motorun kontak anahtarı ile çalıştırılması




Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımda **P** veya **N** konumuna ayarlayın, gaz vermeyin; dizel motorlu araçlarda, ön ısıtma için anahtarı kontrol lambası  sönene kadar 2. konuma çevirin; sonra anahtarı 3. konuma çevirin ve motor çalıştığında anahtarı bırakın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Motorun Start/Stop düğmesi ile çalıştırılması



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır. Debriyaj ve fren pedalına basın, otomatik şanzımda **P** veya **N** konumuna ayarlayın, gaz vermeyin, dizel motorda, ön ısıtma için düğmeye kısaca basın, direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin, kontrol lambası  sönene kadar bekleyin sonra 1 saniyelik süre düğmeye basın ve motor çalışınca bırakın.

Çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce veya motoru durdurmak için tuşa tekrar basın.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
- El frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.

- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitesine alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılmasına doğru bakmamasını sağlayın. Yokuş aşağı durumda, kontağı kapatmadan önce geri vitesi takın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılmasına doğru bakmasını sağlayın.
- Aracı kilitleyin ve mekanik hırsızlık emniyet sistemini ve hırsızlık alarm sistemini çalıştırın.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçınınız. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.


Dizel partikül filtresi

Dizel partikül filtresi, motor egzoz gazındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler. Sistem, sürüş esnasında kendiliğinden devreye giren otomatik temizleme fonksiyonuna sahiptir. Filtre, filtrelenen kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sonucu temizlenir. Bu işlem belirli sürüş koşullarında otomatik olarak

çalışmaya başlar ve 25 dakikaya kadar sürebilir. Bu sürede yakıt tüketiminde artış meydana gelebilir. Ortaya çıkan koku ve duman oluşumu normaldir.



Belirli sürüş koşullarında, örneğin kısa mesafeli sürüşlerde sistem otomatik olarak temizlenmez.

Filtrenin temizlenmesi gerektiğinde ve son sürüş şartlarının otomatik temizleme için müsait olmaması durumunda, kontrol lambası  yanıp söner. Sürüşü devam edin, motor devir sayısı, 2000 devir / dakikanın altına düşmemelidir.

Gerekirse vites küçültün. Dizel partikül filtresi temizleme işlemi başlar.




Temizleme işlemi sırasında kontağı kapatmanız tavsiye edilmez.

Dikkat

Temizleme işleminin bir defadan daha fazla kesintiye uğraması bir çok motor arızasının meydana gelmesine sebep olabilir.

Temizleme işlemi, yüksek hızlarda daha kısa sürer.



Temizleme işlemi sonlandığında kontrol lambası  söner.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 149, ⇨ 216'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalincaya kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Otomatik şanzıman


Otomatik şanzıman otomatik vites değiştirme (Otomatik sürüş modu) ve ActiveSelect'e sahip modellerde manuel vites değiştirme (Manuel sürüş modu) imkanını sağlar.


Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites şanzıman ekranında gösterilir.

Open&Start sistemine sahip araçlarda, kontak kapatıldığında eğer vites **P** konumuna alınmamışsa veya el freni çekilmemişse şanzıman ekranında P sembolü yanıp söner.

Sport sürüş modu etkin konumdayken  kontrol ışığı yanar.

Kış sürüş programı etkin konumdayken  kontrol lambası yanar.

Vites kolu



- P** = Park konumu, ön tekerlekler kilitli durumdadır, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin
- R** = Geri vites, sadece araç durur vaziyetteyken bu vitesi seçin.
- N** = Boş vites konumu
- D** = Tüm viteslerde otomatik sürüş modu



Vites kolu yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken **P** veya **N** konumundan çıkarılabilir (vites kolu kilidi)

Vites kolunun **N** konumunda, vites kolu kilidi belli bir gecikmenin ardından ve sadece araç sabit durumdayken devreye girer.



P veya **N** konumlarında vites kolu kadranındaki kontrol lambası (🚫) vites kolu bloke olduğu sürece kırmızı yanar. Kontak kapatıldığında vites kolu **P** konumunda değil ise vites kolu kadranındaki (🚫) ve **P** kontrol ışığı yanıp söner.

P veya **R** konumuna geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

N konumu seçildiğinde, motoru çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya el frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vites takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Vitesler 3, 2, 1



3, 2, 1 = Şanzıman seçilen kademenin dışına çıkmaz.

3 veya **1.** vites geçmek için vites kolundaki düğmeye basın.

Sadece otomatik vites yükseltmeden kaçınmak veya motor yardımıyla frenleme etkisinden daha fazla yararlanılması gerektiği durumlarda, **3, 2** veya **1.** viteslere geçin.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vites geçin.

Araçın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı kum, çamur, kardan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **D** ve **R** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

Araçı terk etmeden önce, el frenini çekin, sonra vites kolunu **P** konumuna getirin.

Kontak anahtarı ancak vites **P** konumundayken çıkarılabilir.

Manuel vites değiştirme modu



Vites kolunu **D** konumundan sola doğru çektikten sonra ileri veya geriye doğru hareket ettirin.

+ = Daha yüksek bir vites geçiş

- = Daha düşük bir vites geçiş

Araç hızı çok düşük olduğunda bormalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz.

Motor devir sayısının çok düşük olduğu durumlarda otomatik olarak daha düşük bir vites kademesi seçilir.

Motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Emniyet nedenlerinden dolayı Kickdown sistemi manuel sürüş modundayken de aktif konumdadır.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Otomatik boş vites geçme fonksiyonu araç durdurulduğunda ileri vites takılı durumdaysa otomatik olarak vitesi boşa alır.
- Sport sürüş modu devredeyken vites değişimi yüksek devir sayılarında gerçekleşir (Hız sabitleme sistemi devredeyken değil). Sport sürüş modu ⇨ 145.

Kış programı ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız kış programını etkinleştirin.

Manuel sürüş modu olmayan araçlarda etkinleştirme

P, R, N, D veya **3.** vites kademelerindeyken ❄ tuşun basın. Araç 3. viteste kalkar.

Manuel sürüş modu olan araçlarda etkinleştirme

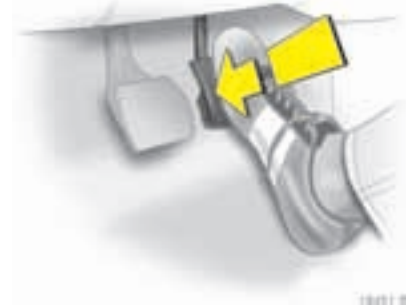
Otomatik sürüş modunda ❄ tuşuna basın. Yol şartlarına bağlı olarak araç 2. veya 3. viteste kalkış yapar.

Deve dışı bırakılması

Kış programı aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:


- ❄ tuşuna tekrar basarak,
- **2** veya **1.** vitesi manuel olarak seçerek,
- manuel sürüş moduna geçerek,
- kontağı kapatarak,
- veya şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek olduğunda kendiliğinden.

Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez. Sürüşe devam etmek mümkündür. Vites değişimi için manuel mod kullanılır.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Manuel sürüş modu olmayan model

2. vites devre dışıdır. Manuel vites değişimi:


- 1 = 1. vites
- 2 = 3. vites
- 3, D = 4. vites

Manuel sürüş modu olan model

Sadece en yüksek vites seçilebilir. Arızanın türüne bağlı olarak manuel sürüş modunda 2. vitesi seçmek de mümkün olabilir.

Güç kaynağı kesintisi



Araç aküsünün boşalması durumunda vites kolu **P** veya **N** konumundan çıkarılamaz.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın  192.

Eğer sorun boşalmış aküden kaynaklanmıyorsa, vites kolu kilidini açın:

1. Park frenini etkinleştirin.



2. Küllük yuvasını çıkarın  82.
Metal kapağın civatalarını söküp iki parçayı çıkarın. Araç takımları  179.

3. Küllük tutucusunu veya kapağı çıkarın: bunu yapmak için üst köşedeki boşluğa erişin küllük tutucusunun veya kapağının bağlantılarını söküp ve çıkarın.



4. Halkayı çekin ve vites kolunu **P** veya **N** konumundan çıkarın. **P** veya **N** konumuna tekrar getirilirse vites kolu tekrar bu konumda kilitli kalacaktır. Güç kaynağı kesintisinin sebebinin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

5. Küllük tutucusunu veya kapağı yerleştirin ve sabitleyin.
6. Metal kapağı cıvatalar ile sabitleyin. Küllük yuvasını monte edin → 82.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan üç saniye sonra vites kolundaki düğmeyi yukarı çekin, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman


Otomatik fonksiyonlu mekanik şanzımana sahip Easytronic sistemi ile otomatik debriyaj kumandası kullanılarak hem manuel vites değişimi (manuel mod) hem de otomatik vites değişimi (otomatik mod) mümkün olabilmektedir.

Şanzıman ekranı




Seçilen modu ve vitesi gösterir.

Motor çalışırken ve ayak frenine basılmamış konumdayken **A**, **M** veya **R** seçilmiş ise birkaç saniye süre ile gösterge yanar.

Kış sürüş programı etkin konumdayken  kontrol ışığı yanar.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırırken aynı zamanda ayak freni pedalına basın. Ayak freni basılı olmazsa göstergede  kontrol lambası yanar, aynı zamanda şanzıman ekranında "N" yanıp söner, motor çalışmaz.

Tüm fren lambaları arızalı ise motoru çalıştırmak mümkün olmaz.

Ayak freni basılı olduğu zaman otomatik olarak boş vites konumuna **N** geçer. Konum değiştirirken kısa bir gecikme olabilir.

Vites kolu



Vites kolunu daima dayanma noktasına kadar ilgili yöne doğru hareket ettirin. Vites kolu her kullanımdan sonra kendiliğinden orta konuma geri gelmektedir.

- N** = Boş vites veya rölanti konumu.
- A** = Otomatik ve manuel mod arasında geçiş yapmak. Şanzıman ekranında **A** veya **M** görüntülenir.
- R** = Geri vites. Sadece araç durur vaziyetteyken bu vitese takın.
- +** = Daha yüksek bir vitese geçiş
- = Daha düşük bir vitese geçiş

Hareket etme

Ayak frenine basın, vites kolunu **A**, **+** veya **-** yönüne doğru hareket ettirin. Şanzıman otomatik modda bulunur ve birinci vites seçilidir. **R** seçilirse geri vitese geçilir.

Frenden ayağınızı çektiğiniz zaman araç yavaş yavaş hareket etmeye başlar.

Ayak freni kullanılmadan hareket etmek için bir vitese taktıktan hemen sonra gaz pedalına basın.

Gaz pedalına veya frene basılmazsa herhangi bir vites seçilmez ve **A** veya **R** göstergesi kısa süreliğine yanıp söner.

Aracın durdurulması

A modunda, araç durduğunda birinci vitese geçilir ve debriyaj kilidi açılır. **R** konumunda geri vites konumunda kalınır.

Motor freni**Otomatik mod**

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman, rampa inerken gereken daha yüksek motor devir sayılarına

ulaşılmadan daha üst viteslere geçiş yapmaz. Frenleme yapıldığında zamanında vites küçültür.

Manuel vites değiştirme modu

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için, zamanında daha düşük vitese geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

Bu işleme sadece aracı çamur, kar veya bir çukurdan kurtarmak için izin verilir. Vites kolunu dönüşümlü olarak **R** ve **A** konumlarına alın. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçının.

Park etme

El frenini çekin. En son takılı olan vites (şanzıman ekranı göstergesi) konumunda kalınır. **N** konumunda vites seçili değildir.

Kontak kapatıldıktan sonra şanzıman vites kolu hareketlerine duysuz kalmaktadır.

Manuel vites değiştirme modu

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdayken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu şekilde motorun çok düşük veya çok yüksek motor devirlerinde çalışması engellenir.

Eğer motor devri çok düşük ise şanzıman otomatik olarak daha düşük bir vitese geçer.

Eğer motor devri çok yüksek ise şanzıman ancak kickdown (gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması) ile bir üst vitese geçebilir.

Otomatik sürüş modunda **+** veya **-** seçilirse şanzıman manuel moda geçer ve manuel olarak vites değişimi yapılır.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Uyarlama programları, diğer viteslere geçmeyi otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan programlardır, örneğin aracın fazla yüklü olması durumunda ve yokuş çıkarken.
- Sport sürüş modu devredeyken vites geçiş zamanları kısaltılır ve vites değiştirme daha yüksek devir sayılarında gerçekleşmektedir (hız sabitleme sistemi açık olduğunda bu geçerli değildir). Sport sürüş modu ⇨ 145.

Kış programı ❄



Kaygan bir yol üzerinde aracı hareket ettirmekte zorlanıyorsanız kış programını etkinleştirin.

Etkinleştirilmesi

❄ tuşuna basın. Şanzıman otomatik sürüş moduna geçer. Araç 2. vites kalker. Sport sürüş modu devre dışı bırakılır.

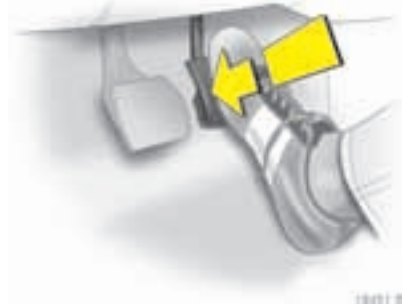
Deve dışı bırakılması

Kış programı aşağıda anlatıldığı gibi kapatılır:

- ❄ tuşuna tekrar basarak
- kontağı kapatarak,

- manuel sürüş moduna geçerek (otomatik moda geri döndüğünde kış programı tekrar etkin olur),
- debriyaj ısısı çok yüksek olduğunda.


Kickdown



Gaz pedalına direnç noktasından öteye basılması: Motor devrine bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vites kademesine geçer.

Arıza

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanda hasar oluşmasını engellemek için yüksek debriyaj ısılarında debriyaj (kavrama) otomatik olarak kapatılır.


Bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar. Sürüşe devam edilebilir. Vites değişim için manuel mod kullanılamaz.

Ekranda **F** gösterilirse sürüşe devam etmek mümkün olmaz.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Güç kaynağı kesintisi


Araç aküsü boşaldığında, vitese takıldığında debriyaj kilidi açılmaz. raç hareket ettirilemez.

Akü boşaldığında çalıştırma yardımını uygulayın  192.

Güç kaynağı kesintisi akünün boşalmış olmasından kaynaklanıyorsa bir servise başvurun.



Aracın akıcı trafikten uzaklaştırılması gerekiyorsa debriyaj kilidini şu şekilde çözün:

1. El frenini çekin, kontağı kapatın.
2. Motor kaputunu açın  160.
3. Şanzıman yatak kapağı bölümünü, yatak kapağı çıkarıldığında açıklığa pislik girmeyecek şekilde temizleyin.
4. Yatak kapağını döndürerek çözün ve yukarıya doğru çekip çıkarın,

5. Yassı tornavida ile rulman kapağı altındaki ayar civatasını, açık bir karşı koyma direnci hissedilinceye kadar sağa doğru döndürün. Debriyaj kilidi açılmıştır.
6. Temizlenmiş olan yatak kapağını tekrar monte edin. Yatak kapağının tamamen gövde üzerine oturması gerekir.

Dikkat

Dirence karşı döndürmeye devam etmeyin, şanzıman hasar görebilir.

Dikkat

Bu şekilde debriyaj kilidi açılan bir aracın çekilmesine ve motorun çalıştırılmasına müsaade edilmez, araç sadece kısa bir mesafe için hareket ettirilebilir.

Vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için oldukça yüksek bir kuvvet uygulanmalıdır. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (ⓘ) ⇨ 90.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 90.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni



El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (D) ⇨ 90.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalındaki basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği


Bu sistem eğimli yollarda aracın geriye doğru kaymasını engelleyerek kalkış yardımı sunar. Ayak frenini bıraktıktan sonra ve el freni çekili değilken frenler ancak 2 saniye sonra serbest bırakılır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Stabilite Programı

Elektronik stabilite programı (ESP®Plus) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Kontak açıldığında ve  kontrol lambası söndüğünde ESP®Plus sistemi çalışmaya hazırdır.

ESP®Plus sistemi devreye girdiğinde kontrol lambası  yanıp söner.

⚠ Uyarı


Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  ↻ 91.

Devre dışı bırakılması

ESP®Plus sistemi yüksek performanslı sürüş için olan Sport sürüş modu devredeyken kapatılabilir:

SPORT düğmesine yakl. 4 saniye boyunca basın. Kontrol lambası  yanar. Ayrıca servis göstergesinde **ESPoff** gösterilir.

⚠ Uyarı

RunFlat lastikler kullanıldığında lastikler basınçsız konumdayken ESP®Plus sistemi devre dışı bırakılmamalıdır.

ESP®Plus sistemi **SPORT** tuşuna basıldığında tekrar devreye alınır. Ayrıca servis göstergesinde **ESPon** gösterilir. Kontak tekrar açıldığında ESP®Plus sistemi tekrar devreye alınır.

Sport sürüş modu ↻ 145.

İnteraktif Sürüş Sistemi

İnteraktif Sürüş Sistemi (IDS®Plus) elektronik stabilite programı (ESP®Plus), anti blokaj fren sistemi (ABS) ve sürekli süspansiyon kontrolü (CDC) sisteminin sensör ve elektronik kontrol ünitelerini birleştirmektedir.

Sport sürüş modu

Süspansiyon ve direksiyon daha sert hale gelir ve daha iyi bir yol tutuşu sağlamaktadır. Motor gaz pedali hareketlerine daha hızlı cevap verir.

Otomatik fonksiyonlu manual şanzımda vites geçiş zamanları kısaltılır.

Kontrol lambası **IDS®Plus** ↻ 92.

Etkinleştirilmesi

SPORT tuşuna basın.

Kontrol lambası  ↻ 90.

Kış programının etkinleştirilmesi mümkün değildir.

Devre dışı bırakılması

SPORT tuşuna kısaca basın. Kontak kapatıldığında veya kış programı etkinleştirildiğinde Sport sürüş modu devre dışı kalır.

Sürekli süspansiyon kontrolü

Sürekli süspansiyon kontrol sistemi (CDC) aracın süspansiyonunu sürüş koşullarına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olarak ayarlar.

Sport modu devredeyken, süspansiyon ayarlaması daha sportif bir sürüş özelliğine göre ayarlanır.

Kontrol lambası **IDS+** ⇨ 92.

Otomatik seviye ayarlaması



Sürüş esnasında aracın arka kısmının seviyesi otomatik olarak ayarlanmaktadır. Yayılanma mesafesi ve araç tabanı yükseltilmektedir, böylece aracın sürüş stili önemli ölçüde iyileştirilmiştir olmaktadır.

Otomatik seviye ayarlaması, aracın yüküne ve yol yapısına bağlı olarak, kısa bir mesafede etkinleştirilir.

Fonksiyon arızalarında araç tam dolu olarak yüklenmemelidir. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi yaklaşık 30 ila 200 km/h arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir.




Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Otomatik şanzımda veya otomatik fonksiyonlu manuel şanzımda hız sabitleme sistemini sadece otomatik sürüş modunda devreye alın.


Kontrol lambası  94.

Etkinleştirilmesi


 tuşuna kısaca basın: güncel hız kaydedilir ve saklanır.


Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Hafızaya alınan hız değeri, kontak kapatılana kadar kaydedilir.


Kaydedilen hızı tekrar etkinleştirmek için 30 km/h üzerindeki bir hızda  tuşuna kısaca basın.


Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi açık iken  düğmesine basın veya bu düğmeye birçok kez kısaca basıp bırakın: Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.


 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi açık iken  düğmesine basın veya bu düğmeye birçok kez kısaca basıp bırakın: Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle düşer.

 düğmesi bırakıldığında seçilen hız hafızaya alınır ve saklanır.

Devre dışı bırakılması

 tuşuna kısaca basın: Hız kontrol sistemi (cruze control) devre dışı bırakılır.

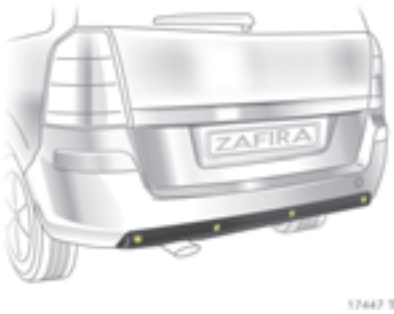
Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde
- Fren pedalına basıldığında

- Debriyaj pedalına basıldığında
- Vites kolu N konumuna getirildiğinde


Nesne tespit sistemleri

Park Asistanı



Park asistanı, aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etmenin sorumluluğunu sürücüyü aittir.

Sistem ön ve arka tamponda dörder adet ultrasonik park sensörüne sahiptir.

Kontrol lambası **P**  91.


Not

Araç arkasına monte edilen tertibatlar sistemin bozulmasına neden olabilirler.

Etkinleştirilmesi



Geri vites takılı olduğunda park pilot sistemi otomatik olarak devreye girer.


Sistem düşük hızlarda gösterge panelindeki **P**  tuşuna basılması ile de etkinleştirilebilir.

Araç bir engelle yaklaşırsa, yolcu bölümünde bir dizi sinyal sesi duyulur. Aracın engelle olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe 30 cm'den (1 fit) daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Devre dışı bırakılması

P  tuşuna basarak sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Araç belli bir hızın üzerinde seyrederken sistem otomatik olarak kapatılır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Eğer araca bir çekme tertibatı takılı ise, sistem bunu otomatik olarak algılar.

Araca bir römork bağlandığı takdirde arka park pilot sistemi otomatik olarak devreden çıkar.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece DIN EN 228 normuna uygun kurşunsuz yakıtlar kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğer standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece DIN 51625 normuna uygun yakıtlar kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 216. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlarını, sadece DIN EN 590 spesifikasyonuna uygun piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırınız. Yakıt az kükürt oranına sahip olmalıdır. (maks. 50 ppm). Hacimsel olarak maksimum % 7 biodizel (= EN14214 normuna göre FAME) içeriğine sahip aynı değerdeki standartlara uygun yakıtlar (DIN 51628 veya eşdeğer normlar) da kullanılabilir.

Gemi dizel yakıtları, kalorifer yakıtı veya kısmen veya tamamen bitkisel maddelerden elde edilen dizel yakıtları, aquazol ve benzeri dizel/su emülsiyonlarını kullanmayın. Dizel yakıtların benzinli motorlarda benzinin inceltilmesi için kullanılmasına izin verilmez.

Dizel yakıtının akışkanlığı ve filtrenebilirliği sıcaklıktan bağımlıdır. Bu nedenle kış aylarında piyasada düşük sıcaklık özelliğine sahip dizel yakıtları bulunmaktadır. Soğuk mevsimlerin başlamasından önce kışlık dizel yakıtı kullanın.

Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar

Metan gazı oranı yaklaşık % 78 - 99 olan doğal gazları kullanın. L sınıfı gazlar (düşük) yaklaşık % 78 - 87 oranında H sınıfı gazlar (yüksek) yaklaşık % 87 - 99 oranında metan içerir. Aynı metan gazı oranına sahip, kimyasal olarak işlenmiş ve kükürlü giderilmiş biogaz da kullanılabilir.

Sadece DIN 51624 düzenlemelerine uygun doğal gaz veya biogaz kullanın.

Likit gaz veya LPG kullanılmamalıdır.

Yakıt doldurma



⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini (depo kapağındaki etiketten anlaşılabilir) mutlaka kapatın. Cep telefonlarınızı kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.

Yakıt deposu kapağının kilidi kapılar ile birlikte açılır.

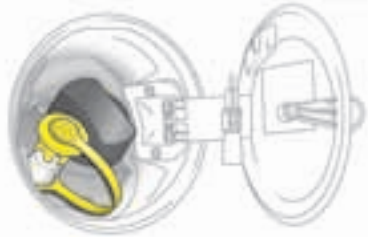


Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını yakıt depo kapağına (dış kapak) asın.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Doğal gaz dolumu



Doğal gaz dolumu yaparken doldurma boğazı için olan koruyucu kapağı çıkarın.

⚠ Uyarı

Gaz deposu sadece maksimum 250 bar'lık doldurma basıncı ile doldurulmalıdır. Sadece ısı dengelemeli akaryakıt istasyonunda dolum yaptırınız.

Depo dolum işlemi talimatlara uygun olarak bitirilmelidir, örn. yakıt doldurma boğazının havasının alınması. Yakıt dolumunun ardından koruyucu kapağı tekrar yerine yerleştirin.

Doğal gaz deposunun kapasitesi dış hava sıcaklığına, dolum basıncına ve dolum sistemi tipine bağlıdır.

Yurt dışında "doğal gaz ile çalışan araçlar" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgasfahrzeuge

İngilizce NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransızca Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

İtalyanca Metano auto

Yurt dışında "doğal gaz" için kullanılan terimler:

Almanca Erdgas

İngilizce CNG = Compressed Natural Gas

Fransızca GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - veya - CGN = carburantgaz naturel

İtalyanca Metano (per auto)

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal Opel yakıt dolum kapağı tam fonksiyon sunmaktadır. Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Yakıt tüketimi - CO₂-emisyonları

Yakıt tüketiminin ölçümünde, en son 2004/3/EC ile değiştirilen yeni 80/1268/EEC standardı geçerlidir.

Bu standart gerçek durumu dikkate almaktadır: Ölçümde, şehir içi trafiği yaklaşık olarak $\frac{1}{3}$ ve şehir dışı trafiği

yaklaşık olarak $\frac{2}{3}$ oranlanmaktadır. Burada soğuk çalıştırma ve hızlanma aşamaları da dikkate alınmaktadır.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen tüketim ve CO₂ değerlerinden az dahi olsa daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Yakıt tüketimi, CO₂ emisyonları
⇨ 220.

Doğal Gaz

Yakıt tüketimi ile ilgili verilere referans yakıt G20 ile (Metan oranı % 99 - 100 mol) öngörülen sürüş koşulları altında ulaşılmıştır. Metan gazı oranı daha az olan doğal gaz kullanımında yakıt tüketimi belirtilen değerden sapabilir.

Çekme

Genel Bilgiler

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın. Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır. Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Topuzlu bağlantı çubuğunu daima araçta bulundurun.

Çekme tertibatının montaj boyutları
⇨ 231.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin

sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Düşük sürüş performansına sahip römorklarda ve müsaade edilen toplam ağırlığı 1.300 kg'ın üzerinde olan karavanlarda saatte 80 km hızın aşılmasına müsaade edilmez; sürtünme prensibine göre yalpalama hareketleri için bir stabilizatörün kullanılması tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
↪ 227.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılması gerekir.

Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkün gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Aksi belirtilmiş olmadıkça müsaade edilen karavan/römork yükü azami % 12 meyile kadar geçerlidir.

Müsaade edilen karavan/römork yükü belirtilen eğime ve deniz seviyesinden 1000 metre yüksekliğe kadar geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, bu nedenle her 1000 metre tırmanışta müsaade edilen toplam çekme ağırlığının % 10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması durumunda (% 8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ↪ 215.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorkü yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü (75 kg), karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir. Özellikle ağır karavan/römorklar için daima azami bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/Römork bağlıken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüken (tip etiketi veya araç belgelerinde belirtilen değerlere bakın) müsaade edilen arka aks yükünün 90 kg ve müsaade edilen toplam ağırlığın 75 kg aşılmasına izin verilir. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, 100 km/h'in üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

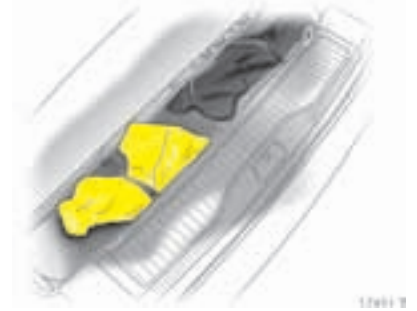
Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun bulunduğu yer



Kapağı açmak için taban halısını kaldırın. Metal halkayı çekin yukarı kaldırın.

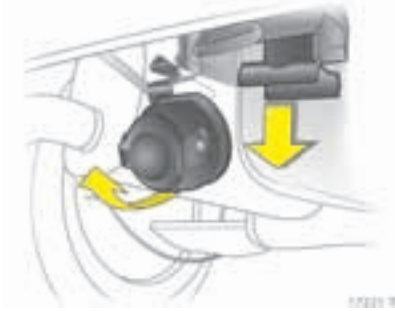


İçinde topuzlu bağlama çubuğu bulunan torba yerine plastik bant ile sabitlenmiştir.

Yerleştirirken topuzlu bağlama çubuğu döndürme tutamağının üst tarafa bakmasına dikkat edin.

Çeki kancası topuzu kolunun yerleştirilmesi

Tampondaki kapağı yuvaların alt kısmından ufak bir açıda geriye doğru çekin.



Prizi yerinden çıkartın ve aşağı katlayın. Topuzlu bağlama çubuğu yuvasından kapama tapasını çekin ve bagaj bölmesinin eşya koyma gözünde muhafaza edin.

Topuzlu bağlama çubuğunun gerilme konumunun kontrol edilmesi



- Döner düğmenin üzerindeki kırmızı işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.
- Döner düğme ve topuzlu bağlama çubuğunun arasındaki mesafe yaklaşık 6 milimetre olmalıdır.
- Anahtar (1) konumunda olmalıdır.

Aksi takdirde topuzlu bağlama çubuğu yerleştirilmeden önce gerdirilmelidir:

- Anahtar (1) konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.



- Döner düğmeyi çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün.



Gerdirilmiş olan topuzlu bağlama çubuğunu deliğin içine yerleştirin ve duyulacak şekilde yerine oturana kadar sıkıca yukarıya doğru bastırın.

Döndürme tutamağı kendiliğinden ilk konumuna geri gelir ve tekrar topuzlu bağlama çubuğu üzerinde kalır (aralık yok).

⚠ Uyarı

Yerleştirme işlemi esnasında döner düğmeye dokunmayın.



Anahtarı (2) konumuna çevirerek topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.

Römork fren kablo gözü

Frenli römorklar için, ilgili fren kablosunu çekme halkasına bağlayın.

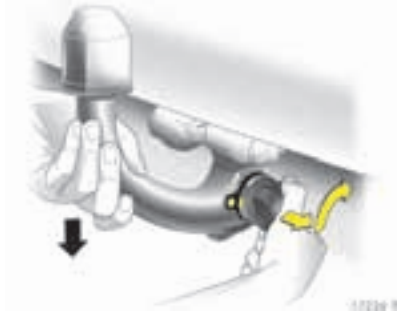
Topuzlu bağlama çubuğunun doğru monte edildiğini kontrol edin

- Döner düğmenin üzerindeki yeşil işaret topuzlu bağlama çubuğunun üzerindeki beyaz işarete doğru bakmalıdır.
- Döndürme tutamağı ile topuzlu bağlama çubuğu arasında boşluk bulunmamalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu deliğe sıkıca oturmalıdır.
- Topuzlu bağlama çubuğu kilitli ve anahtarı çekip çıkarılmış olmalıdır.

⚠ Uyarı

Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkartılması



Koruyucu kapağı açın ve topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açmak için anahtarı (1) konumuna getirin.

Döndürme tutamağını çekerek çıkartın ve gittiği kadar saat yönünde döndürün. Topuzlu bağlama çubuğunu aşağıya doğru çekerek çıkartın.

Kapama tapasını yuvaya takın. Prizi katlayın.

Kapağı tampona yerleştirin: Kapağın kenarlarındaki kılavuz çubukların ilk önce ön kısmını sonra arka kısmını

tampona oturtun ve yerine yerleşmesini sağlayın. Bu esnada kapağı hafifçe bastırın.

Römork stabilite asistanı

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana kadar kontrollü olarak frenlenmektedir.

Römork stabilite asistanı (TSA), elektronik stabilite programının (ESP^{Plus}) bir fonksiyonudur ⇨ 144.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	158
Araç bakımı	159
Ampul değiştirme	165
Elektronik sistem	172
Araç takımları	179
Jantlar ve lastikler	179
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	192
Çekme	193
Araç bakımı	195

Genel Bilgiler

Aksesuar ve araç modifikasyonları

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Aracın park edilmesi

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa, hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki işlerin bir servis tarafından yapılması gerekir:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi suyunu boşaltın.
- Soğutma suyu ve antifrizi kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

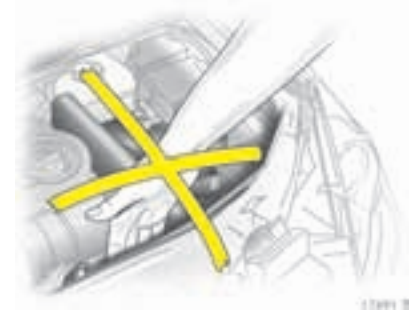
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Kullanım Ömrü

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri Opel yetkili servislerinden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç bakımı

Çalışmaların yapılması



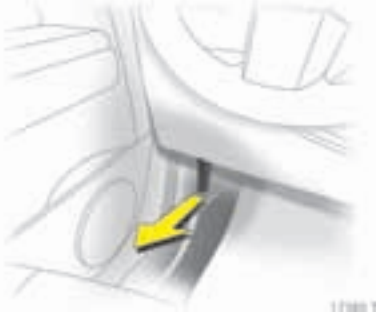
⚠ Uyarı

Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

Ateşleme sistemi ve Xenon far sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle bu parçalara dokunmayın.

Daha kolay tanınabilmesi açısından, motor yağı, soğutma suyu, yıkama suyu dolum kapakları ve yağ seviyesi ölçüm çubuğunun tutamağı sarı renktedir.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin. Açma kolunu orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalını yukarı bastırın ve motor kaputunu açın.
Hava girişi ⇨ 127.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

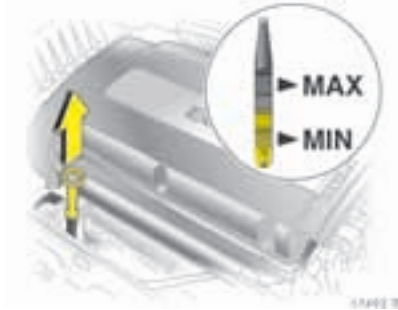
Motor yağı

Motor yağ seviyesi otomatik olarak kontrol edilir, Araç mesajları ⇨ 93.
Yine de motor yağı seviyesini manuel

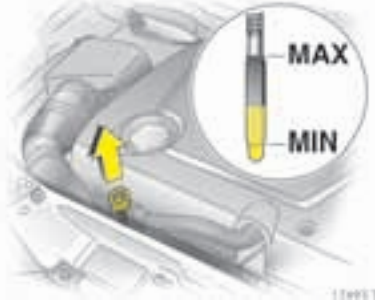
olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin.

Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılmalı en az 5 dakika olmuş olmalıdır.

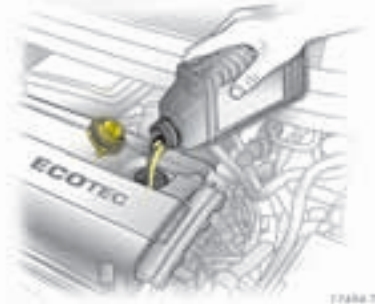
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun. Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 226.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



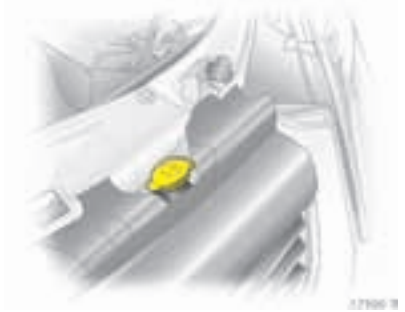
Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **KALT/COLD** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Antifriz maddesi ekleyin. Antifriz madde yoksa, temiz içme suyu doldurun veya saf su ekleyin. Kapağı oturtun ve sıkın. Antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma suyu kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu



Temiz su ile doldurun ve suya biraz temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz.

Frenler

Bir gıcırtı sesi fren balatasının minimum kalınlıkta olduğunun habercisidir. Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren

hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz, Fren ve debriyaj hidroliği ↻ 163.

Akü

Akü bakım gerektirmez.

Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Araçın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Hırsızlık alarm sistemi aşağıda anlatıldığı gibi devre dışı bırakılmalıdır: Kontaklı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 saniye içinde ayırın.

Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontaklı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi 5 saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Cam sileceklerinin değiştirilmesi

Ön cam sileceklerinin servis konumu



Kontağı kapatın ve kontak anahtarını çıkarmayın veya sürücü kapısını açmayın.

4 saniye içerisinde silecekler dik konuma gelir gelmez silecek kolunu bırakın.

Ön cam silecek lastikleri



Silecek kolunu kaldırın, silecek kolundaki her iki sürgüyü bastırın, silecek lastiğinin serbest konumda kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Ampul değiştirme

Kontağı ve gerekli düğmeyi veya kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

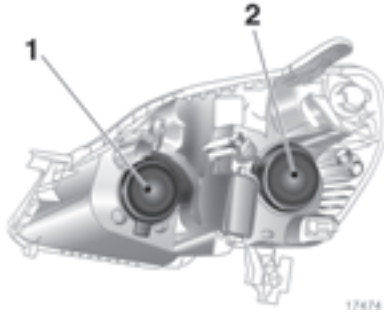
Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.



Ön dış lambaların ampul değişimi öndeki tekerlek yuvalarında bulunan açıklıklar arasından gerçekleştirilmektedir: tekerlekleri uygun şekilde döndürün, kilit dilini çıkarın ve kapağı dışarı alın.

Motor bölümünün sağ tarafındaki ampulleri değiştirmek için, hava hortumunu sarılı olduğu hava filtresinden çıkarın. Sol tarafta, soketi sigorta kutusundan çıkarın.

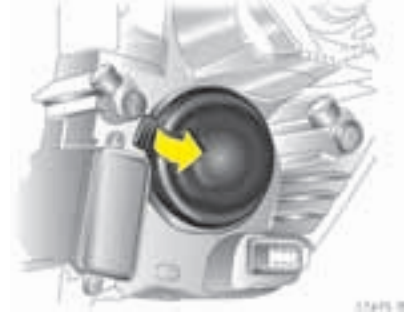
Halojen far sistemi



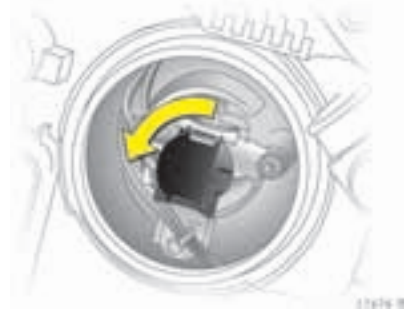
Far sistemi uzun huzme 1 (iç lambalar) ve kısa huzme 2 (dış lambalar) için birbirinden ayrı ampullere sahiptir.

Kısa huzme

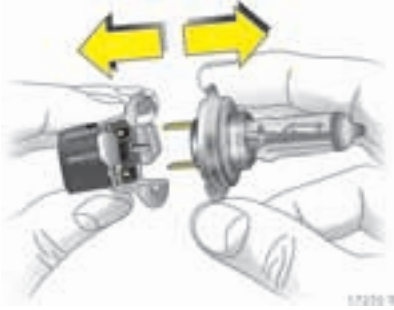
1. Ampul değişimi tekerlek yuvaları arasındaki boşluktan yapılmaktadır:



2. Korumucu kapağı sökün 2.



3. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.



4. Ampülü lamba taşıyıcısından çekip çıkarın. Yeni ampülü lamba taşıyıcısına takın.
5. Lamba taşıyıcısını, lamba taşıyıcısı tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın, saat yönünde çevirerek sabitleyin.
6. Lamba taşıyıcısını dayanak noktasına kadar sağa çevirin.

7. Koruyucu kapağı takın.
8. Kapağı tekerlek yuvasındaki boşluğa yerleştirin ve yerine oturtun.

Uzun huzme

1. Ampul değişimi motor bölmesinden doğru yapılmaktadır.



2. Koruyucu kapağı sökün 1.
3. Kablo soketini ampulden çekip çıkarın.



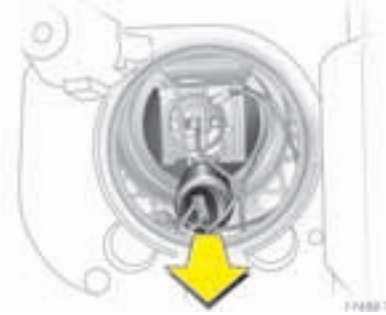
4. Yaylı tel kelepçeyi, sabitleme kulaklarından öne doğru hareket ettirin ve aşağı doğru çekip çıkarın.
5. Ampülü reflektör gövdesinden çıkarıp alın.
6. Yeni ampülü takarken tespit kulakları reflektördeki kanallara oturacak şekilde takın.
7. Kablo soketini ampul üzerine yerleştirin.
8. Koruyucu kapağı takın.

Park lambaları

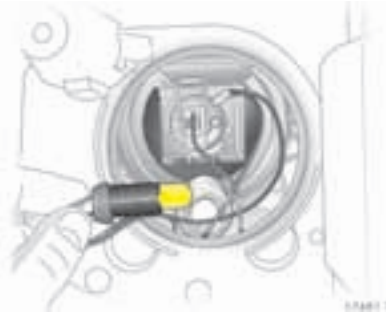
1. Ampul değişimi motor bölgesinden doğru yapılmaktadır.



2. Koruyucu kapağı sökün 1.



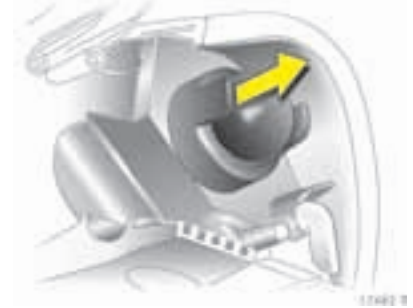
3. Reflektörün içinden park lambası ampulünün duyunu çıkarın.



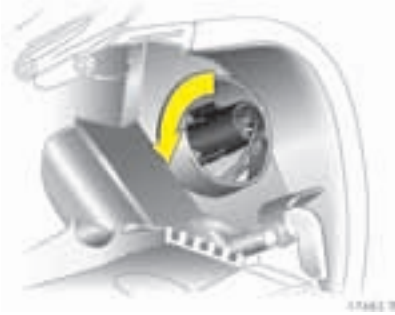
4. Ampülü duyardan çıkarıp alın. Yeni ampülü takın.
5. Ampul duyunu reflektöre takın. Far muhafaza kapağını yerleştirin ve kapatın.

Ön sinyal lambaları

1. Ampul değişimi tekerlek yuvaları arasındaki boşluktan yapılmaktadır:



2. Koruyucu kapağı sökün.



3. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
4. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.
5. Lamba duyunu reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.
6. Koruyucu kapağı takın.
7. Kapağı tekerlek yuvasındaki boşluğa yerleştirin ve yerine oturtun.

Xenon far sistemi

⚠ Tehlike

Xenon farlar çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle cereyanlı parçalara dokunmayın. Dönüş sinyal lambası hariç, lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Ön sinyal lambaları

1. Ampul değişimi motor bölgesinden doğru yapılmaktadır.



2. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.



3. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.
4. Lamba duyunu reflektörün içine yerleştirin, sağa doğru döndürün ve oturtun.

Sis farı

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Arka lambalar

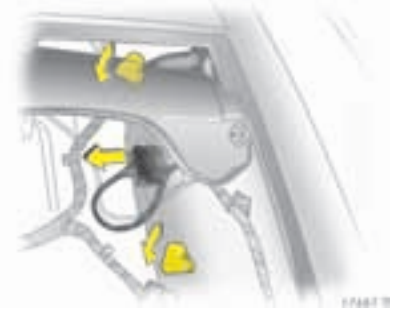


Sağ tarafın ampullerini değiştirmek için yan muhafazayı açın: kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

Lastik tamir setini köpük maddesinden oluşan gözle birlikte dışarı çıkarın.



Sol tarafın ampullerini değiştirmek için, bagaj bölümü örtüsünün yuvalarını çekerek çıkarın ve yan muhafazayı açın: kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.



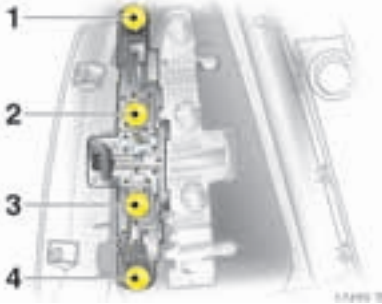
1. Kablo soketini kenarlarından bastırın ve lamba taşıyıcısından çekip çıkarın.
2. İki adet plastik tespit somununu iğlerden elle çıkarın.



3. Lamba gövdesini çıkarıp alın.



4. Lamba taşıyıcısındaki kilit dillerini açın ve ampul taşıyıcısını çıkarın.



5. Ampülü duyun içine biraz bastırın, sola doğru döndürün ve dışarı çıkarın. Yeni ampülü takın.

Arka lamba/Fren lambası (1)

Sinyal lambası (2)

Arka sis lambası (Ülkeye özgü model sadece tek taraflı) (3)

Geri vites lambası (4)

6. Lamba taşıyıcısını arka lambanın gövdesine oturtun. Kablo soketini oturtun. Lamba gövdesini karoseriye yerleştirin ve tespit somununu sıkın. İçinde lastik tamir seti bulunan köpük maddesinden oluşan gözü sağ tarafa yerleştirin. Yan kapağı yerine oturtun. Sol tarafta bagaj bölümü örtüsünün yuvalarını oturtun.

7. Lamba değişiminin ardından arka lambaların doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin: Kontaklı açın, frene basın, park lambasını açın.

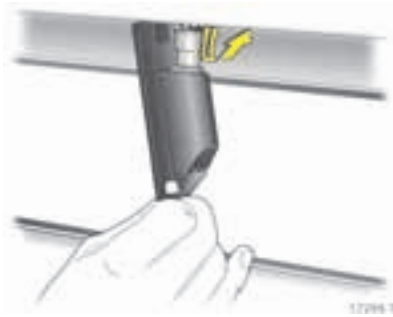
Yan sinyal lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Plaka aydınlatması



1. Tornavidayı lamba muhafazasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lamba gövdesini alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.
3. Girintiyi kaldırın ve soketi lamba duyundan çekip çıkarın.



4. Lamba duyunu saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın.
5. Ampülü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampülü takın.
6. Lamba duyunu lamba gövdesine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
7. Kablo soketini lamba duyuna yerleştirin.
8. Lamba gövdesini yerleştirin ve oturtun.

İç aydınlatma

Ön iç aydınlatma lambası, Okuma lambaları



1. Lamba camını resimde gösterildiği noktalardan tutarak biraz aşağı doğru hareket ettirin ve arkaya doğru eğik bir şekilde çıkarın.
2. Ampülü duyundan çıkarıp alın. Yeni ampülü takın.
3. Lamba camını takın.

Arka bölüm aydınlatma lambaları ve okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Torpedo gözü aydınlatması, ayak bölümü aydınlatması



1. Lambayı tornavidayla çektirerek yuvasından dışarı çıkarın.



2. Ampülü hafifçe yaylı kelepçeye doğru bastırın ve dışarı çıkarın.
3. Yeni ampülü takın.
4. Lambayı yuvasına yerleştirin.

Gösterge paneli aydınlatması

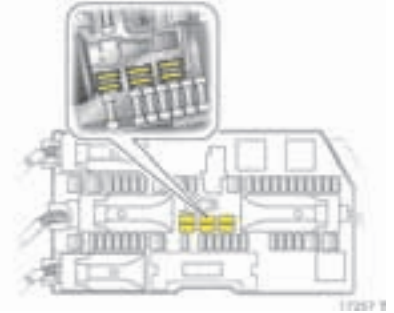
Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır: Bagaj bölümünün solunda kapağın arkasında ve motor odasında sol ön tarafta.



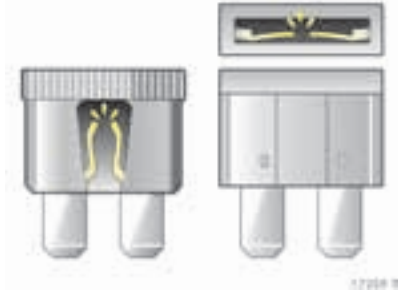
Yedek sigortaları bagaj bölümündeki sigorta kutusunda muhafaza edin (Sigorta kutusu versiyonu = B). Kapağı açın ⇨ 176.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

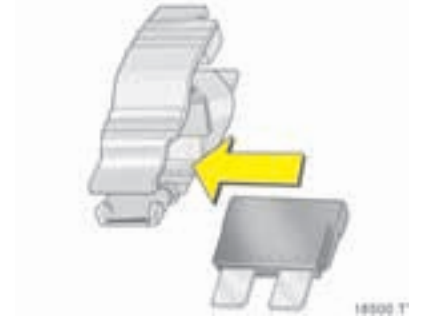
Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için bagaj bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu



Boşluğa, gittiği yere kadar bir tornavida yerleştirin ve yana doğru hareket ettirin. Kapağı yukarı doğru açın ve çekin.

Araçın bagaj bölümündeki sigorta kutusunun versiyonuna bağlı olarak sigorta kutusunda iki farklı sigorta yerleşim düzeni bulunmaktadır, ⇨ 176.



Bagaj bölümü sigorta kutusunun versiyon A'ya sahip olması durumunda

No. Akım devresi

- | | |
|----|---|
| 1 | ABS |
| 2 | ABS |
| 3 | Araç içi fanı, elektronik klima sistemi |
| 4 | Araç içi fanı, kalorifer ve klima sistemi |
| 5 | Radyatör fanı |
| 6 | Radyatör fanı |
| 7 | Merkezi kilit sistemi |
| 8 | Ön cam yıkama sistemi, arka cam yıkama sistemi |
| 9 | Isıtılabilir arka cam, ısıtılabilir yan aynalar |
| 10 | Arıza teşhis soketi |
| 11 | Göstergeler |

No. Akım devresi

- 12 Cep telefonu, Infotainment sistemi, ekran
- 13 Aydınlatma lambası
- 14 Ön cam silecekleri
- 15 Ön cam silecekleri
- 16 Korna, ABS, fren lamba anahtarı, klima sistemi
- 17 Dizel filtresi veya klima sistemi
- 18 Marş motoru
- 19 –
- 20 Korna
- 21 Motor elektroniği
- 22 Motor elektroniği
- 23 Far seviye ayarlaması
- 24 Yakıt pompası
- 25 –
- 26 Motor elektroniği

No. Akım devresi

- 27 Kalorifer, klima sistemi, hava kalite sensörü
- 28 –
- 29 Servo direksiyon
- 30 Motor elektroniği
- 31 Arka cam sileceği
- 32 Fren lamba anahtarı
- 33 Far seviye ayarlaması, aydınlatma şalteri, kavrama anahtarı, gösterge, sürücü kapısı modülü
- 34 Direksiyon sütunu modülü kontrol ünitesi
- 35 Infotainment Sistemi
- 36 Sigara çakmağı, ön kısımdaki priz

Bagaj bölmesi sigorta kutusunun versiyon B'ye sahip olması durumunda**No. Akım devresi**

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Araç içi fanı, elektronik klima sistemi
- 4 Araç içi fanı, kalorifer ve klima sistemi
- 5 Radyatör fanı
- 6 Radyatör fanı
- 7 Cam yıkama sistemi
- 8 Korna
- 9 Far yıkama sistemi
- 10 Merkezi kilit sistemi acil durum kilit açma birimi
- 11 –
- 12 –

No. Akım devresi

- 13 Sis farı
- 14 Ön cam silecekleri
- 15 Ön cam silecekleri
- 16 Kontrol ünitesi elektroniği, Open&Start sistemi, ABS, fren lamba anahtarı
- 17 Dizel yakıt filtresi ısıtıcısı
- 18 Marş motoru
- 19 Şanzıman elektroniği
- 20 Klima sistemi
- 21 Motor elektroniği
- 22 Motor elektroniği
- 23 Sürüşe duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması
- 24 Yakıt pompası
- 25 Şanzıman elektroniği
- 26 Motor elektroniği
- 27 Servo direksiyon

No. Akım devresi

- 28 Şanzıman elektroniği
- 29 Şanzıman elektroniği
- 30 Motor elektroniği
- 31 Sürüşe duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması
- 32 Fren sistemi, klima sistemi, kavrama anahtarı
- 33 Sürüşe duyarlı ön farlar, far seviye ayarlaması, aydınlatma şalteri
- 34 Direksiyon sütunu modülü kontrol ünitesi
- 35 Infotainment Sistemi
- 36 Cep telefonu, Infotainment sistemi, ekran

Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu

Sigorta kutusu kapağın arkasında bulunmaktadır. Kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

Kapağın arkasında eşya muhafaza etmeyin.

Aracınızın donanımına bağlı olarak bagaj bölümünde farklı akım devreleri sağlayan iki farklı sigorta kutusu bulunmaktadır:

Sigorta kutusu - Versiyon A

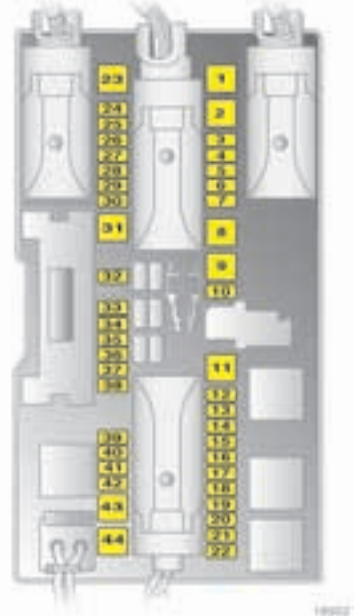
Sigortanın değiştirilmesi için ilgili koruyucu kapağı bastırarak çıkarın.



No. Akım devresi

- 1 Sis farı
- 2 Arka bölümdeki priz
- 3 Bagaj bölümündeki prizi
- 4 Geri vites lambası
- 5 Elektrik kumandalı cam, arka
- 6 Klima sistemi
- 7 Elektrik kumandalı cam, ön
- 8 Isıtımlı yan ayna

Sigorta kutusu - Versiyon B



No. Akım devresi

- 1 Elektrik kumandalı cam, ön
- 2 -
- 3 Göstergeler
- 4 Kalorifer, Klima sistemi, Elektronik klima sistemi
- 5 Hava yastığı
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Isıtımlı arka cam
- 12 Arka cam sileceği
- 13 Park Asistanı
- 14 Kalorifer, Klima sistemi
- 15 -

No. Akım devresi

- 16 Koltuk doluluk algılama sistemi, Open&Start Sistemi
- 17 Yağmur sensörü, hava kalite sensörü, lastik hava basıncı kontrol sistemi, dikiz aynası
- 18 Göstergeler, Düğmeler
- 19 –
- 20 CDC
- 21 Isıtmalı yan ayna
- 22 –
- 23 Elektrik kumandalı cam, arka
- 24 Arıza teşhis soketi
- 25 –
- 26 Elektrikli katlanabilir yan aynalar
- 27 Ultrasonik sensör, hırsızlık alarm sistemi
- 28 –

No. Akım devresi

- 29 Sigara çakmağı, ön kısımdaki priz
- 30 Arka bölümdeki priz
- 31 –
- 32 –
- 33 Open&Start sistemi
- 34 –
- 35 Arka bölümdeki priz
- 36 Römork çekme tertibatı için soket
- 37 –
- 38 Merkezi kilitleme sistemi, Klemens 30
- 39 Sol koltuk ısıtıcısı
- 40 Sağ koltuk ısıtıcısı
- 41 –
- 42 –

No. Akım devresi

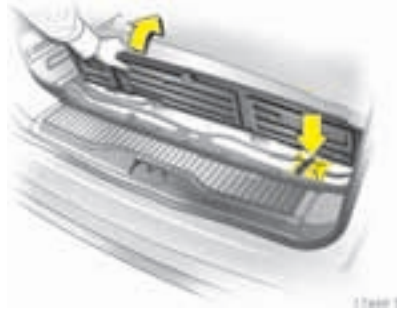
- 43 –
- 44 –

Araç takımları

Takımlar



Kapağı açmak için taban halısını kaldırın. Metal halkayı çekin yukarı kaldırın.



Araç krikosu ve araç takımları, bagaj bölümünün tabanındaki bölmede bir cep içerisinde plastik bir bant ile sabitlenmiştir.

Kapatmak için, kapağın ön kenarındaki tırnakları yuvasına oturtun ve kilitleyin.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklere zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastikler

225/45 R 17 ebadındaki lastiklerin sadece elektronik stabilite programı ile birlikte kullanılmalarına izin verilir.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklere takılmalıdır.

225/40 R 18, 225/40 ZR 18 ve 235/35 R 19 ebadındaki lastiklerin kış lastiği olarak kullanılmasına müsaade edilmez.

Zafira OPC'de kış lastiklerine sadece Opel tarafından izin verilen hafif alışımlı jant ile birlikte kullanılırsa müsaade edilir.

RunFlat kış lastikleri sadece kullanımı onaylanan alışımlı jantlarda kullanılabilir.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

RunFlat lastikleri

RunFlat lastikler ekstra taşıyıcı özelliğe sahip ve güçlendirilmiş yanaklara sahiptirler. Bu güçlendirme sayesinde lastikler basınçsız kaldıklarında da kısıtlı olarak sürüşe devam edebilirler.

RunFlat lastik donanımına sadece elektronik stabilite programı (ESP) ve lastik basınç kaybı kontrol sistemi veya lastik basıncı kontrol sistemine sahip araçlarda izin verilir.

Dikkat

RunFlat lastikler kullanılırken de lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.

RunFlat özelliğine sahip lastikler lastik üreticisine bağlı olarak lastik yanağındaki işaretlerinden anlaşılabilir. Örneğin

ROF = Goodyear'da RunonFlat veya

SSR = Continental'de Self Supporting Runflat.

RunFlat lastiklerin sadece müsaade edilmiş hafif alışımlı jantlar ile kullanımına izin verilir.

Bir lastik tamir seti kullanmayın.

ECO lastik basıncı kullanılamaz .

RunFlat lastikleri, standart lastikler ile kombine edilemez.

Standart lastikler ile kullanılması durumunda aracın bir stepne veya bir lastik tamir seti ile donatılmamış olduğunu dikkate alın.

Hasarlı lastik ile sürüş

Lastikteki basınç kaybı, lastik basınç kaybı kontrol sistemi veya lastik basıncı kontrol sistemi tarafından gösterilir.

Lastik basınçsız kalsa da sürüşe devam etmek sadece şu şartlarla mümkündür:

- saatte maksimum 80 km sürüş hızı
- maksimum 80 km mesafeye kadar

⚠ Uyarı

Direksiyon döndürme ve sürüş kabiliyeti olumsuz olarak etkilenir. Fren mesafesi uzar.

Sürüş tarzınızı ve hızınızı değişen şartlara göre ayarlayın.

Lastik tanımları

Örneğin **195/65 R 15 91 H**

195 = Lastik genişliği, mm

65 = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R = Lastik kemeri yapı türü:
Radyal

RF = Yapı türü: RunFlat

15 = Jant çapı / inç cinsinden

91 = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 91 değeri 618 kilograma karşılık gelmektedir.

H = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar

S = 180 km/saate kadar

T = 190 km/saate kadar

H = 210 km/saate kadar

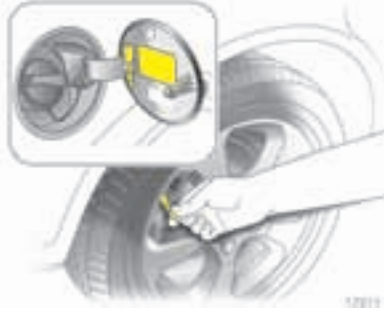
V = 240 km/saate kadar

W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basınçları

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken

kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Supap kapağı anahtarını yakıt dolm kapağından çekin ve supap kapağını açmak için kullanın.



Lastik hava basıncı kontrol sistemi olan araçlarda adaptörü supaba vidalayın.

Lastik hava basıncı için bkz. ↗ 227 ve yakıt depo kapağının iç kısmındaki etiket.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar. ECO lastik hava basıncı RunFlat lastikleri için geçerli değildir.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını kontrol altında tutar.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır. Ayrıca lastik basıncı, basınç kaybı kontrol sistemi tarafından kontrol edilir ⇨ 183.

Güncel lastik hava basınçları, bilgi ekranında (Info-Display) gösterilir ⇨ 108.

Araç mesajları, lastik hava basıncı ⇨ 103.

Kontrol lambası (⚠) ⇨ 92.

Lastik hava basıncı kontrol sistemi sensörleri ile donatılmamış olan komple bir lastik takımının kullanılması halinde, örneğin dört adet kış lastiği gibi, sistemde bir hata mesajı gösterilmez. Lastik basıncı kontrol sistemi bu durumda

çalışmaya hazır konumda değildir. Sensör donanımının sonradan da gerçekleştirilmesi mümkündür.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Opel tarafından onaylanmış olan sistemler kullanılabilir.

Çok güçlü harici radyo ekipmanları, lastik basıncı kontrol sistemine zarar verebilir.

Sistemin yeniden başlatılması



Bir tekerlek değişiminden sonra sistem yeniden başlatılmalıdır: Lastikleri öngörülen basınca

ulaşılana kadar şişirin, kontağı açın, **DDS** düğmesine yakl. 4 saniye süreyle basın, (U) kontrol lambası üç kez yanıp söner.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

lastik basınç kaybı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin devir hızını kontrol altında tutar.

Basınç kaybı söz konusu ise kontrol lambası (U) kırmızı yanar. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 92.

Sistemin yeniden başlatılması



Lastik hava basıncının düzeltilmesinden veya tekerlek değişiminden sonra sistemin yeniden başlatılması gerekir: Kontakı açın, **DDS** düğmesine yakl. 4 saniye süreyle basın, (U) kontrol lambası üç kez yanıp söner.

Profil derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Jant kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

Lastik zincirlerinin kullanılması durumunda jant kapaklarını çıkarın.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Kar zincirleri



Kar zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

225/40 R 18, 225/40 ZR 18 ve 235/35 R 19 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik tamir seti

Lastik tabanında veya yanağında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.



Lastik tamir seti bagaj bölümünde bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Kilit dillerini öne doğru bastırın ve muhafazayı çıkarın.

1. Sızdırmazlık maddesi şişesini ve tutucuyu hava hortumu ile birlikte muhafaza gözünden çıkarın.



2. Hava hortumunu sarılı olduğu tutucudan çıkarın ve sızdırmazlık maddesi şişesinin bağlantı noktasına vidalayın.



3. Sızdırmazlık maddesi şişesi resimde gösterildiği gibi tutucuya takın. Şişenin devrilmemesini sağlayın.



4. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
5. Lastik dolum bağlantısını lastik supabına vidalayın.



6. Hava hortumunu kompresördeki bağlantıya vidalayın.
7. Soldan elektrik bağlantısının kapağını açın ve soketi dışarı çekin.



8. Arka aksesuar prizini açın ve lastik tamir setinin soketini yerleştirin.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



9. + tuşuna basarak kompresörü çalıştırabilirsiniz. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
10. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

11. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
12. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilinmelidir. Lastik hava basıncı \rightarrow 227. Doğru basınca ulaşılması halinde **+** düğmesine basarak kompresörü tekrar kapatın.
- Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.
- Oluşan yüksek lastik hava basıncını **-** düğmesine basarak azaltın.
- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın,

13. Soketi prizden çıkarın, soket muhafaza gözüne yerleştirin ve lastik tamir setini sökün. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolun bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
14. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.
15. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.
16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin.

- Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.
- Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayana kadar işlemi tekrarlayın
- Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.
17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu nedenle bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıradışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında

bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ⇨ 185.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 190.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerleği değiştirmek için kullanın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm / 0,4 inç kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.

- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerlek bijonlarını vidalamadan önce temizleyin ve piyasada bulunan bir gres yağı ile bijon civatalarının konik ucunu hafifçe gresleyin.



1. Jant kapağını kanca ile çekin.
Araç takımları 179.

Bijonları görülebilir jant kapaklarında: Jant kapağı tekerlek üzerinde kalabilir. Bijonlardaki emniyet pullarını çıkarmayın.

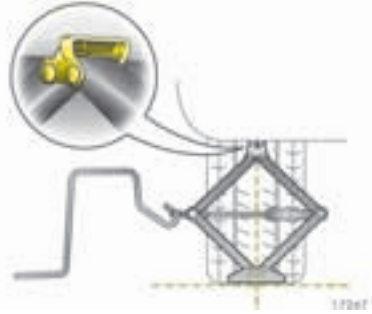
Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



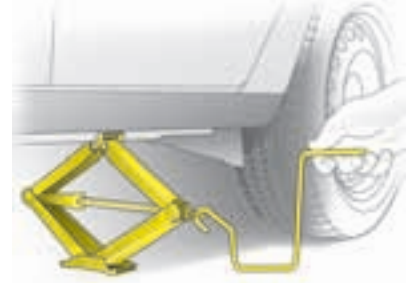
2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını yarım tur döndürerek gevşetin.



3. Krikoyu konumlandırın ve doğru konumda olduğundan emin olun.



4. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin.
7. Bijon cıvatalarını tekrar vidalayın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon cıvatalarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.
Bijon kapaklarını takın.
11. Değiştirilen tekerleği ⇨ 185 ve araç takımlarını kaldırın ⇨ 179.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını kontrol edin.
Tekerlek bijon cıvatasının sıkma torkunu kontrol edin.

Değiştirilen hasarlı lastiği yeni bir lastik ile değiştirin.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir.

Stepne çelik jantlıdır.

Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.



Stepne aracın altında bulunmaktadır.

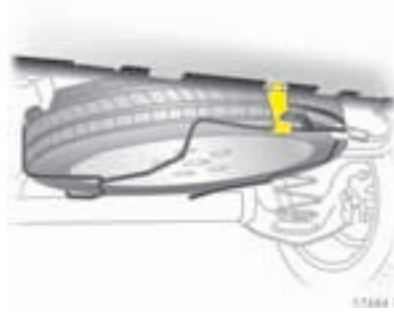
1. Bagaj bölmesindeki araç takımı koyma gözünü açın ⇨ 179.
2. Tabandaki bölmenin altıköşe cıvatasını bijon anahtarı ile dayanak noktasına kadar çözün.
3. Stepne tutucusunu kaldırın.
4. Kancadan kurtarın ve stepne tutucusunu indirin.



5. Emniyet halatını kurtarın.
6. Tutucuyu tamamen indirin ve stepneyi çıkarın.
7. Tekerleği değiştirin.
8. Değiştirilen tekerleği dış tarafı yukarı bakacak şekilde yedek tekerlek yerine koyun. Sadece 16 inç ebatına kadar olan tekerlekler yerleştirilebilir.



9. Stepne tutucusunu kaldırın, emniyet halatını yerine takın.
10. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.



11. Tabandaki bölmenin altköşe civatasını bijon anahtarı ile saat yönünde çözün.
12. Eşya koyma gözünün kapağını kapatın ve kilitleyin.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Aracı 80 km/saatten daha hızlı kullanmayın. Virajlarda yavaşça sürün. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Lastik zincirleri ⇨ 184.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörülmuş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Aracı 80 km/saatten daha hızlı kullanmayın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

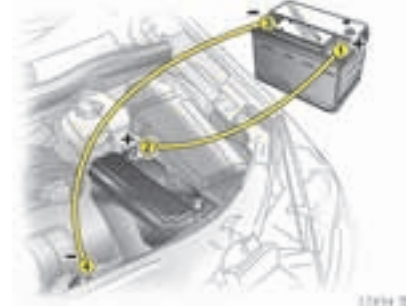
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Sıvı, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablunun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölanteye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.

3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin .

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Kendi aracınız çekildiğinde



Çekme halkası bandı mevcut olan model: Çekme halkası bandını alttan açın, kenara itin ve çekip çıkarın.

Çekme halkası kapağı mevcut olan model: Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 179.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları için kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Open&Start sistemi ⇨ 28.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Otomatik şanzımanlı araçlar sadece ileri doğru çekilmelidir ve saatte 80 km'den daha fazla hızla ve de 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman ⇨ 139.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

Diğer bir aracın çekilmesi



Çekme halkası kapağını alttan açın ve çıkarın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 179.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Araçın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Araçınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını döndürerek çıkarın ve çekme halkası kapağını kapatın.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Araçınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Araçınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesnelere boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi

kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli araklıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Cam tavan

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam tavanın orta kısmına pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Motor bölmesi

Aracın boyandığı boya ile boyanmış olan motor bölmesi yüzeyleri, diğer boyalı yüzeylerle aynı işleme tabi tutulmalıdır.

Motor bölmesini kış mevsiminden önce ve sonra yıkayın ve mum ile pasta cila uygulayın. Motoru yıkamadan önce, alternatörü ve fren hidrolik kabını bir plastik örtü ile örterek koruyun.

Buhar püskürtücü ile motorun yıkanması halinde, buhar püskürtücüyü anti blokaj fren sistemi, klima cihazı, elektronik klima otomatığı ve tahrik kayışı yapı parçalarına yönlendirmeyin.

Motorun yıkanmasından sonra tüm motor bölmesi bileşenlerinin koruyucu kaplama ile bir servis tarafından kaplanmasını sağlayın.

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Doğal gaz sistemi

Buhar püskürtücü veya yüksek basınçlı püskürtme aletini Doğal gaz sisteminin yapı parçalarının üzerine tutmayın. Özellikle Doğal gaz deposu ve araç alt tabanındaki ve motor bölmesinin alın duvarındaki basınç valfleri basınçlı su veya buhar basıncından korunmalıdır.

Bu yapı parçalarına asla kimyasal temizleyiciler veya koruyucu maddeler sürülmemelidir.

Doğal gaz sisteminin yapı parçalarının temizliğini Doğal gazlı araçların bakımları konusunda yetkili bir servise yaptırın.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki Amerikan fermuarlarının koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı Amerikan fermuarlarını kapatın.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve Bakım

Genel Bilgiler	199
Planlı Bakım	201
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar	211

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Her 30.000 km veya 1 yılda bir, hangisi daha önce tamamlanırsa.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Her 15.000 km veya 1 yılda bir, hangisi daha önce tamamlanırsa.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda

bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Sabit servis aralığı

Servis hizmetinin zamanı geldiğinde kontağın açılmasının ardından servis ekranında 10 saniye boyunca **InSP** sembolü görüntülenir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir (hangisi önce gelirse).

Esnek servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla esnek bir şekilde belirlenir.

Kat edilebilecek mesafe 1500 km'den daha az ise, kontak açıldıktan ve kapatıldıktan sonra sonra **InSP** sembolü ve kat edilebilecek mesafe olarak 1000 km olarak gösterilir. Kalan mesafenin 1000 km'den daha az olması durumunda birkaç saniye boyunca **InSP** sembolü gösterilir. Bir hafta içinde veya 500 km içinde

gereken servis işlerinin bir servis tarafından yapılması gerekir (hangisi önce gelirse).

Kat edilebilecek mesafenin göstergede belirtilmesi:

1. Kontakı kapatın.
2. Seyir kilometre sayacının reset tuşuna kısaca basın. Seyir kilometre sayacı bilgileri gösterilir.
3. Rest tuşuna basın ve 2 saniye boyunca basılı tutun. **InSP** sembolü ve katedilebilecek mesafe gösterilir.

Planlı Bakım

Servis Planı

Avrupa Servis Planı

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere

Burada belirtilmeyen tüm diğer ülkeler için uluslararası servis planı geçerlidir.

Servis / Bakım İşleri	Yıl ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000)	30	60	90	120	150
Kumanda tuşları, göstergeler, aydınlatma, sinyal tertibatı, hava yastıkları, direksiyon ve kontak kilidini gözle kontrol edin.		X	X	X	X	X
Uzaktan kumanda pilini değiştirin (Yedek anahtar dahil)					Her 2 yılda bir	
Cam sileceklerini, ön cam yıkama sistemini, far yıkama sistemini kontrol edin ve tamamlayın		X	X	X	X	X

1) Hangisi daha önce tamamlanırsa

Servis / Bakım İşleri	Yıl ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Soğutma suyu seviyesini, antifrizi (kavuniçi renkte) ²⁾ kontrol edin, tamamlayın Donmaya karşı koruma sıcaklığını servis ve garanti kitapçığına not edin (onay haneleri)		X	X	X	X	X
Kaçak kontrolü yapın ve soğutma sıvısı hortumlarının doğru oturup oturmadığını kontrol edin		X	X	X	X	X
Fren sıvısı seviyesini kontrol edin, tamamlayın.		X		X		X
Akü başlıklarının sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin		X	X	X	X	X
TECH2 ile araç sistem kontrolü		X	X	X	X	X
Polen filtresi veya aktif karbon filtresini değiştirin			X		X	
● Havadaki kirlilik, kum ve polen oranı fazla olduğunda, klimadan koku geldiğinde		Müşteri ile anlaşarak				
Hava filtresini değiştirin		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				
⊕ Bujileri değiştirin						
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER, Z 16 XNT		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				
Z 16 YNG		Her 2 yılda / 30.000 km'de bir				
Z 22 YH		Her 8 yılda / 120.000 km'de bir				

²⁾ Sıvı miktarındaki kaybın çok fazla olması, kaçak veya aşınma olması durumunda müşteri ile görüşün.

Servis / Bakım İşleri	Yıl ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
V kayışını gözle kontrol edin			X		X	
V kayışını değiştirin		Her 10 yılda / 150.000 km'de bir				
⊕ Supap aralığını kontrol edin, ayarlayın Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 17 DTJ, A 17 DTJ, A 17 DTR		Her 150.000 km'de bir				
Z 19 DT, Z 19 DTL		Her 60.000 km'de bir				
⊕ Triger kayışı ve gergi rulmanlarını değiştirin, Z 20 LER, Z 20 LEH		Her 8 yılda / 120.000 km'de bir				
Z 16 YNG, Z 16 XNT		Her 6 yılda / 90.000 km'de bir				
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 16 XNT, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTH, Z 19 DTL		Her 10 yılda / 150.000 km'de bir				
Servo direksiyonda gözle kaçak kontrolü yapın / hidrolik seviyesini kontrol edin, tamamlayın		X	X	X	X	X
Elektro Hidrolik Direksiyon (EHPS) yağ seviyesini kontrol edin (seviye çubuklu kapak)		X	X	X	X	X
Motor yağı ve motor yağ filtresi değiştirin		X	X	X	X	X
⊕● Dizel yakıt filtresi suyunu boşaltın (nispi nem yüksek ve yakıt kalitesi düşük ise)		X	X	X	X	X
CNG yağ seperatörünün suyunu boşaltın		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				

Servis / Bakım İşleri	Yıl ¹⁾ km (x 1000)	1	2	3	4	5
		30	60	90	120	150
Dizel (yakıt kalitesi: EN 590) yakıt filtresini değiştirin ve suyunu boşaltın			X		X	
Yakıt filtresini değiştirin, harici, benzinli ve CNG (kalite: EN 228)		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				
El frenini kontrol edin ve ayarlayın (tekerleklerde ağırlık yok iken); ön ve arka tekerlek bağlantıları ve süspansiyonlar, fren bağlantıları, basınçlı fren boruları, yakıt boruları, CNG araçların gaz boruları, seviye kontrol sistemi ve egzoz sistemini gözle kontrol edin			X		X	
Karoseri ve gövde altını korozyona karşı kontrol edin ve hasar var ise servis kitapçığına not edin		X	X	X	X	X
⊕● Ön ve arka tekerlek frenlerini gözle kontrol edin , lastik basıncı kontrol sistemi varsa tekerleklerin yerini değiştirmeyin		X	X	X	X	X
Motor, şanzıman (otomatik / manuel şanzıman), klima kompresöründe kaçak kontrolü yapın		X	X	X	X	X
Direksiyon sistemi körüklerini, bağlantıları ve tahrik sistemini gözle kontrol edin		X	X	X	X	X
Rot çubukları ve taşıyıcı mafsalı kontrol edin		X	X	X	X	X
⊕ Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanın (MTA) fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin		Her 2 yılda bir				

Servis / Bakım İşleri	Yıl ¹⁾	1	2	3	4	5
	km (x 1000)	30	60	90	120	150
Tekerlek bağlantılarını çözün (lastik basıncı kontrol sistemine dikkat edin) ve tork anahtarı ile sıkın: 110 Nm. Tekerlek bijenleri bu esnada hafifçe greslenmeli veya yağlanmalıdır. Lastik basıncını kontrol edin / düzeltin (yedek lastik dahil) Lastik tamir setinin eksiksiz olup olmadığını kontrol edin son kullanma tarihine dikkat edin. Sızdırmazlık maddesi şişesini her dört yılda bir değiştirin.			X		X	
İlk yardım çantasının yerinde ve eksiksiz olup olmadığını ve kullanım tarihinin geçip geçmediğini kontrol edin. Sabitleme halkalarını, üçgen ikaz reflektörünü ve ikaz yeleğini gözle kontrol edin.						Her 2 yılda bir
Far seviye ayarlarını kontrol edin / düzeltin (ilave far dahil)			X		X	
Kapı menteşeleri, kapama mandalı, kapı frenleri, kilit silindirleri, motor kaputu kilidi, bagaj kapağı menteşelerini gresleyin; kapı frenlerini greslemeden önce kapı tutucu bandı silin.			X		X	
Deneme sürüşü, son kontrol (direksiyon ve kontak kilidini, gösterge ve kontrol lambaları, tüm fren sistemi, direksiyon, klima sistemi, motor, karoseri ve vites geçişlerini kontrol edin); servis aralığı göstergesini TECH 2 ile sıfırlayın		X	X	X	X	X

⊕: Ek işler

●: Bakım aralıkları, ağır hizmet koşullarında ve bazı ülkelerde azalmaktadır.

Uluslararası Servis Planı

Uluslararası servis planı Avrupa servis planında belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis / Bakım İşleri	Yıl bazında km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
Kumanda tuşları, göstergeler, aydınlatma, sinyal tertibatı, hava yastıkları, direksiyon ve kontak kilidini gözle kontrol edin.		X	X	X	X	X
Uzaktan kumanda pilini değiştirin (Yedek anahtar dahil)				Her 2 yılda bir		
Cam sileceklerini, ön cam yıkama sistemini, far yıkama sistemini kontrol edin ve tamamlayın		X	X	X	X	X
Soğutma suyu seviyesini, antifrizi (kavuniçi renkte) kontrol edin, tamamlayın Donmaya karşı koruma sıcaklığını servis ve garanti kitapçığına not edin (onay haneleri)		X	X	X	X	X
Kaçak kontrolü yapın ve soğutma sıvısı hortumlarının doğru oturup oturmadığını kontrol edin		X	X	X	X	X
Fren sıvısı seviyesini kontrol edin, tamamlayın.		X		X		X
Akü başlıklarının sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin		X	X	X	X	X
TECH2 ile araç sistem kontrolü		X	X	X	X	X
Polen filtresi veya aktif karbon filtresini değiştirin			X		X	
● Havadaki kirlilik, kum ve polen oranı fazla olduğunda, klimadan koku geldiğinde		Müşteri ile anlaşarak				
Hava filtresini değiştirin		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				

Servis / Bakım İşleri	Yıl bazında km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
⊕ Bujileri değiştirin						
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 20 LEH, Z 20 LER, Z 16 XNT						Her 4 yılda / 60.000 km'de bir
Z 16 YNG						Her 2 yılda / 30.000 km'de bir
Z 22 YH						Her 8 yılda / 120.000 km'de bir
V kayışını gözle kontrol edin			X		X	
V kayışını değiştirin						Her 10 yılda / 150.000 km'de bir
⊕ Supap aralığını kontrol edin, ayarlayın						Her 150.000 km'de bir
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 18 XER, Z 17 DTJ, A 17 DTJ, A 17 DTR						
Z 19 DT, Z 19 DTL						Her 60.000 km'de bir
⊕ Triger kayışı ve gergi rulmanlarını değiştirin,						Her 8 yılda / 120.000 km'de bir
Z 20 LER, Z 20 LEH						
Z 16 YNG, Z 16 XNT						Her 6 yılda / 90.000 km'de bir
Z 16 XE1, Z 16 XER, Z 16 XNT, Z 18 XER, A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 19 DT, Z 19 DTH, Z 19 DTL						Her 10 yılda / 150.000 km'de bir
Servo direksiyonda gözle kaçak kontrolü yapın / hidrolik seviyesini kontrol edin, tamamlayın		X	X	X	X	X

Servis / Bakım İşleri	Yıl bazında km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
Elektro Hidrolik Direksiyon (EHPS) yağ seviyesini kontrol edin (seviye çubuklu kapak)		X	X	X	X	X
Motor yağı ve motor yağ filtresi değiştirin		X	X	X	X	X
⊕● Dizel yakıt filtresi suyunu boşaltın (nispi nem yüksek ve yakıt kalitesi düşük ise)		X	X	X	X	X
CNG yağ seperatörünün suyunu boşaltın		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				
Dizel (yakıt kalitesi: EN 590) yakıt filtresini değiştirin ve suyunu boşaltın			X		X	
Yakıt filtresini değiştirin, harici, benzinli ve CNG (kalite: EN 228)		Her 4 yılda / 60.000 km'de bir				
El frenini kontrol edin ve ayarlayın (tekerleklerde ağırlık yok iken); ön ve arka tekerlek bağlantıları ve süspansiyonlar, fren bağlantıları, basınçlı fren boruları, yakıt boruları, CNG araçların gaz boruları, seviye kontrol sistemi ve egzoz sistemini gözle kontrol edin			X		X	
Karoseri ve gövde altını korozyona karşı kontrol edin ve hasar var ise servis kitapçığına not edin		X	X	X	X	X
⊕● Ön ve arka tekerlek frenlerini gözle kontrol edin , lastik basıncı kontrol sistemi varsa tekerleklerin yerini değiştirmeyin		X	X	X	X	X
Motor, şanzıman (otomatik / manuel şanzıman), klima kompresöründe kaçak kontrolü yapın		X	X	X	X	X

Servis / Bakım İşleri	Yıl bazında km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
Direksiyon sistemi körüklerini, bağlantıları ve tahrik sistemini gözle kontrol edin		X	X	X	X	X
Rot çubukları ve taşıyıcı mafsalı kontrol edin		X	X	X	X	X
⊕ Otomatik fonksiyonlu manuel şanzımanın (MTA) fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin		Her 2 yılda bir				
Tekerlek bağlantılarını çözün (lastik basıncı kontrol sistemine dikkat edin) ve tork anahtarı ile sıkın: 110 Nm.			X		X	
Tekerlek bijonları bu esnada hafifçe greslenmeli veya yağlanmalıdır.						
Lastik basıncını kontrol edin / düzeltin (yedek lastik dahil)						
Lastik tamir setinin eksiksiz olup olmadığını kontrol edin son kullanma tarihine dikkat edin. Sızdırmazlık maddesi şişesini her dört yılda bir değiştirin.						
İlk yardım çantasının yerinde ve eksiksiz olup olmadığını ve kullanım tarihinin geçip geçmediğini kontrol edin. Sabitleme halkalarını, üçgen ikaz reflektörünü ve ikaz yeleşini gözle kontrol edin.		Her 2 yılda bir				
Far seviye ayarlarını kontrol edin / düzeltin (ilave far dahil)			X		X	

Servis / Bakım İşleri	Yıl bazında km (x 1000)	1	2	3	4	5
		15	30	45	60	75
Kapı menteşeleri, kapama mandalı, kapı frenleri, kilit silindirleri, motor kaputu kilidi, bagaj kapağı menteşelerini gresleyin; kapı frenlerini greslemeden önce kapı tutucu bandı silin.			X		X	
Deneme sürüşü, son kontrol (direksiyon ve kontak kilidini, gösterge ve kontrol lambaları, tüm fren sistemi, direksiyon, klima sistemi, motor, karoseri ve vites geçişlerini kontrol edin); servis aralığı göstergesini TECH 2 ile sıfırlayın		X	X	X	X	X

⊕: Ek işler

●: Bakım aralıkları, ağır hizmet koşullarında ve bazı ülkelerde azalmaktadır.

İlave servis

Ek işler ⊕

Ek servis işlemleri her normal servis esnasında gerekmez ama düzenli servis işleri ile birlikte gerçekleştirilebilir. Ek işlerin işçilik birim değerleri, bakım kontrolü kapsamında değildir ve bu yüzden ekstra ödenmesi gerekir. Bu işlerin servis kontrolü çerçevesinde yaptırılması, ayrı olarak yaptırılmasından daha ucuz olduğu için tavsiye edilir.

Ağır hizmet koşullarında kullanım ●

Aşağıdaki durumlardan en azından bir tanesi sıkça yaşıyorsanız ağır hizmet koşulları söz konusudur:

- Motorun soğuk çalıştırılması,
- Dur-kalk trafikte araç kullanımı,
- Römork veya karavan kullanımı,
- Rampada kullanım ve/veya deniz seviyesinden çok yükseklerde kullanım,
- Kötü yol şartlarında kullanım,

- Toz ve kumda kullanım,
- Aşırı sıcaklıklarda kullanım.

Polis aracı, taksi ve sürücü kursu araçları ağır hizmet kullanım koşulları sınıfına girmektedir.

Araç ağır hizmet koşullarında kullanıldığında servis ve bakımların normalden daha sık yapılmasını gerektirebilir.

Özel kullanım koşullarına bağlı olarak gereken servis işlemleri için teknik bilgi alınız.

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış işletim maddelerinin kullanılması nedeniyle oluşmuş olan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve vizkozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın vizkozitesinden daha fazla öneme sahiptir.

En yüksek kaliteye sahip yeni motor yağı GM-Dexos 2 kullanımınıza sunulmuştur. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir.

Avrupa servis planı için motor yağı kalitesi

GM-Dexos 2	= Benzinli ve dizel motorlar
GM-LL-A-025	= Benzinli motorlar
GM-LL-B-025	= Dizel motorlar

Uluslararası servis planı için motor yağı kalitesi

GM-Dexos 2	= Benzinli ve dizel motorlar
GM-LL-A-025	= Benzinli motorlar
GM-LL-B-025	= Dizel motorlar
ACEA-A3	= Benzinli motorlar
ACEA-B4	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olmayan dizel motorlar
ACEA-C3	= Dizel partikül filtresine (DPF) sahip olan dizel motorlar

Motor yağının doldurulması

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbirine karıştırılabilir.

Eğer gereken kalitede motor yağı temin edilemiyorsa maksimum 1 litre ACEA A3/B4 veya A3/B3 sınıfı yağ kullanılabilir (her yağ değişiminin arasında bir defa). Viskozite doğru olmalıdır.

ACEA A1/B1 ve A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Motor yağı katkıları

İlave katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozitesi

Sadece viskozitesi SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 veya 5W-40 olan motor yağları kullanın.

SAE viskozitesi motor yağının akmaya karşı direnç özelliğini belirtir. Viskozite soğuk hava şartlarında sıcak hava şartlarına göre daha fazladır.

Çok dereceli yağların viskozite endeksi iki rakam ile gösterilir. İlk rakam (sonunda W harfi bulunur) düşük sıcaklıktaki viskoziteyi simgelerken, ikinci rakam yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi simgeler.

Soğutma suyu ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) kullanınız.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır. Yoğunluğun gerekli seviyede kalmasını sağlayın.

Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan soğutma suyu katkıları fonksiyon bozuklukları yaratabilir. Bu tür soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Sadece DOT4+ fren hidroliği kullanılmalıdır

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğiniz için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 214

Araç bilgileri 216

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Tip etiketi üzerine ve sağ ön kapı ile koltuk arasındaki bir kapağın altında araç tabanına basılmıştır.



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 = Üretici
- 2 = Tip onay numarası
- 3 = Araç tanım numarası
- 4 = Müsaade edilen toplam araç ağırlığı
- 5 = Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı
- 6 = Müsaade edilen azami ön aks yükü
- 7 = Müsaade edilen azami arka aks yükü
- 8 = Araca özel veya ülkelere özel veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Araç bilgileri
Motor verileri

Satış tanımı	1.6	1.6	1.6 CNG	1.6 CNG
Motor tanım kodu	Z 16 XER	Z 16 XE1	Z 16 XNT	Z 16 YNG
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motor gücü [kW]	85	77	110	69
dev/dak.	6000	6000	5000	6200
Tork [Nm]	155	150	210	133
dev/dak.	4000	3900	2300 - 5000	4200
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Doğal gaz/Benzin	Doğal gaz/Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Mümkün olan	91	91	–	–
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Satış tanımı	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2
Motor tanım kodu	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LER	Z 22 YH
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1796	1998	1998	2198
Motor gücü [kW]	103	147	177	110
dev/dak.	6300	5400	5600	5600
Tork [Nm]	175	262	320	215
dev/dak.	3800	4200	2400-5000	4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	98	95
Mümkün olan	98	98	95	98
Mümkün olan	91	91	91 ¹⁾	–
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

1) Sadece yüksek motor devirlerinden ve tam gazdan ve römorkla yapılan rampa sürüşlerinden kaçınmak şartıyla mümkündür.

Satış tanımı	1.7	1.7	1.7	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Motor tanım kodu	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTJ	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Silindir sayısı	4	4	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Motor gücü [kW]	81	92	81	74	88	110
dev/dak.	3800	4000	3800	3500	3500	4000
Tork [Nm]	260	280	260	260	280	320
dev/dak.	2300	2300	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG
Azami hız ²⁾ [km/h]				
Manuel şanzıman	185	177	200	165
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	–	–	–	–
Otomatik şanzıman	–	–	–	–

²⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü olmadan) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Motor	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Azami hız [km/h]				
Manuel şanzıman	197	225	231	200
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	197	-	-	-
Otomatik şanzıman	-	-	-	190

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Azami hız [km/h]						
Manuel şanzıman	179	189	180	174	186	202 / 204 ³⁾
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	-	-	-	-	-	-
Otomatik şanzıman	-	-	-	-	182	198

3) Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

Yakıt tüketimi - CO₂ emisyonları

195 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman / otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman / otomatik şanzıman için

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	9,2/-/-	9,3/-/-	9,8/9,6/-	-	-	11,3/-/11,6
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,7/-/-	5,8/-/-	5,9/5,7/-	-	-	6,4/-/6,7
Toplam [l/100 km]	7,0/-/-	7,1/-/-	7,3/7,1/-	-	-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	167/-/-	169/-/-	174/169/-	-	-	197/-/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,0/-/-	7,0/-/-	6,4/-/-	7,5/-/-	7,5/-/9,5 ⁵⁾	7,6 (7,5) ⁴⁾ /-/9,7 ⁵⁾
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,8/-/-	4,8/-/-	4,5/-/-	5,0/-/-	5,0/-/5,4 ⁵⁾	5,1 (5,0) ⁴⁾ /-/5,6 ⁵⁾
Toplam [l/100 km]	5,6/-/-	5,6/-/-	5,2/-/-	5,9/-/-	5,9/-/6,9 ⁵⁾	6,0 (5,9) ⁴⁾ /-/7,1 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	156/-/-	156/-/183 ⁵⁾	160 (156) ⁴⁾ /-/188 ⁵⁾

225 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman / otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman / otomatik şanzıman için

5) Ükelere özel, ağırlığı düşürülmüş model.

4) Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z18XER	Z20LER	Z20LEH	Z22YH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	9,3/-/-	9,4/-/-	9,9/9,7/-	13,3/-/-	13,4/-/-	11,3/-/11,6
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	5,8/-/-	5,9/-/-	6,0/5,8/-	7,3/-/-	7,4/-/-	6,4/-/6,7
Toplam [l/100 km]	7,1/-/-	7,2/-/-	7,4/7,2/-	9,5/-/-	9,6/-/-	8,2/-/8,5
CO ₂ [g/km]	169/-/-	172/-/-	177/172/-	228/-/-	230/-/-	197/-/204

Motor	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Şehir içi trafikte [l/100 km]	7,1/-/-	7,1/-/-	6,5/-/-	7,6/-/-	7,6/-/9,6 ⁵⁾	7,7 (7,6) ⁴⁾ /-/9,8 ⁵⁾
Şehir dışı trafikte [l/100 km]	4,9/-/-	4,9/-/-	4,6/-/-	5,1/-/-	5,1/-/5,5 ⁵⁾	5,2 (5,1) ⁴⁾ /-/5,7 ⁵⁾
Toplam [l/100 km]	5,7/-/-	5,7/-/-	5,3/-/-	6,0/-/-	6,0/-/7,0 ⁵⁾	6,1 (6,0) ⁴⁾ /-/7,2 ⁵⁾
CO ₂ [g/km]	152/-/-	152/-/-	139/-/-	159/-/-	159/-/186 ⁵⁾	165 (159) ⁴⁾ /-/191 ⁵⁾

225 mm'ye kadar olan lastikler ebatları - manuel şanzıman

5) Ülkelere özel, ağırlığı düşürülmüş model.

4) Egzoz gazı emisyonu düşürülmüş model

222 Teknik bilgiler

Motor	Z16XNT	Z16YNG
Şehir içi trafikte [m ³ /100km]/[kg/100km]	10,8/7,1	10,1/6,6
Şehir dışı trafikte [m ³ /100km]/[kg/100km]	6,0/3,9	6,4/4,2
Toplam [m ³ /100km]/[kg/100km]	7,8/5,1	7,7/5,0
CO ₂ [g/km]	139	138

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model

Zafira	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimalı/ Klimasız [kg]	Z16XER, Z16XE1	1505/1520	-/-	-/-
	Z16XNT	-/1735	-/-	-/-
	Z16YNG	1665/1680	-/-	-/-
	Z18XER	1503/1518	1503/1518	-/-
	Z20LER	-/1610	-/-	-/-
	Z20LEH	-/1665	-/-	-/-
	Z22YH	1570/1585	-/-	1595/1610
	A17DTJ, A17DTR	1600/1615	-/-	-/-
	Z17DTJ	1600/1615	-/-	-/-
	Z19DTL, Z19DT	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DT ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-
	Z19DTH	1613/1628	-/-	-/-
	Z19DTH ⁶⁾	-/-	-/-	1613/-

⁶⁾ Ükelere özel, ağırlığı düşürülmüş model

Ek ağırlık

Motor	Z16XER	Z16XE1	Z16XNT	Z16YNG	Z18XER	Z20LER	Z20LEH
Edition/Enjoy [kg]	10	10	10	10	10	5	–
Cosmo [kg]	23	23	23	23	23	16	–
Sport [kg]	20	20	–	–	20	13	–

Motor	Z22YH	A17DTJ	A17DTR	Z17DTJ	Z19DTL	Z19DT	Z19DTH
Edition/Enjoy [kg]	5	5	5	5	5	5	5
Cosmo [kg]	16	16	16	16	16	16	16
Sport [kg]	13	13	13	13	13	13	13

Ağır aksesuarlar

Aksesuarlar	Cam tavan	Karavan/römork çekme ekipmanı	Far yıkama sistemi	Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)
Ağırlık [kg]	35	17	3	4

Araç ebatları

	Zafira	Zafira OPC
Uzunluk [mm]	4467	4503
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1801	1801
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	2025	2025
Yükseklik (antensiz) [mm]	1635	1635
Yükseklik panorama tavan ile beraber (antensiz) [mm]	1670	1670
Bagaj bölümü tabanı uzunluğu [mm]	1088	1088
Bagaj bölümü genişliği [mm]	1071	1071
Bagaj bölümü tabanı uzunluğu [mm]	895	895
Dingil mesafesi [mm]	2703	2703
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	11,50	11,85

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	Z16XE1 Z16XER Z18XER	Z16XNT	Z16YNG	Z20LER	Z20LEH Z22YH	A17DTJ A17DTR	Z17DTJ	Z 19 DTL, Z19DT Z19DTH
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,5	4,5	3,5	4,25	5,0	5,4	5,4	4,3
Yağ ölçüm çubuğu MIN ve MAX arası [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Benzin/dizel, nominal kapasitesi [l]	58
Doğal gaz, nominal kapasitesi [kg] veya [l]	21 veya 122
Benzin, nominal kapasitesi [l]	14

Lastik hava basıncı

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XER,	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z16XE1	205/55 R 16, 225/45 R 17						
Z18XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	225/40 R 18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	-	-	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z16XNT	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	-	-	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Z16YNG	225/45 R 17 ⁷⁾						
	205/55 R 16	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	310/3,1 (45)

7) Sadece Z16XNT için.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
Z22YH	205/55 R 16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0
Z20LER	205/55 R 16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z20LEH	205/50 R 17 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R 17 ^{8) 9)} ,						
	225/40 ZR 18,						
	235/35 ZR 19						
	225/40 R 18 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

⁸⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

⁹⁾ Yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir.

¹⁰⁾ Sadece Rusya için.

Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
A17DTJ, A17DTR	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Z17DTJ	195/60 R 16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

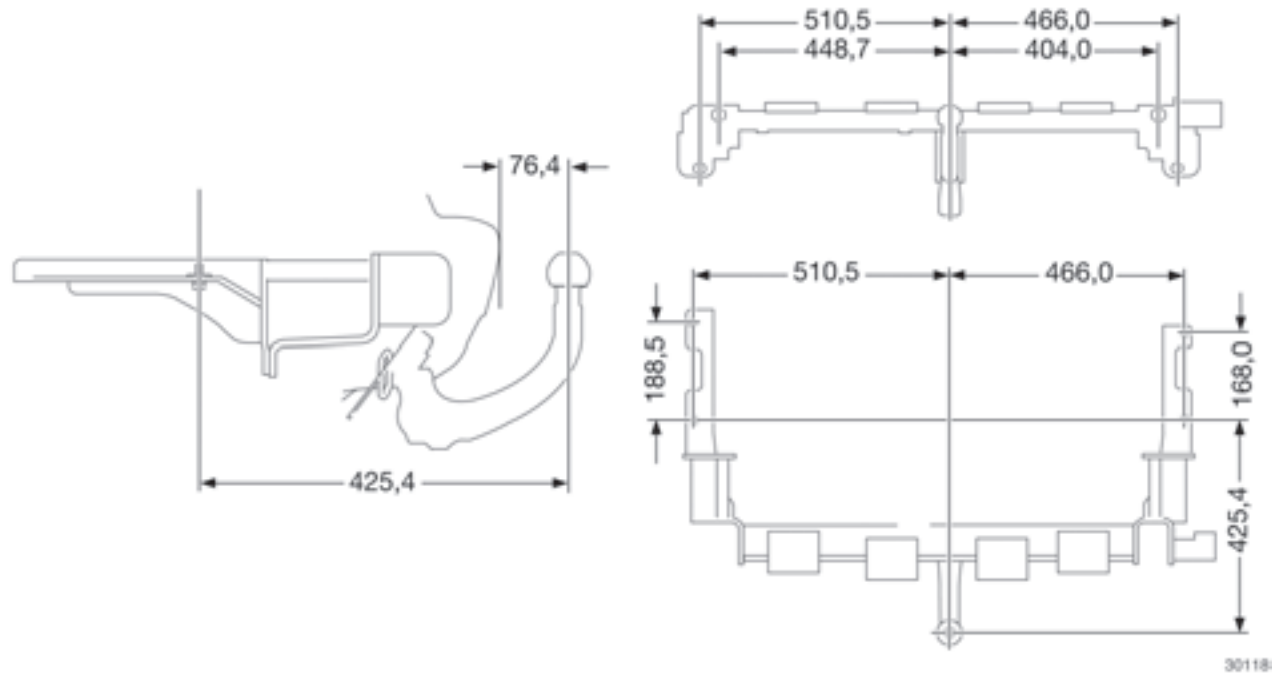
Motor	Lastikler	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)	Ön [kPa/bar] (psi)	Arka [kPa/bar] (psi)
Z19DTL,	195/60 R16	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z19DT, Z19DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	205/55 R 16 ¹¹⁾ , 225/45 R 17 ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
Tümü	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Otomatik şanzımanlı ve cam tavanlı Z19DTH.

⁹⁾ Yapılan hızın doğru olarak gösterilebilmesi için elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması gerekir.

¹²⁾ Z19DTL için değil.

Karavan/römork çekme ekipmanının montaj boyutları



Müşteri bilgilendirme

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik 232

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı veriler, tespit edilen arızanın tamirini kolaylaştırmak için normal çalışma esnasında kaydedilebilir, bazı veriler de sadece bir çarpmada veya çarpmaya yakın bir olayda hafızaya alınır ve bu işlem veri toplama merkezi (EDR) isimli sistem tarafından yapılır.

Bu sistemler aracın durumu ve nasıl çalıştığı hakkında veriler kaydeder (örn. motor devri, frenleme, emniyet kemeri kullanımı). Bu bilgileri okumak için özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Bu işlem araç serviste iken servis tarafından gerçekleştirilir. Bazı bilgiler elektronik olarak GM global arıza teşhis sistemine aktarılır. Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralanmışsa, kiralayanın izni varsa,
 - Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda,
 - Yasal işlemlerde üreticinin savunmasının bir parçası olarak,
 - Kanunen talep edildiği takdirde.
- Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş bilgileri kullanabilir
- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için,
 - Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için,
 - Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için.

Dizin

A		
Aksesuar prizleri	81	
Aksesuar ve araç modifikasyonları	158	
Akü	163	
Akü boşalma emniyeti	116	
Alternatör	89	
Ampul değiştirme	165	
Anahtarlar	26	
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	90, 143	
Araçın kontrolü	129	
Araçın park edilmesi.....	158	
Araç yükleme talimatı	76	
Araç ağırlığı	223	
Araç bilgi ekranı	95	
Araç Bilgileri	3	
Araç ebatları	225	
Araç kartı	26	
Araç kilidinin açılması	6	
Araç mesajları	102	
Araçtan çıkış aydınlatması	115	
Araç tanım numarası	214	
Arıza	137, 142	
Arıza gösterge lambası	89	
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	79	
Arka koltuk ses sistemi	23, 118	
Arka lambalar	169	
Arka sis lambaları	113	
Arka sis lambası	94	
Arka tabandaki saklama gözü kapağı	70	
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	126	
Aydınlatma	103	
Aydınlatma anahtarı	109	
Ayna ayarı	9	
B		
Bagaj bölmesindeki kızaklar ve kancalar	70	
Bagaj bölmesindeki sigorta kutusu	176	
Bagaj bölmesi örtüsü	69	
Bagaj bölümü	34	
Bagaj kapağı	69	
Benzinli motorlar için yakıt	149	
Buğulu lamba kapakları	113	
C		
Cam sileceklerinin değiştirilmesi	164	
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	13	
Cam tavan	42	
Cam yıkama suyu	162	
Cep telefonu ve telsiz cihazları ..	118	

Ç			
Çakmak	82	Düşük motor yağ seviyesi	93
Çalışmaların yapılması	159	Düşük yakıt seviyesi	93
Çocuk emniyet kilitleri	34	E	
Çocuk emniyet sistemi	62	Easytronic.....	139
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	63	Elektrik kumandalı camlar	40
D		Elektrik kumandalı yan aynalar ...	38
Dış aydınlatma	12, 94	Elektronik klima sistemi	124
Dış bakım	195	Elektronik kontrollü sürüş programları	136, 141
Dış bükey aynalar	38	Elektronik Stabilite Programı	91, 144
Dış hava sıcaklığı	80	Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)	37
Diğer bir aracın çekilmesi	194	Elektronik vericiye sahip çocuk emniyet sistemleri	65
Direksiyon ayarı	9, 77	El freni.....	144
Dizel motorlar için yakıt	149	Emniyet ağı	72
Dizel partikül filtresi	25, 131	Emniyet kemeri	8
Dizel yakıt filtresinden suyun boşaltılması sağlayın	103	Emniyet kemeri takma uyarısı	88
Dizel yakıt sistemi, Yakıt sistemi havasının alınması	163	Emniyet kemerleri	53
Doğal gaz ile çalışan motorlar için yakıtlar	150	"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	89
Doğal gaz kullanımı	25	F	
Dönüş sinyalleri	88	Farın otomatik olarak açılması ..	109
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	112	Far seviye ayarlaması	110
Dörtlü ikaz flaşörü	112	FlexOrganizer	23
		Fren asistanı	144
		Fren hidroliği	163
		Fren lamba anahtarı	102
		Frenler	143, 162
		Fren pedalına basılması	93
		Fren ve debriyaj sistemi	90
		G	
		Genel Bilgiler	152
		Geri vites lambası	113
		Giriş	3
		Giriş aydınlatması	115
		Göstergeler	83
		Gösterge paneli aydınlatması	114, 172
		Gösterge paneline genel bakış	11
		Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna ..	39
		Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	39
		Gözlük bölmesi	68
		Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	98
		Güç kaynağı kesintisi	137, 142
		Gündüz sürüş farları	111
		Güneşlikler	42
		Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	115
		H	
		Halojen far sistemi	165
		Hareket etme	16

Lastik tanımları	181
Lastik ve jant ebatının değiştirilmesi	184

M

Manuel kumandalı camlar	40
Manuel şanzıman	138
Manuel vites değiştirme modu	135, 140
Merkezi kilit sistemi	31
Motor bölmesindeki sigorta kutusu	174
Motor devir saati	84
Motor egzozu	131
Motor soğutma sıvısı	161
Motor soğutma sıvısı seviyesi ...	102
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	91
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	192
Motorun çalıştırılması	130, 139
Motor verileri	216
Motor yağ basıncı	92
Motor yağı	160

O

Okuma lambaları	115
Open&Start sistemi	28, 93
Orta konsol aydınlatma lambası	115
Otomatik fonksiyonlu manuel şanzıman.....	139

Otomatik klima kontrol sistemi ...	122
Otomatik seviye ayarlaması	146
Otomatik şanzıman	133

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	78
Ön hava yastığı sistemi	58
Ön ısıtma sistemi ve dizel partikül filtresi	91
Ön koltuklardaki aktif koltuk başlıkları	22
Ön sis farları	112

P

Park Asistanı	148
Park etme	17, 131
Park lambaları.....	109, 113
Perde hava yastığı sistemi	60
Performans	218
Pil gücü	102
Plaka aydınlatması	170
Polen filtresi	127
Profil derinliği	183

R

Radyo frekanslı uzaktan kumanda	27
Radyo yayınlarının alınması	117
Römork/karavan çekme	153

Römork stabilite asistanı	157
RunFlat lastikleri	180

S

Saat	80
Sabit havalandırma çıkışları	127
Sabitleme halkaları	71
Selektör	110
Sembollerin anlamları	4
Servis	128, 199
Servis/bakım bilgisi	199
Servis ekranı	85
Servis Planı.....	201
Seyir kilometre sayacı	83
Sigortalar	172
Sis farı	94, 168
Sistemin çalışması	117
Sistem kontrolü	22
Sonradan takılabilen ilave cihazlar	118
Sport sürüş modu	23, 90, 145
Stepne	190
Sürekli süspansiyon kontrolü	146
Sürücü el kitabından yararlanın	3
Sürüşe duyarlı ön farlar (AFL)	24, 94, 111
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	152

Ş

Şanzıman	15
Şanzıman ekranı	133, 139

T

Takımlar	179
Tavan bagajı	75
Tavan döşemesindeki eşya koyma gözleri	69
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	211
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	188
Tip etiketi	215
Top-Tether çocuk emniyet sistemleri	65
Torpedo gözü	67

U

Ultrasonik park sensörleri	91
Uyarı sesleri	102
Uzun huzme	94, 110

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	75
Üçlü bilgi ekranı	95
Üç noktalı emniyet kemeri	54
Üçüncü sıradaki koltuklar	51

V

Veri Toplama Merkezi.....	232
Vites kolu	134, 139

X

Xenon far sistemi	168
-------------------------	-----

Y

Yakıt doldurma	150
Yakıt göstergesi	84
Yakıt kesme	131
Yakıt seçim tuşu	85
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyolları	151
Yakıt tüketimi - CO ₂ emisyonları	220
Yan hava yastığı sistemi	59
Yan sinyal lambaları	170
Yıkama sıvısı seviyesi	104
Yokuşta kalkış desteği	144
Yol bilgisayarı	22
Yol bilgisayarı, Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	105
Yol bilgisayarı ve araç bilgi ekranı	104
Yurtdışı seyahatinde farlar	110
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	71